

AUTOMOBILE

PRESS INFORMATION
2005.10.19

The 39th Tokyo Motor Show

HONDA
The Power of Dreams

本田技研工業株式会社 広報部
〒107-8556 東京都港区南青山 2-1-1
企業広報 TEL(03)5412-1512/FAX(03)5412-1545
商品広報 TEL(03)5412-1514/FAX(03)5412-1515
URL <http://www.honda.co.jp/>



The Power of Dreams

夢を見る力。夢を叶える力。

いつの時代でも、未来の扉を開くのは、人間の夢です。

夢を描き、夢に挑む。夢をカタチにしようとする時、

そこには、はかりしれない力が生まれます。

この夢の力こそが、Hondaの原動力です。

私たちは、どのような時代にも、時代を先駆ける新しい価値を求めて、

誰もがドキドキ、ワクワクするような喜びや楽しみを

創造しつづけてたいと思います。

夢へのチャレンジ。

もっと自由で、もっと楽しい明日をめざして。

Hondaは夢の力で、どこまでも走りつづけていきます。

The Power of Dreams

The power to dream, and to make our dreams come true.

The dreams of inspired individuals have always opened doors to the future.
The ability to dream, to pursue one's dreams,
and ultimately to bring them to life, is perhaps humankind's defining power.

The power of dreams is what drives Honda.
It's what keeps us moving ahead of the times,
looking for something new that can make life even better, even more exciting.
Our dreams define the challenges we undertake.

At Honda, we seek a tomorrow that is more free and more fun.
We believe our dreams will take us there.

Contents

3 **テーマ紹介**
Theme Introduction

5 **SPORTS 4 CONCEPT**



7 **W.O.W CONCEPT**



9 **FCX CONCEPT**



15 **CIVIC & CIVIC HYBRID**

17 **S2000**

19 **環境への取り組み**
Environmental Initiatives

21 **安全への取り組み**
Safety Initiatives

23 **福祉車両への取り組み**
Special Needs Vehicles

25 **モータースポーツへの取り組み**
Motor Sports

27 **インターナビ・プレミアムクラブ**
Internavi Premium Club

28 **販売会社における取り組み**
Dealer Approval System

29 **市販車ラインアップ**
Production Vehicles

30 **Hondaブースのご案内**
Honda Display Guide

feel FINE!

時代の流れとともに、さまざまなライフスタイルが生まれ、クルマに求められる価値も多様化しています。このような中でHondaは、つねに時代に先駆ける新しい価値を創造し、モビリティの喜びを広げてきました。私たちは思います。この喜びを、より大きなものとし、より多くの人たちに提供していきたいと。そのために私たちは、Honda独創の〈FINE TECHNOLOGY〉— 自由な発想・知能化による革新の技術・心動かすデザインによって、誰もが気持ちよく走れて、元気になれるような喜びの時間— 〈FINE TIMES〉を提供するクルマづくりを追求していきます。それはFunを超え、一人ひとりの期待を大きく超える喜びの時間をもたらすクルマづくり。今回のモーターショーでは、〈SPORTS 4 CONCEPT〉、〈W.O.W CONCEPT〉、〈FCX CONCEPT〉という3台のコンセプトカーと、新しく生まれ変わった〈CIVIC & CIVIC HYBRID〉をご紹介します。Hondaならではの〈FINE TECHNOLOGY〉から生まれたクルマがもたらす、それぞれの〈FINE TIMES〉を、Hondaブースでぜひ感じてください。

FINE TECHNOLOGY

Honda独創の先進テクノロジー
Innovative, advanced Honda technology

FINE!

FINE TIMES

一人ひとりの期待を超える喜びの時間
An experience that exceeds all expectations

feel FINE!

As times change, needs diversify and people look for new value in an automobile. Honda seeks to anticipate, exploring the possibilities of the future and extending the joy of mobility. That's our mission. We want more people everywhere to experience the freedom of mobility, and we seek ways to maximize their enjoyment of that freedom. Honda offers innovative fine technology based on free thinking, products that feature advanced technology incorporating the latest intelligent systems, and design that excites. To offer everyone a fine time, we're creating products that people truly enjoy. We're aiming for something far beyond fun. We're determined to exceed expectations, delivering a unique sense of exhilaration to everyone who drives a Honda.

At this year's Tokyo Motor Show, we are proud to present three concept vehicles: Sports 4 Concept, W.O.W Concept, and the FCX Concept. And we are pleased to introduce the newly reborn Civic & Civic Hybrid. We hope your visit will give you a feel for fine Honda technology. Come share some fine times with us at the Honda display!

明日に向かう、Hondaの<FINE!>をご覧ください。

Honda is building a FINE tomorrow!

SPORTS 4
CONCEPT



W.O.W
CONCEPT



FCX
CONCEPT



CIVIC
&
CIVIC
HYBRID



Photo: シビックハイブリッド MX
Civic Hybrid MX

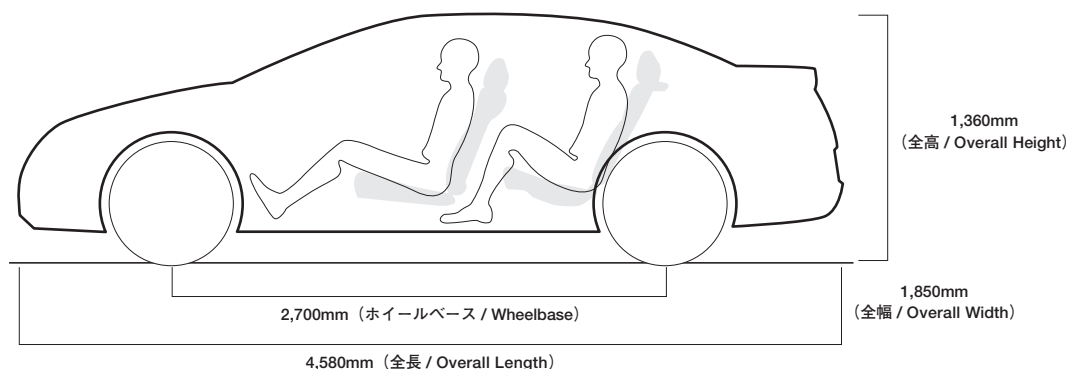
ドライバーと乗員すべてに、操る喜びを提供する Hondaの新しいスポーツ。

The exhilaration of sports car performance—for all drivers and passengers!



いつの時代にも、スポーツの新しい価値を創造し続けてきたHondaが提案する次世代スポーツ、それが《SPORTS 4 CONCEPT》です。運転技術に左右されずに、誰もが自在に操る楽しさを味わえること。その楽しさをすべての乗員が感じられること。このようなコンセプトの具現化をめざし、高い運動性能と快適な居住空間のベストバランスを可能にするミドルクラスのボディサイズを採用。その上で、四輪の駆動力を曲がる性能にも活用し、ドライバーの操作に忠実な旋回性能や高い走行安定性を発揮する、Honda独創の先進技術SH-AWDを搭載しました。さらに瞬間認知・直感操作を追求したコックピット、4席独立のバケットシートなどを採用し、ドライバーのみならず、すべての乗員が快適にスポーツを堪能できる空間を創造。乗り手を選ばず、乗る人すべてに操る喜びをもたらす《SPORTS 4 CONCEPT》が、スポーツの楽しさを広げていきます。

Honda has always led the way in sports performance. The Sports 4 Concept is our vision of a sports car of the future, a vehicle that allows anyone, not just expert drivers, to experience the excitement of driving a high-performance automobile. And we want to ensure that all those in the vehicle can share in the fun. We chose a mid-size body to strike the ideal balance between superior driving performance and spacious comfort. We then equipped it with Honda's original Super Handling All-Wheel Drive technology, which dynamically allocates torque to all four wheels for enhanced cornering performance, delivering superior driving stability and handling. In the cockpit, the switches and instruments are laid out for at-a-glance recognition and intuitive control, while four independent bucket seats create an environment in which not only the driver but also the passengers can savor the thrill of the ride. The Sports 4 Concept makes sporty performance freer and accessible for all.



スポーツデザインの新領域。 キーンエッジ&ダイナミックデザイン。

エクステリアは低重心&低慣性フォルムに、シャープなラインと豊かな面のコントラストを強調したデザイン。研ぎ澄まされた鋭さと、グラマラスな美しさを併せ持つ、スポーツの新しいスタイルを提示します。

Keen-edged, dynamic styling breaks new ground in sports car design.

The exterior design contrasts sharp lines with generous surfaces in a low center-of-gravity, low-inertia body. The result is a sports car design that combines sharpness with elegance.



瞬間認知・直感操作を追求した、次世代スポーツコックピット。

必要に応じてポップアップモニターが開閉するインテリジェント・ナイトビジョンシステムをはじめ、各種メーター・スイッチ類は、瞬間認知・直感操作を追求。さらにメタルやウッド、レザーなどの異なる素材を、彫刻のように塊から削りだした造形で組み合わせることにより、上質かつ大胆でスポーティなデザインとしています。

The next-generation sports cockpit delivers at-a-glance recognition and intuitive control.

All the displays and controls, including the Intelligent Night Vision pop-up display that opens and closes in response to changes in ambient light, are designed for instant recognition and intuitive control. Metal, wood, leather, and other fine materials are combined as to appear sculpted from a single form, creating a classy yet adventurous, sporty design.



4席独立型のスポーツシート、4席独立開閉パーソナルスカイルーフ。

シートは、4席独立したバケットシートを採用。パーソナルルーフを開けると、オープン感覚の大きなスカイルーフが広がります。パーソナルルーフは、4席がそれぞれ独立して電動で開閉が可能。オーブンドライブの爽快感が満喫できます。

Four independent sports seats and personal sky roofs for all four occupants.

The Sports 4 Concept features independent bucket seats for each occupant. Electrically controlled personal sky roofs with separate controls for each seat open wide to let everyone enjoy the thrilling feel of riding in a sports convertible.



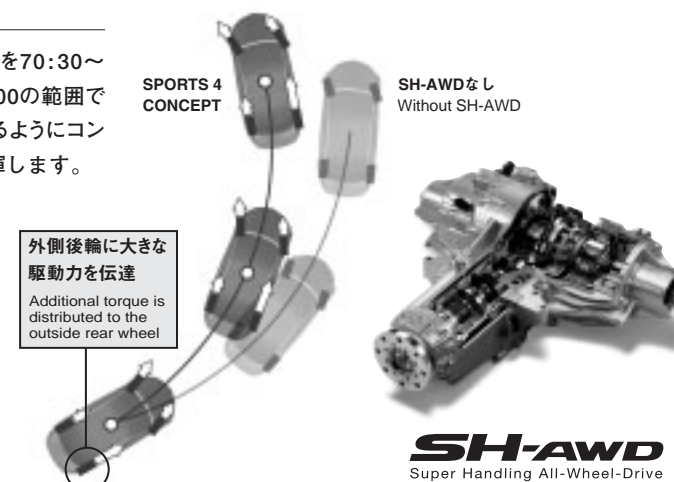
運転する楽しさを、感動的なまでに高める世界初の技術 SH-AWD(四輪駆動力自在制御システム)を搭載。

SH-AWDは、ドライバーの運転操作や走行状況に応じて、前後輪の駆動力を70:30~30:70の範囲で可変配分すると同時に後輪の駆動力を左右で100:0~0:100の範囲で制御。これらを連続的に行うことで四輪それぞれの駆動力を常に最適になるようにコントロールし、ドライバーの操作に忠実な旋回性能や高い車両安定性を発揮します。

SH-AWD: world's-first technology redefines the fun of the drive.

In accordance with driver input and driving conditions, the SH-AWD System distributes torque between the front and rear wheels within a range of 70:30 and 30:70, while at the same time controlling torque distribution to the two rear wheels within a range of 100:0 and 0:100. The system continuously varies torque distribution to all four wheels to maintain optimal traction in all conditions, achieving superior driving stability, and handling that responds faithfully to the driver's command.

■SH-AWD作動イメージ(旋回加速時)
SH-AWD Operation: accelerating in a curve



外側後輪に大きな
駆動力を伝達
Additional torque is
distributed to the
outside rear wheel

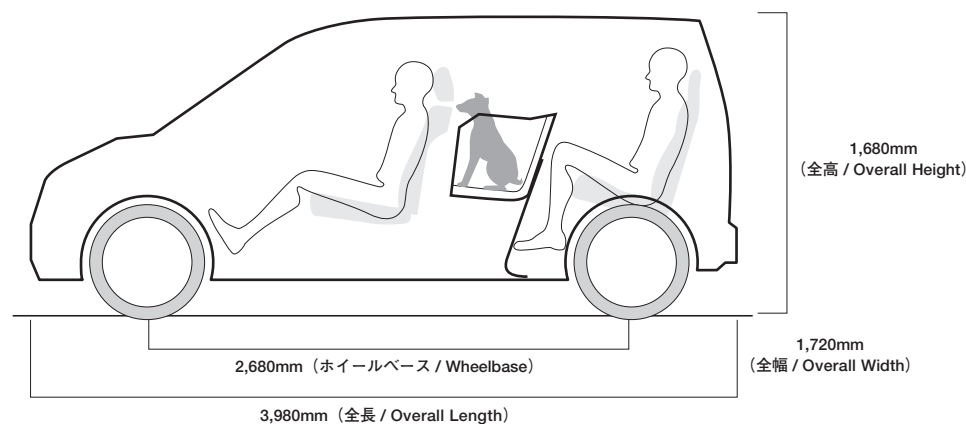
SH-AWD
Super Handling All-Wheel-Drive

愛犬と一緒に、新しいモビリティライフを提案する新発想ワゴン。
A new wagon that offers people and their dogs more mobile freedom!



ドッグライフ応援サイト「Honda Dog」や各種イベントなどさまざまな活動を通じ、愛犬と暮らす快適なカーライフを応援している Honda。もっと親密にもっと楽しい愛犬との生活を提案するのが、Hondaの新発想《W.O.W CONCEPT》です。コンパクトなボディに、Hondaの低床化技術によってゆとりの空間を創造。愛犬を安心して乗せることができるクレートをはじめ、爽やかな風を招き入れるフレキシブルアウトレットなど、愛犬の快適性を追求したさまざまなアイデアを詰め込みました。さらにルーフ中央を凸断面とすることで、自由に室内を移動できるセンターウォークスルーも実現。犬と人の素敵な関係を創造する、犬にも人にもやさしい Wonderful Open-hearted Wagon、《W.O.W CONCEPT》。この新発想ワゴンから、愛犬というパートナーとの充実したモビリティライフが広がります。

Honda believes you and your four-legged friend should be able to travel together in comfort, and supports dogs and their drivers with a range of fun events. The W.O.W (Wonderful Open-hearted Wagon) Concept is all about helping you keep your pup at your side and have more fun together. The special features start with seats that can be transformed into a crate where you can safely leave a dog, and flexible vents that introduce streams of fresh air into the cabin. The unique low-floor platform allows for a surprisingly spacious cabin within a compact body, and the raised central part of the roof creates a walk-through for free and easy movement in the cabin. Honda's W.O.W Concept is full of great ideas to make a dog's life on the road more comfortable.



キビキビした走りを使う楽しさを予感させる低重心&ワイドスタンスフォルム。

箱型タイプのボディでありながら、キビキビと安定した走りを印象づける低重心&ワイドスタンスフォルムとしています。

Low center of gravity and a wide stance for an exhilarating driving experience

The low center of gravity and wide stance of the body provide an impressively lively and stable ride.



愛犬と快適に過ごすための、新発想の空間づくり。

インテリアは「テラスデッキ」をテーマに、ウッドフロアを採用するなど、愛犬と快適に過ごせる空間を徹底追求。ウッドのナチュラルな心地よさと、異なる素材を組み合わせたインストルメントパネルの先進感が、新しい空間を印象づけます。助手席前のリッドを開けると、小型犬を乗せることができるインパネクレートが出現。フロントとサイドをメッシュ加工とすることで通気性を確保するとともに、助手席の乗員と向かい合わせで、愛犬も快適に安心して移動することができます。

A home away from home for your dog

To maximize canine appreciation, the interior is fashioned with materials like wooden flooring that recreate a terrace environment dogs feel comfortable with. The unique interior design is enhanced by the soothing look of natural wood and a state-of-the-art multi-material instrument panel. Additional innovations include a lid in the instrument panel in front of the passenger seat that opens to reveal a crate for smaller dogs. Mesh at the front and sides assures adequate ventilation, and its position facing the passenger seat makes it easy for you and your pup to keep an eye on each other as you ride.



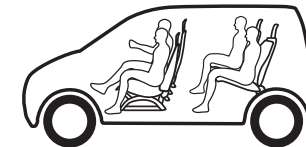
インパネクレート Instrument panel dog crate

4人乗車、6人乗車、4人+ワンと、多彩なシートアレンジで自在なスペース。

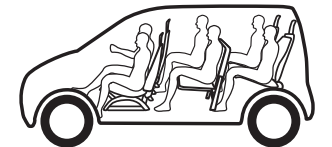
通常は4席独立シート。リアシートを後ろにスライドさせ、床下に収納されたエクストラシートを出せば、6人まで乗車可能に。またエクストラシートのシートバックと座面のパッドを起こせば、中型犬を乗せることができるセンタークレートになります。

Flexible seating: 4 people, 6 people, or 4 people + a dog

The standard configuration of the interior is four individual seats, but six can be accommodated when you slide the rear seat to the back and pull out the extra seat stowed in the floor. Or the seatback and cushion of the extra seat can be detached to form a crate for a larger dog.



4人乗車モード
4-person driving mode



6人乗車モード
6-person driving mode



4人+ワンモード
4-person + dog driving mode



センタークレート Center dog crate

愛犬も人も乗り降りしやすい、電動スイングスライドドア & 観音開きテールゲート。

低床フラットフロア&ワイドオープンで、どのドアからも、犬はもちろんのこと、小さな子供からお年寄りまでラクに乗り降りすることが可能です。サイドは、前後が別々に開閉する電動スイングスライドドアを採用。リアは7:3の観音開きテールゲートとしました。テールゲートから乗り込んでも、センターウォークスルーによりそのまま運転席に移動することができます。



Powered dual sliding side doors and a split double tailgate provide easy access for people and pets alike

The low, flat floor and wide door openings provide easy access for everyone, from children and senior passengers to canine companions. The powered swing- and-slide side doors open wide to the front and back, and the 70:30 vertically split rear tailgate provides easy access from the back. Thanks to the center walk-through, you step in at the tailgate and move freely all the way to the front of the cabin.

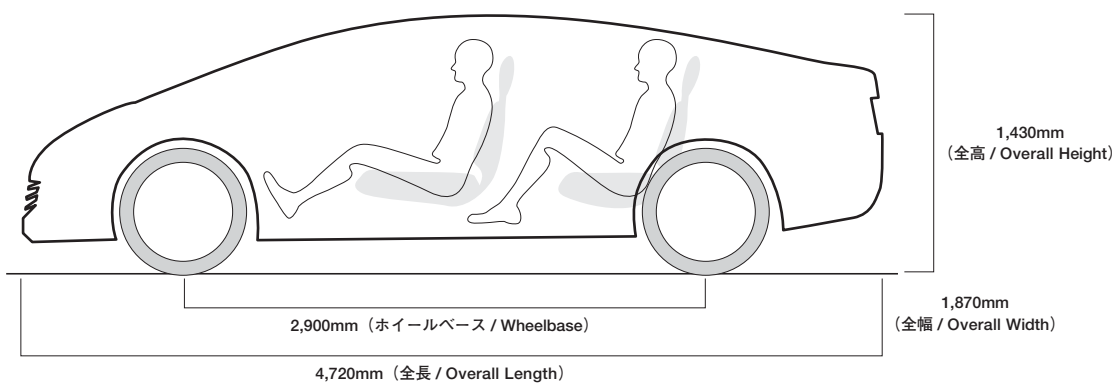
次世代の燃料電池車を提示する。 究極のクリーン性能をもつ、プレミアムセダン。

Presenting the next generation of fuel cell vehicles:
a premium sedan that offers the ultimate in clean performance



時代を先駆けて、すでに街の中を走り出している Honda の燃料電池車 FCX。その明日の姿を提案するクルマ、それが《FCX CONCEPT》です。燃料電池システムの小型・高出力化を追求し、独創の低床 F.C. プラットフォームを開発。これにより、低重心 & フルキャビンの新世代セダンフォルムを創造するとともに、今までの燃料電池車からは想像できない走りの楽しさと、ゆとりの室内空間を実現しました。また、ドライバーの負担を軽減する先進の知能化技術を採用。さらにフルキャビンのゆとりを活かし、各席最適空間を徹底追求し、極上のもてなし空間に仕立て上げました。究極のクリーン性能を持ちながら、次世代のプレミアムをカタチにした《FCX CONCEPT》。モビリティと人のより明るく豊かな明日を築いていきます。

Already on the road and ahead of the pack, Honda's FCX fuel cell vehicle defines a new paradigm in mobility. Now, a glimpse of the next stage of the fuel cell vehicle's evolution—meet the FCX Concept. This vision of the future boasts a fuel cell system that delivers more power in less space, in a unique, low-floor fuel cell platform. It's a next-generation sedan with a low center of gravity and a full-sized cabin, offering the kind of driving pleasure and roomy interior previously unimaginable in a fuel cell vehicle. The FCX Concept also features Honda's advanced intelligent technologies that reduce driver burden, and the spacious interior allows for extra-large seats to maximize comfort. This premium sedan offers the ultimate in clean-running performance. The FCX Concept—enhanced mobility and a brighter, more rewarding future.



プレミアムカーの新しいデザインを提案する、フルキャビンセダンフォルム。

低床・コンパクトなプラットフォームのメリットを活かし、ショートノーズのフルキャビンフォルムを実現。キャビンの前後を絞り込み、フェンダーの張り出しを強調し、燃料電池車でありながら、ダイナミックな躍動感やクルマとしての普遍的な魅力を表現しました。



A premium, full-sized cabin with a fresh, upscale appearance

The FCX Concept is designed with a short front end to make the most of its unique low-floor platform, creating a comfortably large cabin. A tapered cabin profile and

accentuated fender flare create an attractively dynamic look. The FCX Concept is a fuel cell vehicle that delivers style and excitement.

先進感とプレミアムを追求した、インテリアデザイン。

室内はフルキャビンスペースを活かし、各席にあわせた最適空間を創造。各部の素材にもこだわり、透明素材やレザー、ウッドなど異種素材を組み合わせ、先進感とやすらぎ感を融合しています。また空間に浮いているようなフローティングインストルメントパネルや、室温などを光で知らせるインタラクティブフロア、リアにはオットマン付リクライニングでくつろげるプレミアム・シェルシートなどにより、すべての乗員に快適な移動時間を提供します。



A futuristic, premium-quality interior

Luxurious seating takes full advantage of the generous cabin space, providing passengers with an extremely comfortable experience. Contrasting materials, from futuristic transparent plastics to classic leather and wood, combine to produce a warm, welcoming interior with an advanced feel. Intriguing

elements like an instrument panel that appears to float in space, an interactive floor that uses lighting to indicate changes in cabin temperature, and premium reclining shell-like seats and foot rests in the rear make passengers feel right at home.

先進の知能化技術から生まれた、思いやりのプレミアムシステム。

安全性とともに、運転する楽しさ、ドライバーへの心遣いを数々の先進知能化技術によってカタチにしました。

A. 車速感応アジャストインパネ

助手席側のインストルメントパネルが速度に応じて斜め45度で上下移動。高速時には上方に移動し安心感を、低速時では下方に動き開放感をもたらします。

B. 生体認証・ドライビングユニット

クルマに近づくと、センサーと知能化カメラにより、ドライバーを認証しドアロックを解除。さらにステアリングやアクセルペダル、インストルメントパネルの位置が自動的に最適なポジションにセットされます。

C. 視線入力スイッチ

インストルメントパネルに設置されたシステムが、メニューアイコンに向けられたドライバーの視線を感知しスイッチを操作。ステアリングから手を離さずに、オーディオやエアコンの操作ができます。



Premium intelligent technologies

Honda's advanced intelligent systems accommodate the needs of drivers with enhanced safety and driving pleasure.

A. Speed Sensitive Adjusting Instrument Panel

The instrument panel in front of the passenger seat tilts up and down 45 degrees in response to vehicle speed. Tilting the panel upward during high-speed driving gives the passenger a sense of security, while tilting it downward during low-speed travel opens the space for a more relaxed feel.

B. Biometrics Driving Unit

Approaching the vehicle, the driver is recognized by vehicle sensors and

intelligent cameras, and the vehicle's doors unlock. The driving unit also automatically sets the steering wheel, accelerator pedal, and instrument panel to the optimal position for the driver.

C. Line-of-Sight Operated Switches

A system installed in the instrument panel senses the driver's line of sight shifting toward menu icons, and operates switches accordingly, allowing the driver hands-free operation of audio, air-conditioning and other vehicle systems.

**低床化を実現する、
新世代 V Flow F.C.プラットフォーム。**

The new V Flow fuel cell platform allows for a lower floor



燃料電池車はスタックをはじめ、モーター、システム部品、水素タンクなどスペースを要する装置を搭載するために、従来はフロア、全高が高くならざるを得ませんでした。そこでHondaは、この課題を独創のプラットフォームによって解決。新開発のV Flow F.C.プラットフォームは、高効率とコンパクトを追求した3つのVがキーです。燃料電池スタックは、水素と酸素を上から下に流す方式 (Vertical gas flow) を新採用。燃料電池を縦置きとし、センタートンネルに配置すること (Vertebral layout) で、効率の良いパッケージング (Volume-efficient) を追求し、これまでの燃料電池車にない低床プラットフォームを開発しました。また、フロント駆動モーターをギアボックスと同軸化することで、ショートノーズを実現しました。

In addition to a fuel cell stack, fuel cell vehicles must accommodate an array of equipment including a motor, hydrogen tank and other system components. Until now, engineers had no choice but to raise the height of the vehicle floor to make room for this equipment. Honda has an elegant solution: the new, high-efficiency, compact V Flow fuel cell platform. Honda's "3V" system—vertical gas flow, vertebral layout, and volume-efficient packaging makes possible the lowest-floor platform in a fuel cell vehicle ever. Oxygen and hydrogen flow from the top to the bottom of the fuel cell stack (vertical gas flow) and the fuel cells are arranged vertically in the center tunnel (vertebral layout) for new, high-efficiency fuel cell packaging (volume efficiency). In addition, the front end of the vehicle has been shortened by aligning the front drive motor with the gearbox.

新しい水マネジメントを採用した、新開発 V Flow 燃料電池スタック。

今回Hondaが開発した燃料電池スタックは、100kWの高出力を達成しながら、センタートンネルに収まるコンパクトサイズ。これにより効率の良いパッケージを実現しました。そして、燃料電池の性能の鍵を握るのが、発電時の生成水の流れを制御する水マネジメントです。新開発燃料電池スタックは、これまでにない発想による水素と酸素を上から下へ垂直に流す方式 (Vertical gas flow) を採用。生成された水を、重力を利用することで効率的に排出し、氷点下性能と信頼性をいちだんと向上させました。また燃料電池車が全地球を走るモビリティとして、超えなければならないハードルが、寒冷地での始動です。Hondaは2003年、独自の技術を開発し投入した「Honda FC STACK」で、世界で初めて-20°Cでの始動を可能にしました。新開発V Flow燃料電池スタックはさらに改良を重ね、ガソリンエンジンと同様の極低温性能を実現しています。



V Flow fuel cell stack: innovative water management capability

Compact enough to fit neatly into the center tunnel but robust enough to output 100kW of power, Honda's V Flow fuel cell stack offers both space efficiency and high energy output. The key to fuel cell performance is water management. With vertical gas flow, an innovative process in which oxygen and hydrogen flow downward through the stack, Honda's new fuel cell stack takes full advantage of gravity to efficiently discharge water formed during electricity generation. This improves system performance in sub-zero temperatures,

achieving a new level of system reliability. The problem of cold-weather startup had been a key obstacle to the commercialization of fuel cell vehicles. In 2003, Honda solved the problem with the introduction of the Honda FC Stack, the world's first fuel cell that can be used at temperatures as low as -20°C. Now, with the V Flow fuel cell stack Honda has achieved ultra-low-temperature start-up performance on par with that of a gasoline engine.

**力強い走りを実現する、3モーター
オールホイールドライブ (3 Motor AWD)。**

《FCX CONCEPT》は、エネルギー効率の良いフロント1、リア2の3モーター駆動方式を採用。電気エネルギーを4輪で効率よく路面に伝え、低床プラットフォームが生み出す低重心との組み合わせにより、トルクフルで自在に操れる走りの楽しさを実現しています。

3-Motor All-Wheel-Drive delivers powerful driving performance

The FCX Concept drive train features three energy-efficient motors—one in the front and two in the rear. The efficient delivery of this power through all four wheels and the low-center-of-gravity platform combine to deliver torque performance and agile handling.

◆同軸型駆動モーター・ギアボックス

80kWのフロント駆動モーターは、出力軸をギアボックスと同軸にすることで小型化を実現し、ショートノーズに寄与しています。

◆リアインホイールモーター

リア左右のホイール内に、25kWの薄型偏心モーターとブレーキを配置。限られた空間に、コンパクトにレイアウトしました。フロアにモータースペースを取る必要がなく、低床スタイルの実現に貢献しています。



◆Coaxial motor and gearbox

The 80kW front-drive motor output shaft is coaxial with the gearbox for a more compact package and a shorter front-end.

◆Rear in-wheel motors

In addition to brakes, each of the rear wheels contains a thin, eccentric 25kW motor. This space-efficient layout contributes to the efficiency of the low-floor design, eliminating the need to use floor space for the motors.

**新開発の水素吸着材を内蔵し、
水素搭載量を向上させた、次世代水素タンク。**

燃料電池車の難関のひとつが、水素の貯蔵法です。課題は、水素搭載量の増大とタンクの軽量・コンパクト化の両立。水素の搭載量を増やす方法のひとつとして、タンクの貯蔵圧力をさらに高圧にする方法があります。しかし、その圧力に耐えるためにタンク強度の要求が高まり、重量が大きく増加してしまいます。そこでHondaは、高圧タンク内に新開発の水素吸着材を内蔵するという、700気圧への高圧縮化の道ではない新しい手法を採用。350気圧の充填圧力で、水素搭載量を約2倍 (従来比) の5kgに向上させました。スリムなタンクで広い室内とガソリン車に匹敵する航続距離350マイル (約560km) ※をめざして研究を進めています。

※Honda計算値



New hydrogen absorption material doubles tank capacity

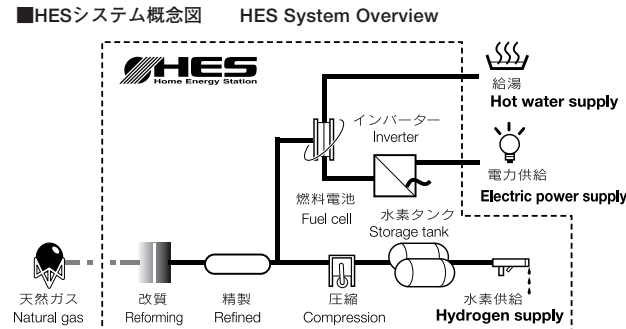
One barrier to fuel cell vehicle commercialization has been the need for high-capacity yet lightweight and compact hydrogen storage. One way to augment hydrogen storage capacity is to increase the pressure at which the hydrogen is stored, but this requires boosting tank strength, which means increasing the tank's weight. Honda has now developed a new approach to expanding storage capacity that does not

involve increasing storage tank pressure to the 700-atmosphere level. A newly developed hydrogen absorption material in the tank doubles capacity to 5 kg of hydrogen at 350 atmospheres, extending cruising range to 350 miles (560 kilometers) ※, equivalent to that of a gasoline-engine car. And the slim tank leaves ample room for a spacious cabin.

※Honda calculations

家庭での水素供給を実現する、 総合的エネルギー供給システムHES。

Providing hydrogen in the home,
the Home Energy Station meets home energy needs comprehensively



■HES主要諸元 HES: Main Specifications

本体サイズ (Main unit)	高さ (Height) 1,100mm 幅 (Width) 1,200mm 奥行 (Depth) 725mm
水素製造能力 (Hydrogen generation capacity)	3Nm ³ /h
発電能力 (Electricity generation capacity)	5kW
水素貯蔵容量 (Hydrogen tank capacity)	5kg

Hondaは、将来の水素社会実現に向けて、家庭に必要なエネルギー（電気、熱、クルマの燃料）を総合的に供給するシステムHES（Home Energy Station）の研究をしています。このシステムは、家庭に引かれている天然ガス（都市ガス）を原料として水素を製造。燃料電池車の燃料（水素）を家庭で充填できるという優れた利便性に加え、HESに内蔵された燃料電池で発電した電気や、発電時の廃熱を利用したお湯を、家庭に供給することができます。このシステムを利用することにより、CO₂の排出量を40%削減*でき、また家庭で使うクルマの燃料費・電気やガスのランニングコストを50%削減*することができます。家庭で使用するエネルギーを総合的に効率良く供給するシステム、それがHESです。Hondaは燃料電池車にとどまらず、エネルギー供給までも総合的にとらえた研究を重ねています。

*Honda試算による

As part of its effort to ensure the viability of a hydrogen-based society, Honda is developing the Home Energy Station (HES), a comprehensive system designed to meet residential energy needs by supplying electricity and heat in addition to hydrogen fuel for vehicles. Generating hydrogen from natural gas supplied for residential use, the HES system also offers consumers the convenience of refueling hydrogen-powered fuel cell vehicles at home. The system is equipped with fuel cells that generate and supply electricity to the home, and is configured to recover the heat produced during power generation for domestic water heating. In addition to reducing carbon dioxide emissions by some 40%*, the HES system is expected to lower by 50% the total running cost of household electricity, gas and vehicle fuel. The HES system is an integrated and efficient solution for home energy needs. The system is representative of Honda's comprehensive approach to environmental solutions, from fuel cell vehicles to energy supply.

*Honda calculations

夢から現実へ。現実から実社会へ。 HondaのFCXは未来に向けてさらに加速していきます。

From a dream to reality, and from reality to real-world application—
the Honda FCX is on the fast track to the future

【Honda FCXの歩み】 History of the Honda FCX

1999年9月

純水素、メタノールを燃料にした2タイプの燃料電池を搭載した実験車「FCX-V1」「FCX-V2」を公開。

September 1999

Honda introduces two prototype fuel cell vehicles, the FCX-V1, equipped with a fuel cell using pure hydrogen fuel, and the FCX-V2, outfitted with a methanol-fueled fuel cell.

2000年9月

高効率なエネルギーマネジメントを実現する、ウルトラキャパシタを採用した「FCX-V3」を発表。

September 2000

Honda unveils the FCX-V3, which features an ultra-capacitor and achieves high-efficiency energy management.

2001年9月

航続距離を飛躍的に伸ばした「FCX-V4」を発表。



Photo: FCX-V4

September 2001

Honda introduces the FCX-V4, which realizes a significant increase in range.

2002年7月

燃料電池車として「FCX」が世界で初めて米国政府認定を取得。

July 2002

The Honda FCX becomes the first fuel cell vehicle to receive U.S. government certification for commercial use.

11月

「FCX」の年内販売に向けて、国土交通大臣認定を取得。



Photo: FCX

November

The FCX is granted certification by the Japanese Ministry of Land, Infrastructure and Transport for lease-sales.

12月

日本とアメリカで燃料電池車「FCX」を納車。

December

FCX fuel cell vehicles are delivered to customers in Japan and the US.

2003年7月

世界で初めて、民間企業へ「FCX」を納車。

July 2003

Honda becomes the world's first automaker to deliver a fuel cell vehicle to a private corporation.

10月

世界初、-20℃での始動を可能にした次世代型燃料電池スタック「Honda FC STACK」を新開発。

天然ガスから水素を発生させ、家庭への電力供給を行うHESの実験稼働を米国で開始。



Photo: Honda FC Stack

October

Honda introduces a next-generation fuel cell stack, the Honda FC Stack, which can be used at temperatures as low as -20°C.

Trial operation begins in the U.S. of the Home Energy Station (HES), a system that generates hydrogen from natural gas while supplying electricity to the home.

12月

「FCX」が、第80回箱根駅伝の大会本部車に決定。

December

The Honda FCX is chosen as the lead car at the 80th Tokyo-Hakone Ekiden Road Relay Race.

2004年4月

「FCX」が、屋久島ゼロエミッションプロジェクトに参加。



Photo: ニューヨーク州販売合意セレモニー Agreement reached to lease FCX vehicles to the state of New York

April 2004

The Honda FCX participates in the Yakushima Zero Emissions Project.

11月

本格的普及に向けた次の第一歩。Honda FC STACK搭載「FCX」を米国ニューヨーク州にリース販売。世界初、寒冷地への販売を実現。

November

Honda makes the first sale of an FCX in a cold-weather region—an important step toward large-scale commercialization.

2005年6月

「FCX」が、日本で初めて、国土交通省の型式認定を取得。世界で初めて、個人客に「FCX」をリース販売開始。



Photo: Spallino家と「FCX」 The Spallino family with their FCX

June 2005

The Honda FCX becomes the first fuel cell vehicle in Japan to receive model certification from the Japanese Ministry of Land, Infrastructure and Transport.

Honda delivers the FCX to a private individual customer—a world's first.

乗る人に深い喜びを感じさせる新たな資質 センシャス・クオリティを身につけた、Newシビック。

The New Civic—pure driving pleasure and sensuous quality

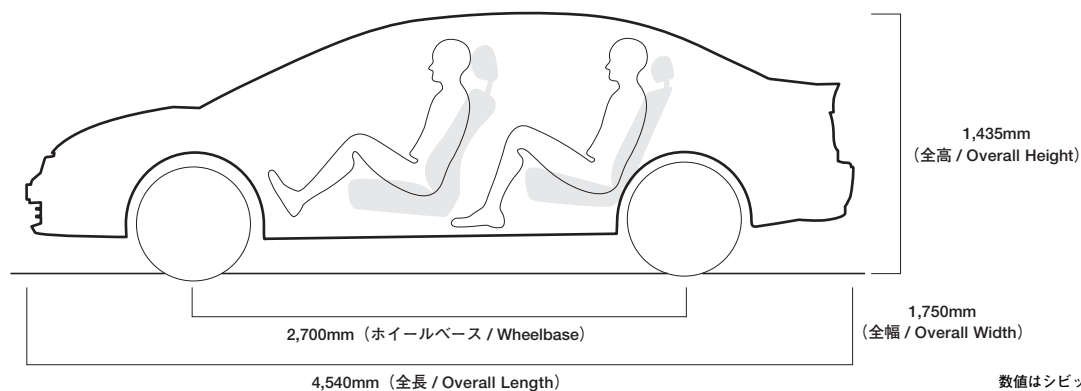
CIVIC
&
CIVIC
HYBRID



Photo: シビックハイブリッドMX
Civic Hybrid MX

常に時代を先駆けた新しい価値基準を提案し続けてきたシビック。今回のフルモデルチェンジでは、次の時代のシビックが提供すべき新しい価値基準とは何かを念頭に、今後のクルマづくりのひとつの指標となるセダン開発に取り組みました。新開発の次世代・高知能パワーユニットをはじめ、Hondaの先進技術を投入。さらにワイドなモノフォルム・セダスタイリング、上質な空間と機能的なコックピットなど、独自の存在感や空間が醸し出す走りの期待感といった人の感性に訴えかけるクオリティを徹底追求。乗る人の心底に深い喜びを感じさせる新たな資質「センシャス・クオリティ」の創造をめざし、Newシビックを完成。今回のモーターショーでは、このNewシビックのクオリティはそのままに、新Hondaハイブリッドシステムを搭載した、Newシビックハイブリッドをご覧ください。今までのハイブリッドカーの概念を変えるNewシビックハイブリッドで、Honda最新の<FINE!>を感じてください。

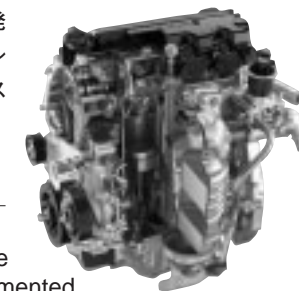
The Civic has always been a breakthrough vehicle, and cornerstone of the Honda brand. Each new generation has consistently set new standards in the automotive industry, embodying Honda innovation and creativity. In designing the all-new Civic, Honda engineers were determined to create a sedan that would deliver more in every aspect of automotive value. The new Civic is equipped with a next-generation, intelligent power train and the very finest in advanced Honda technology. The wide stance and one-motion profile give the Civic a distinctive, sporty presence, while inside, the furnishings are fine and the cockpit highly functional. The new Civic is designed to surround its occupants with sensuous quality and to provide a ride that everyone will enjoy and appreciate. And equipped with the new Honda Hybrid System, the new Civic Hybrid offers quality and performance along with exceptional fuel economy and low emissions. The Civic Hybrid will change the way the world looks at hybrid cars.



数値はシビックハイブリッドMX
Dimensions for Civic Hybrid MX

力強い走りとクルーズ走行時の圧倒的低燃費を両立。新開発「1.8ℓ i-VTEC」エンジン。

VTEC(可変バルブタイミング・リフト機構)を進化させ、低負荷走行時に吸気バルブの閉じるタイミングを遅くする、新開発i-VTECシステムを搭載。スロットルバルブを最適にコントロールする「可変吸気量制御」により、吸気抵抗によるポンピングロスを大幅に低減。クルーズ走行時の燃費性能を大きく向上させました。高出力・高トルクと、低燃費、排出ガスクリーン性能を、いままでにない高いレベルで実現しています。

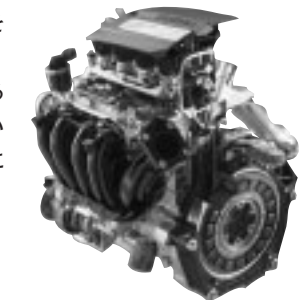


The new 1.8ℓ i-VTEC engine—powerful performance and outstanding fuel economy

VTEC has evolved again. The Civic's new engine introduces yet another improvement on Honda's Variable Valve Timing and Lift Electronic Control technology: an innovative new design that allows the engine to delay intake valve closure timing under low-load driving conditions. Valve control is complemented by a DBW (Drive By Wire) system that provides optimum throttle valve control, significantly reducing pumping losses, and delivering greater energy efficiency and a major improvement in fuel economy while cruising. The new engine achieves an all-new level of high-output, high-torque performance combined with outstanding fuel economy and low emissions.

Hondaハイブリッドの大幅進化。「3ステージ i-VTEC+IMAシステム」。

新開発のHondaハイブリッドシステムは、「3ステージ i-VTEC」エンジンと「IMA(インテグレートッド・モーター・アシスト)」を組み合わせたシステムです。3ステージ i-VTECエンジンは、知能化したVTEC機構(可変バルブタイミング・リフト機構)により、低回転・高回転・気筒休止の3段階でバルブ制御を行い、気筒休止は3気筒から4(全)気筒休止とし、さらなるポンピングロス低減。IMAは、出力アップに加え、バッテリーの大容量化やエアコン用インバーターの内蔵化を行いながらも大幅に小型化。これらにより、従来システムに比べ約40%^{*1}のCO₂削減と走る楽しさを両立しました。さらにシステム出力は約20%アップ^{*1}し、1.8ℓ エンジンクラスの力強い走りを実現しながら、燃費を5%以上向上^{*2}しています。



^{*1} 従来モデル比(シビックハイブリッド) ^{*2} 10・15モードでの従来モデル比(シビックハイブリッド)

The 3-Stage i-VTEC+IMA System—the Honda Hybrid takes a giant leap forward.

The new Honda Hybrid System combines a newly developed 3-Stage i-VTEC engine with IMA (Integrated Motor Assist). The 3-Stage i-VTEC engine uses an intelligent VTEC system to provide three stages of valve timing—low-rpm, high-rpm, and cylinder idle mode—increasing the number of cylinders deactivated during cylinder idle mode from three to all four, to further reduce pumping losses. In addition to more power, the IMA system features increased battery capacity and a

built-in air-conditioner inverter—all in a significantly smaller package. These improvements result in a 40% reduction in CO₂^{*1}, along with enhanced performance. System output has increased by around 20%^{*1}, to achieve powerful driving performance on par with a 1.8-liter engine while improving fuel economy by 5%^{*2}.

^{*1} Compared to the current Civic Hybrid system
^{*2} Compared to the current Civic Hybrid system when driven in 10-15 mode

フォワードキャビンのモノフォルム。力強さと美しさを全身で表す先進スタイル。

エクステリアデザインは、全身に先進感を追求した新しいセダンフォルムを目指しました。フロントウインドウを前方に出したフォワードキャビンのモノフォルムとしたうえで、キャビンの前後を絞り込むとともにフロント

フェンダーとリアデッキの張り出しを強調。塊感を持たせながら、キャビンの独立性を感じさせる立体感豊かなフォルムをつくり出しています。

A cab-forward, single-motion profile—strong, elegant, advanced styling.

With its advanced look, the exterior design sets the new Civic sedan apart. The windshield has been pushed forward to achieve a cab-forward, single-motion profile, creating a compact cabin while accentuating the front fenders and protruding rear deck. The result is a form rich in three-dimensional contours that emphasizes the independence of the cabin while at the same time imparting a feeling of dynamic solidity.



Photo: シビック1.8GL Civic 1.8GL

新しいヒューマンインターフェースを追求した、先進のコックピット。

コックピットの最大の特徴は、マルチレベルメーターです。スピードメーターなど確認頻度の高いものは上段に、下段にはタコメーターやオド/トリップメーターなどを配置。ドライバーとの新しいインターフェースを実現しています。

The advanced cockpit features an enhanced human-machine interface

The cockpit's most prominent feature is its multi-tier instrument display. The speedometer and other vital information are displayed on the upper tier, while the tachometer and other support information are displayed on the lower tier, for a refreshingly simple driver interface.



Photo: シビックハイブリッドMX Civic Hybrid MX

走りをさらに磨き、極めた リアルオープンスポーツの完成形、S2000。

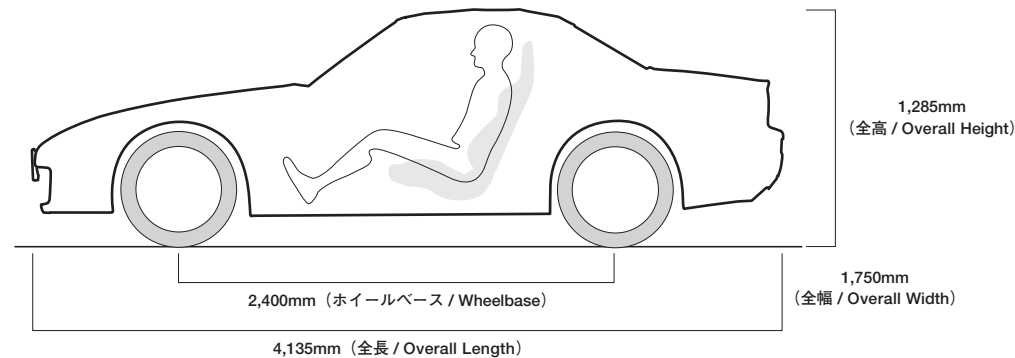
The S2000—the convertible in its ideal form,
with driving performance taken to the limit

NEW **S2000**



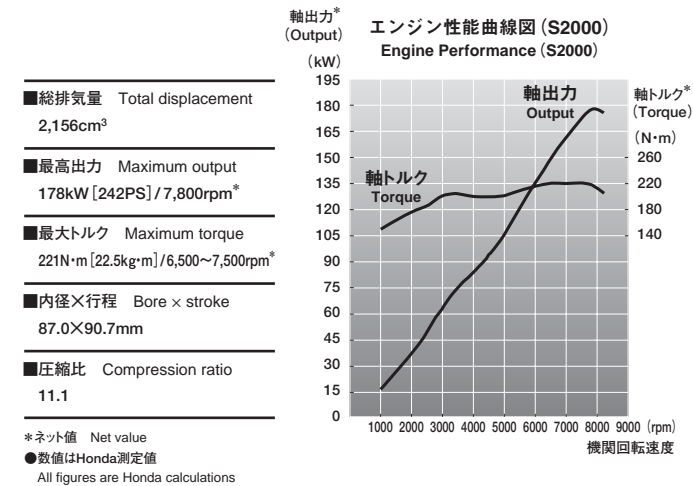
Hondaの熱きスポーツスピリットを継承し、オープン開放感とリアルな操る喜びを提供してきたS2000が、さらなる爽快な走りを求めて進化しました。スムーズな加速性能を追求した2.2ℓエンジンを搭載。ギアレシオのリファイン、コンピューターが理想的なスロットル制御を行うDBW（ドライブ・バイ・ワイヤ）の採用などにより、トルクフルな走りを実現しました。さらに、新設計のシートや、新デザインの17インチアルミホイール、高度なセキュリティシステムなどを採用。人とクルマと外界がダイレクトに反応しあい、一体感に満ちた走行感覚を生み出します。Hondaが考えるリアルオープンスポーツのひとつの完成形をここに提案します。

Heir to the Honda sporting spirit, the S2000 has always delivered to driving enthusiasts the feeling of liberation and genuine driving pleasure of a performance convertible. Now Honda has taken it to the next level, giving the S2000 more exhilarating performance than ever before. A new 2.2-liter engine supplies smooth acceleration, while gear ratio refinements and a DBW (Drive By Wire) system for optimal computerized throttle control deliver torque driving performance. Newly designed seats, 17-inch aluminum wheels, and an advanced security system make a subtle yet crucial difference. The S2000 provides a driving experience that creates a unique sense of connection among the car, the driver, and the road. The S2000 is Honda's idea of the ideal sport convertible.



排気量をアップし、制御システムを一新した、 新 2.2ℓ VTEC エンジン。

力強い走りをめざし、2ℓから2.2ℓに排気量をアップ。また、ギアをローレシオ化することによりパワーの伝達力を向上させ、排気量アップとあわせて低中速回転域からトルクフルな走りを実現しています。さらに、走りの状況によってコンピューターがスロットルを最適に制御するDBWを採用し、スムーズでリニアな加速フィーリングを実現しました。これらにより全域でリアルオープンスポーツの爽快な走りが味わえます。



The new 2.2ℓ VTEC: increased displacement and upgraded control systems

Displacement has been increased from two liters to 2.2-liters to deliver even more dynamic driving performance. Meanwhile, low-ratio gearing boosts power transmission to the wheels and takes advantage of the increased engine displacement for more torque performance in the low to mid rpm ranges. DBW (Drive By Wire) has been added to permit optimum computerized throttle control in accordance with driving conditions. The results are smooth, linear acceleration feel and the exhilaration of genuine sports car driving throughout the performance range.



シート強度とホールド感を高めた、 新設計シート。

内蔵されているシートバックのフレーム構造から見直し、シート強度をアップ。しかも、よりしっかり身体ホールドする、快適デザインとしています。

New designed seats feature stronger construction and improved holding

The seat's internal seatback frame construction has been redesigned to make the seat stronger. The new, more comfortable design helps hold occupants firmly in place.



「子供たちに青空を」

Hondaは多彩な発想と先進技術で、環境性能の革新と次世代パワートレインの創造に取り組んでいます。

地球温暖化を食い止めるためにCO₂を減らしていくことは、これからますます重要な問題です。一台でも多くのクルマの燃費が良くなれば、燃やす燃料が少なくてすむので、その分CO₂を減らすことができます。私たちは、最新の知能化エンジンやハイブリッドシステムなどの先進技術を駆使して燃料を燃やす段階から高効率を追求し、排出ガスのクリーン化とともに燃費性能の大幅な向上を進めてきました。さらに将来を見据えて、より高いレベルで環境性能を向上させるために、燃料電池車など、新時代のクリーン・パワートレインも積極的に研究・開発しています。モビリティの楽しさと美しい環境を次世代へ受け継ぐという大きな目標を掲げて、Hondaはこれからも、さまざまな発想で新しい環境性能の創造に取り組んでいこうと考えています。

“Blue Skies for the Children”

Honda is creating next-generation powertrains and revolutionizing environmental efficiency with a wide range of innovative advanced technologies.

Reducing atmospheric CO₂ to stem global warming is becoming an increasingly critical issue for the car industry. Improving the fuel efficiency of even one model means many cars will consume less fuel, reducing CO₂ emissions in direct proportion to the amount of fuel saved. Our latest intelligent engines, hybrid system and other leading-edge technologies are employed in pursuit of high efficiency beginning at the stage of fuel combustion. This has resulted in dramatic improvements in fuel efficiency, along with cleaner emissions. To further elevate environmental efficiency in the future, we are also aggressively developing new-generation powertrains for fuel cell electric vehicles and other alternative power transports. Seeking to pass on the joy of mobility and a cleaner environment to the next generation, Honda is committing a wealth of ideas to the creation of new environmental efficiency.

「排出ガスのクリーン化」+「低燃費化」の追求。 Cleaner engines and increased fuel economy

知能化エンジン Intelligent Engines

i-VTEC シリーズ i-VTEC Series

DOHC i-VTEC (VTEC+VTC)

VTEC (可変バルブタイミング・リフト機構) に、運転状況に応じて吸気バルブタイミングを連続的に最適制御するVTC (連続可変バルブタイミング・コントロール機構) を加え、高出力と低燃費を高次元で両立します。

Intelligent VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control System), achieves both higher power output and improved fuel economy, and, Variable Timing Control (VTC) adds continuous optimal control of intake valve timing in accordance with driving conditions.

「可変シリンダーシステム採用」i-VTEC

V6エンジンの6気筒燃焼を3気筒燃焼に切り換えることで燃費を抑え、高出力・高トルクと低燃費を両立します。

Variable Cylinder Management (VCM) System i-VTEC

The system switches between combustion in all six and just three cylinders of a V6 engine, balancing high power output and torque with excellent fuel economy.

i-DSI

i-DSI

1気筒あたり2つのスパークプラグをタイミングをずらして点火させ、急速燃焼によって優れた燃費性能を実現しています。

排出ガスグリーン化技術

Emissions Purification Technologies

高効率排出ガス浄化システム

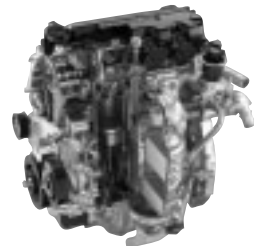
すべてのパワートレインで、排気システムやキャタライザーの工夫などによって有害物質を抑え、優れたクリーン性能を実現しています。

「可変吸気量制御」i-VTEC

加速時には力強いトルクを発揮しながら、クルーズ時には吸気バルブの閉じるタイミングを遅らせることで混合気の吸入量をコントロールし、燃費性能を大幅に向上します。

新開発1.8ℓ i-VTECエンジン

この秋デビューした、New Civicに搭載された新開発1.8ℓ i-VTECエンジン。発進や加速時には吸気効率が高くなるバルブタイミングによりトルクフルで力強い走りを実現。クルーズ走行などの低負荷時は吸気バルブを閉じるタイミングを遅らせて燃費を向上。このバルブ開閉タイミングコントロール機構により、発進加速時は2.0ℓエンジンに匹敵する力強い走り、燃費においては1.8ℓエンジンで世界最高レベルの低燃費を達成しています。



新開発1.8ℓ i-VTECエンジン(カットモデル)
Newly developed 1.8ℓ i-VTEC engine (cutaway model)

Variable Intake System i-VTEC

While delivering ample torque during acceleration, this intelligent VTEC system delays intake valve closure during cruising to control the intake volume of the air-fuel mixture, yielding vastly improved fuel economy.

The Newly Developed 1.8ℓ i-VTEC Engine

Introduced this fall in the new Civic, Honda's new 1.8-liter i-VTEC engine controls valve timing for maximum intake efficiency during startup and acceleration to achieve powerful, torquey performance, then delays intake valve closure during cruising and other low-load conditions to reduce pumping losses for enhanced fuel economy. Use of this valve timing control system results in off-the-line performance equivalent to that of a 2.0-liter engine and the world's best fuel economy in the 1.8-liter category.

i-DSI (Dual & Sequential Ignition)

This intelligent system controls the timing of two sequentially igniting spark plugs per cylinder to achieve faster combustion, resulting in a dramatic improvement in fuel economy.

High-efficiency emissions purification systems

All Honda power trains feature innovative exhaust system technologies and catalytic converters to control pollutants, and achieve exceptionally clean performance.

Hondaハイブリッドシステム Honda Hybrid System



主動力
高効率エンジン
Main power source: high efficiency engine

+
補助動力
IMA (インテグレートド・モーター・アシスト)
Auxiliary power source: IMA (Integrated Motor Assist)

1.0ℓリーンバーンVTEC+IMA

リーンバーンVTECエンジンとモーターアシスト機構によって、驚異的な超低燃費と力強いトルクを発揮します。

1.0ℓ Lean-burn VTEC+IMA

The combination of a lean-burn VTEC engine and the Integrated Motor Assist system achieves phenomenal fuel economy and powerful torque.

3ステージi-VTEC+IMA

低回転時と高回転時のバルブタイミングリフト切り換えと、モーターアシスト機構により、全域でトルクフルな走りを発揮。さらにクルーズ時や減速時には全気筒を休止するなど、超低燃費とより優れた充電効率を実現しています。



新Hondaハイブリッドシステム(3ステージi-VTEC+IMA)カットモデル
New Honda Hybrid System (3-stage i-VTEC+IMA) cutaway model

3-Stage i-VTEC+IMA

The system switches valve timing and lift between low and high rpm and uses motor assist to obtain torquey performance at all engine speeds. Additionally, cylinder idle mode is used during cruising and deceleration to achieve ultra-low fuel consumption and exceptional recharging efficiency.

次世代クリーンパワートレインの開発

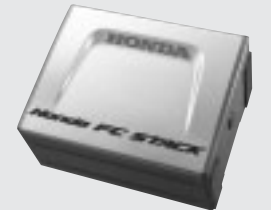
Next-Generation Clean Power train Development

燃料電池自動車 Fuel Cell Vehicles

Honda FCX

水素と酸素で電気をつくり、その電気でモーターを回して走る燃料電池自動車。Hondaは、水しか出さない究極のクリーンカーである燃料電池乗用車を2002年12月、世界で初めて実用化。以来、より現実社会にそくした性能の向上をめざし、研究開発をすすめています。2003年には、従来の燃料電池では困難とされてきた氷点下での始動を可能にしたHonda FC STACKを新開発。その行動範囲をさらに広げました。そして2005年6月には、アメリカにおいて世界で初めてFCXを個人のお客さまにリース販売。夢から現実へ。現実から実社会へ。Hondaの燃料電池乗用車FCXは、一歩一歩、みなさんの生活へ近づいています。

The fuel cell vehicle generates electricity from a chemical reaction between hydrogen and oxygen and uses it to power a motor, emitting only water as exhaust. Honda delivered the world's first fuel cell passenger car in December 2002, and we have continued research and development aimed at improving the real-world functionality of fuel cell vehicles. In 2003, we developed a new fuel cell stack, the Honda FC Stack, overcoming the problem of starting up at sub-zero temperatures and significantly extending the fuel cell vehicle's practical applicability. Then, in June 2005, we leased a fuel cell vehicle to a private individual in the US- another world's first. From dreams to reality, and from reality to practical use in society- the Honda FCX fuel cell vehicle is progressing step by step towards large-scale commercialization.



Honda Fuel Cell Power FCX



グリーンファクトリー

Green Factory Initiative

省エネルギー推進によるCO₂の削減、ゼロエミッションの継続達成、ISO14001の導入拡大、排水クリーン化・土壌保全・有害化学物質削減・大気汚染防止などの取り組み推進。

Honda is working for a better environment through activities at our factories including reducing CO₂ through energy savings, achieving zero emissions at more facilities, broadening introduction of ISO 14001, effluent purification, soil conservation, curtailment of the use of noxious chemicals, and prevention of atmospheric pollution.

リサイクル推進

Promotion of Recycling

開発段階からの製品リサイクル性配慮、流通システムでのリサイクル追求、車から車への樹脂リサイクル、部品の再生・再利用、製品含有の環境負荷物質削減。

Honda plans and implements product recycling for the development stage onward, and seeks to optimize recycling throughout the distribution system. We are recycling plastics from vehicle to vehicle, recovering and reusing parts, and eliminating environmentally harmful materials from all our products.

地域との共生

Coexistence with the Community

環境コミュニケーション実施による地域住民との積極対話、工場・事業所周辺で広葉樹を育てる「ふるさとの森」緑化活動を展開。

Honda is actively engaged with the local communities where we work in helping conserve the environment. We're developing and fostering environmental activities such as planting trees around our facilities.

すべての人の安全をめざして

先進技術を駆使して、すべての人の安全を追求しています。

人々が安心して暮らせる豊かなモビリティ社会の実現のために、私たちHondaは、「共存安全思想」のもと、乗員のみならず、他の車両、さらには歩行者も含めたすべての人の安全を追求しています。アクティブセーフティからパッシブセーフティまで、あらゆる段階に視野を広げ、より安全な運転を支援する技術や衝突時の被害を軽減する技術を開発してきました。これからもHondaは独自の研究と知能化技術により、さらなる安全への追求を続けていきます。

アクティブセーフティ Active Safety

事故を未然に防ぐための技術 Accident Prevention Technologies

インテリジェント・ナイトビジョンシステム

夜間走行時に見えにくい前方の歩行者に対するドライバーの認知を支援するインテリジェント・ナイトビジョンシステム。遠赤外線カメラによる映像とともに、車両進路上の歩行者や横断中の歩行者を検出した場合に、喚起音と強調枠表示でドライバーに伝えます。Hondaは、通常は前方視界に集中でき、歩行者がいる場合にのみ知らせるべきと考え、世界初の歩行者検知機能および音・表示による注意喚起機能を実現しました。

Intelligent Night Vision System

The Intelligent Night Vision System alerts the driver to the presence of pedestrians in the vehicle's path at night, when they can be difficult to see. The system uses far infrared cameras to detect pedestrians in or approaching the vehicle's path, and provides warnings to the driver via a visual enhancement frame around the pedestrian's on-screen image and an audio caution. Honda is the first company in the world to develop a night vision system that not only notifies the driver when a pedestrian is present in the vehicle's path, but also provides visual and audio warnings.

肉眼同等の見え方

夜間走行時、歩行者は見えにくい。



As seen with the naked eye

Pedestrians are difficult to see when driving at night

インテリジェント・ナイトビジョンシステムの場合

歩行者を音と強調枠表示でドライバーに注意喚起。



As viewed with the Intelligent Night Vision System

Driver alerted by audio warnings and visual enhancement frame around the pedestrian's image on screen

写真は機能説明のために強調したものです。 Images enhanced to illustrate functions

HiDS (Hondaインテリジェント・ドライバーサポートシステム)

走行車線の維持を支援する[LKAS]と車速を制御し車間を保つ[IHCC]により、高速道路での運転の負担や疲労を軽減します。

HiDS (Honda Intelligent Driver Support)

HiDS reduces driver burden and fatigue when driving on freeways with LKAS (Lane Keeping Assist System) and IHCC (Intelligent Highway Cruise Control).

AFS (アダプティブ・フロントライティングシステム)

右左折時にステアリング操作と連動してヘッドライトの配光をコントロールし、進行方向を照らします。

AFS (Adaptive Front Lighting System)

AFS controls lateral movement of the headlights in response to steering inputs, illuminating the direction of travel when turning.

VSA (ビークル・スタビリティ・アシスト) (ABS+TCS+横すべり抑制)

すべりやすい路面で起こりやすい車両の横すべりを抑制し、挙動の安定化を支援します。

VSA (Vehicle Stability Assist)

The system controls side-slip to help maintain vehicle stability on slippery road surfaces.

Hondaの安全運転普及活動

より豊かなモビリティ社会の実現をめざして。

Hondaではクルマの安全の追求だけでなく、「人」に焦点をあてた安全運転の普及活動にも力を入れています。その柱となるのが、安全運転の指導教育を受けたHonda販売拠点のスタッフが、お客様一人ひとりに安全を手渡す「手渡しの安全活動」と、全国の交通安全センターを中心に行う、危険を安全に体験する「参加体験型の実践教育」です。またHondaでは生涯教育の観点から子供から高齢者まで、各世代に合わせた安全教育を展開。交通事故の少ないより豊かなモビリティ社会の実現へ向けて、活動の領域をますます広げていきたいと思っております。



Safety for Everyone

Intelligent technologies at the service of safety

Honda aims to realize safety for everyone, not only those inside the vehicle but those outside as well, including pedestrians. Our efforts encompass all levels of active and passive safety, and we are developing technologies that support safer driving and reduce the risk of injury in a collision. For the future, Honda will continue to pursue ever-higher levels of safety for everyone in our mobile society through our innovative research and the development of intelligent technologies.

プリクラッシュセーフティ Pre-Crash Safety

追突を予測して備える技術 Accident Prediction Technologies

追突軽減ブレーキ<CMS>+E-プリテンショナー

ミリ波レーダーによって追突を予測してブレーキとシートベルト等で危険を知らせるとともに回避行動を支援し、さらに追突被害を軽減します。



ミリ波レーダーイメージ
Millimeter-wave radar image

CMS (Collision Mitigation Brake System) + E-pretensioners

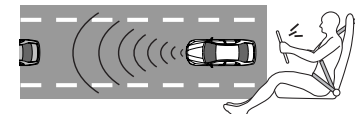
The system uses millimeter-wave radar to predict collisions and provides brake assist as well as retraction of seatbelts prompting the driver to take action to avoid an accident and helping to mitigate occupant injuries and vehicle damage in the event of an accident.

■追突軽減ブレーキ<CMS>+E-プリテンショナー作動イメージ (イラストは運転席)

Illustration of Collision Mitigation Brake System (CMS)+E-pretensioners Operation. (Illustration shows driver's seat.)

[前走車に接近]

走行中ミリ波レーダーにより前走車を検知。前走車へ接近し、追突のおそれがあるとシステムが判断した場合、音と表示で警報を発します。

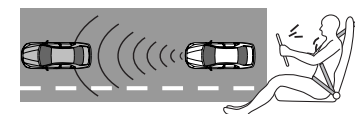


Close to vehicle ahead

If the car ahead is too close (and the system calculates that there is a risk of collision), the driver is prompted to take preventative action with audio and visual warnings.

[さらに接近]

自動で軽いブレーキをかけ、運転席シートベルトの弱い引き込みを行うことで体感警報を与えます。
※助手席には体感警報はありません。

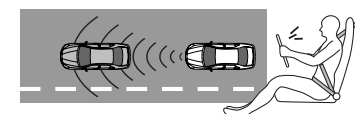


Close to vehicle ahead

If the distance between the two vehicles further diminishes, the system applies light braking and provides a tactile warning by gently retracting the driver's seatbelt.

[追突の回避が困難]

自動で強いブレーキをかけ、運転席/助手席シートベルトの強い引き込みを行うことで衝突・被害を軽減します。



Collision imminent

If an accident appears to be unavoidable, the system applies strong braking and firmly retracts both driver's and passenger's seatbelts to help reduce impact on occupants and vehicle damage.

パッシブセーフティ Passive Safety

被害を軽減するための技術 Injury Reduction Technologies

コンパティビリティ対応ボディ

自動車乗員の保護性能を向上しながら、相手車両への攻撃性も低減しています。



テスト車両によるクルマ相互の衝突実験
Car-to-car crash test

Crash Compatibility Body

Improves occupant protection and compatibility with other vehicles.

歩行者傷害軽減ボディ

ボンネットやバンパーなどに衝撃吸収構造を採用し、万一の際に歩行者の頭部や脚部への傷害を軽減します。

Pedestrian Injury-Reduction Body

Uses impact-absorbing structures for the hood, bumpers and other parts to help reduce head and leg injuries in the event of collision involving a pedestrian.

運転席用&助手席用 i-SRSエアバッグシステム Dual i-SRS Airbag System (driver's side and passenger's side)

前席用 i-サイドエアバッグシステム i-Side Airbag System for Front Seats

サイドカーテンエアバッグシステム Side Curtain Airbag System

実際の事故を想定した安全研究 Real World Safety Research

屋内型全方位衝突実験施設

世界初の屋内型のCar to Car衝突実験施設による現実の事故状態に即した安全研究を推進しています。

Indoor Omnidirectional Real World Crash Test Facility

Honda established the world's first omni-directional car-to-car crash test facility to advance safety research into real-world accidents.

第二世代歩行者ダミー

歩行者衝突時の傷害値計測が可能なダミーを開発し、歩行者傷害軽減ボディの開発を推進しています。

2nd Generation Pedestrian Dummy

Honda's 2nd generation pedestrian dummy enables measurement of injuries in collisions involving a pedestrian, and contributing to the development of Honda's Pedestrian Injury-reduction Body.

Promoting Safe Driving

Towards Safer Mobility

In addition to our work in developing safer vehicles, Honda maintains a strong focus on people, working to promote safe driving and riding. Honda dealer sales representatives are trained to instruct customers in the safe operation of their vehicles. We also conduct hands-on training at our traffic safety centers, allowing trainees to experience a range of dangerous driving situations in safety. In the interest of continuing education, Honda is also developing safety education programs that accommodate all age groups, including everyone from the very young to senior citizens. With our sights set on realizing a mobile society in which traffic accidents are minimized, we will continue to extend the range of our safety activities.

Fun for Everyone

誰でも気持ちよく乗れるHondaへ。

Hondaは「人間尊重」の基本理念のもと、より多くの人に運転する楽しさや、自由に移動する喜びを提供したいと考えています。それは、一人ひとりの快適で安全なモビリティライフを実現することです。その一環として、身体に障害を持つ方々が快適に運転するために、それぞれの身体の状態に合わせてお選びいただける運転補助装置、<Honda・テックマチックシステム>と<Honda・フランツシステム>を開発、販売。また、介護の必要な方に対応した福祉車両など、Hondaならではのパーソナリティを尊重したさまざまなクルマづくりに積極的に取り組んでいます。

Comfortable Mobility for All

Based on our respect for the individual, Honda believes in the dignity of each and every person. We are striving to extend the pleasures of a mobile lifestyle to as many people as possible by providing safe, comfortable, accessible transportation. That includes vehicles designed to be driven by people with physical disabilities. Honda's Techmatic and Franz Systems allow people with leg and arm disabilities to select driving assist equipment tailored to their specific requirements. In addition, Honda's Almas special needs vehicles offer those with special care requirements a range of vehicle enhancement choices to suit each individual.

1981年、Hondaはもうひとつの運転の喜びを広げました。

1975年、身体障害者用の運転免許試験車の試作車を、府中運転試験場に納入したことを手始めに、Hondaは積極的に福祉車両開発に取り組んできました。

そしてその6年後、あるプロジェクトがスタート。「両手が使えないけれど、運転する方法はないか。いつもおぶってくれた母を、今度は自分が後ろに乗せて、ドライブに連れて行ってあげたい」。一人の女性からの手紙に応える形で、両上肢障害者のためのチャレンジが始まりました。

技術的、医学的見地から、ドイツで開発された足動運転補助装置に注目。直接開発者であるフランツ氏を訪ね、直々に技術指導を受けたプロジェクトメンバーは、このシステムにHonda独自の技術を加え、<Honda・フランツシステム>を完成させたのです。

しかし当時、両上肢障害者には免許が交付されないという法の壁が立ちだかっていました。そのため、各自動車メーカーとともに法改正を強く働きかけ、1981年に道路交通法が改正。そして翌年、Hondaは日本で初めて両上肢障害者のための乗用車の発売に至ったのです。以来、Honda・フランツシステム搭載車は、72台^{*}を数え、運転する楽しさと自由に移動できる喜びを提供し続けています。

^{*}Honda・フランツシステム累計販売台数（2005年9月現在）

1981: Honda Acts in Support of Mobility

Honda's special needs vehicle program started in 1975 when we began providing drivers who have disabilities customized vehicles for use in driving tests. Six years later, we embarked on a project prompted by a letter we received from a woman who wrote, "Both my hands are disabled. Is there a way for people like myself to drive? My mother always does the driving, but one day I'd like her to be the passenger." In response, we took up the challenge of meeting the driving needs of people with arm disabilities. Hearing of a foot-operated driving assistance system developed in Germany, we approached the inventor Eberhard Franz and enlisted his services in providing technical guidance to our project team. Then we further enhanced Franz's system with our own technologies to complete the Honda Franz System. At the time, however, Japanese law did not permit people with arm disabilities to drive. Honda led a determined campaign in conjunction with other automakers to have the law amended. As a result, the Road Traffic Act was revised in 1981, and the following year Honda became the first automaker in Japan to introduce a passenger vehicle customized to the needs of drivers with arm disabilities. Since then the number of vehicles equipped with the Honda Franz System has increased to 72^{*}, offering those with physical disabilities the chance to enjoy the freedom of mobility.

^{*}Total number of vehicles with Honda Franz System sold (as of September 2005).

さまざまな状況にあわせた、運転補助装置。

身体に障害を持つ方々が、便利で快適に運転できるように開発されたのが、<Honda・テックマチックシステム>です。両足の不自由な方のための手動運動補助装置、右足が不自由な方への左足用アクセルペダル、片手が不自由な方へのステアリング旋回ノブ、右手が不自由な方へのウインカーレバーなど、身体の状態に対応するシステムを開発しています。

[身体の状態に合わせて、その他の機能部品]

- アーム式サイドブレーキレバー ●イグニッション&スタータースイッチ ●オートライトコントロール
- スライド式ワイパースイッチ ●足用ウインカースイッチ ●トランスファーボード など

Driving Assist Systems Tailored to Every Need

The Honda Techmatic System was developed specifically for people with disabilities to help them drive with ease and comfort. Options include a manual driving supplemental device, left-foot-operated accelerator pedal for those with a disabled right foot, a steering aid knob for one-handed steering, and a turn signal for people with right-hand disabilities. This versatile system allows each user to select and tailor the system according to individual needs.

Other functions tailored to physical conditions

- Arm-type side brake lever ●Ignition and starter switch ●Automatic light controls ●Sliding wiper switch ●Foot-operated turn signal switch ●Grab handles to assist in vehicle entry and exit

Honda TECHMATIC SYSTEM



Photo: オデッセイ Odyssey

国内唯一の、両上肢障害者のための運転補助装置。

フランツシステムは両上肢障害者のための、両足で運転ができる装置です。ドイツのフランツ氏により開発され直接技術指導を受けたHondaが、独自の技術を加え、さらに使いやすいシステムに発展させました。足の前後回転運動でステアリング操作をスムーズに行うことができます。すべてオーダーメイド設計で、免許取得から運転指導まで一貫してサポートしています。

Japan's only driving assist system for people with arm disabilities

The Franz System enables hands-free driving. After receiving technical guidance from the system's inventor, Eberhard Franz, Honda augmented the system with original technology to make it even easier to operate. The system enables steering using back and forth movement and rotation of the foot. All systems sold are customized to best fit the individual driver. Honda offers comprehensive support, from helping disabled drivers obtain a driver's license to driving instruction.

Honda FRANZ SYSTEM



Photo: フィット Fit

介護をスムーズに、スマートに、サポートする福祉車両アルマス。

Hondaでは、身体に障害のある方でも便利に乗り降りできる機能を備えた福祉車両アルマスをラインアップしています。

Almas Series—smart support for those with special needs

Honda's full lineup of special needs vehicles offers trouble-free access for those with disabilities.



STEP WGN サイドリフトアップシート車 Side lift-up seat vehicle

Elysion 助手席リフトアップシート車 Passenger lift-up seat vehicle

Fit 助手席回転シート車 Passenger swivel seat vehicle

■車いす収納装置はメーカーオプションです。車いすは撮影用。
■Wheelchair lift is a factory option. Wheelchair not included.

手軽に出かけるよろこびを。電動四輪車 モンパル ML100。

運転免許は不要^{*}。家庭用100V電源で充電が可能です。 ^{*}「モンパル」は道路交通法上、歩行者として扱われます。

The 4-Wheel Electric Vehicle MonPal: Experience the Joy of Mobility!

No driver's license required^{*}. The MonPal can be charged using a regular household 100V power outlet. ^{*}The MonPal is accorded pedestrian status under the Road Traffic Act.



Photo: デラックスタイプ Deluxe model

助手席リフトアップシート車	Passenger lift-up seat vehicles
ELYSION Odyssey STEPWGN	Stream That's life
サイドリフトアップシート車	Side lift-up seat vehicles
ELYSION STEPWGN MOBILIO	
助手席回転シート車	Passenger swivel seat vehicles
INSPIRE Accord Wagon Fit	

モータースポーツへの情熱は、
Hondaチャレンジング・スピリットの原点。

A Passion for Motor Sports. Honda's Spirit of Challenge



Hondaのモータースポーツの歴史は、1954年のマン島TTレース出場宣言から始まります。そのときHondaは、創業からわずか5年有余の若い企業。この無謀ともいえる世界最高峰レースへの出場こそ、いまでもHondaに息づくチャレンジング・スピリットのDNAです。以来、二輪車、四輪車を問わず積極的にレースに参戦。それは勝ち負けという表面的な評価ではなく、自らの「志」と「技」と「質」を高め、「先進創造へのチャレンジ」を続けるHondaの姿勢に他なりません。そして、モータースポーツを通じ、多くの人に夢と感動を提供していくこと。Hondaチャレンジング・スピリットにゴールはありません。

The history of Honda's engagement with motor sports began in 1954 when founder Soichiro Honda declared the company's intention to take part in the Isle of Man TT Races. At the time, the company was just over five years old. The audacity with which the startup Honda plunged into world-class competition was to define the company's racing DNA: Honda's spirit of challenge. Ever since, Honda has pushed the envelope in motorcycle and automobile racing worldwide. More than race results alone, racing represents an opportunity for Honda to maximize the initiative, technology and quality that drive us to apply ever more advanced creativity. Through motor sports, Honda shares dreams and excitement with fans everywhere. For Honda, there is no true finish line.



世界で夢を開花させるレース参戦と人材育成。

世界最速の自動車レースF1選手権。1964年当時、まだ四輪車の製造をはじめたばかりのHondaは、このレースに自社製エンジン、シャシーで参戦。1983年からはエンジンサプライヤーとして参戦し、一大ブームを起こした栄光の第2期。そして現在のB・A・Rとパートナーを組んだ第3期へ。昨シーズンはコンストラクターズランキング2位を獲得するなど、さらなる栄光に向けて挑戦が続いています。

参戦3年目のインディカー・シリーズでは、Hondaエンジンを4チーム10台に供給し、熱い戦いを展開しています。

また、世界のレースで表彰台を競うドライバーの育成を目的に、「鈴鹿レーシングスクール」や「フォーミュラードリーム」を開設。長期的な視野に立った人材育成にも力を注いでいます。

Realizing Dreams on the Racetrack:
Fostering Young Talent

Formula One represents the pinnacle of international motor sports. In 1964, Honda, which had just begun building cars, built its own engine and chassis and boldly entered the fray. In 1983, Honda returned as engine supplier and swept to victory upon victory in its second era of Formula One competition. Now, Honda is back in its third era of competition, teamed with B・A・R Honda. Having placed second in the Constructor's rankings last year, Honda is continuing the challenge and aiming for the top. Meanwhile, in its third year of intense and successful competition in the IndyCar® Series, Honda supplies engines to four teams fielding a total of ten vehicles.

Working to foster tomorrow's champion drivers, Honda is proactively developing young talent through programs like the Suzuka Racing School and Formula Dream. Honda is determined to continue the motor sport challenge long into the future.



モータースポーツの楽しみを、
もっと親しみやすく、誰にでも。

Hondaではモータースポーツの楽しさを、もっと親しみやすいものにするために、直接観たり、乗ったりする場所と機会の提供を行っています。その先駆けとなったのが1962年、日本初の本格サーキットとして誕生した「鈴鹿サーキット」です。1997年には国際レースが開催できるオーバルとロードの2つのコースを設けた「ツインリンクもてぎ」が完成。レースを観るだけでなく、自ら参加し、コースを走ることができる多彩なプログラムで、モータースポーツの楽しみを、より多くの人に広げています。

Bringing Motor Sports Closer to Us All

To help more people experience the fun of motor sports, Honda is proactively engaged in providing fans the opportunity to watch races up close and in person—and even participate! The first step was in 1962, when Honda opened the first world-class racetrack in Japan—the Suzuka Circuit. In 1997, Twin Ring Motegi opened, featuring both oval and road race tracks designed for international competition. With programs that give fans the chance to watch and participate in racing, Honda is sharing the excitement of motor sports with more and more people.



鈴鹿サーキット
Suzuka circuit



ツインリンクもてぎ
Twin Ring Motegi

Honda独自の情報性能が、より快適なカーライフを提供。

Innovative information performance for more enjoyable motoring



インターナビ・プレミアムクラブは、ナビゲーションシステムとインターナビ情報センターを通信で結んだ、Honda独自の情報ネットワークです。いつでも最新の交通情報をキャッチできる環境と、ナビゲーションの精度を高める先進機能。高精度な情報性能により、快適なドライブをサポートします。

Internavi Premium Club is a unique information network using the latest telecommunications technology to integrate the driver's onboard navigation system with Honda's Internavi Information Center. The service combines access to real-time traffic information with advanced features that enhance the accuracy of navigation, to make life on the road more comfortable and enjoyable.

いま、より早い道がすぐわかる。インターナビVICS

Finding a Quicker Route in the Shortest Time - Internavi VICS

●インターナビ・フローティングカーシステム*

予め設定された道路区間をメンバーのクルマが走行した際、その所要時間情報をセンターにアップし、メンバーだけに提供。通常のVICSでは案内されない道も、便利に利用することができます。

Internavi Floating Car System*

This service is available to Internavi Premium Club members only, and transmits required traveling time data to the center when a member vehicle has driven into a prescribed members' road area. The service can be used for guidance when regular VICS information is not available.

●渋滞予測情報

蓄積された渋滞データをもとに、状況の変化を高精度に予測。通過時刻を計算の上、より早いルート案内します。

Traffic Congestion Forecast Information

The system uses accumulated traffic congestion data to accurately predict changes in traffic conditions and to inform drivers of a quicker route.

●ルート状況タイムリー配信*

10分おきに情報センターと通信し、目的地までのルート上の状況変化を確認。変化に応じて、より早いルート計算し、案内します。

Timely Delivery of Route Conditions Information*

The Information Center delivers real-time travel information at 10-minute intervals, checking for changes in road conditions between you and your destination, and suggesting a faster route whenever appropriate.

●車線別情報

進行方向に合わせて車線ごとの所要時間も考慮。ジャンクションの手前などで、よりスムーズに流れる車線へ案内します。

Lane-by-Lane Information

The system provides route guidance with travel time for each lane in the direction of travel, with information on which lanes have the smoothest traffic flow on the route to your destination.

さらに快適なドライブをもたらす、インターナビ・プレミアムクラブの先進機能

Internavi's premium features deliver an enhanced driving experience

●インターナビ・ウェザー*

降雪や豪雨、津波など、ドライブに影響を及ぼすルート上の気象変化を、画面表示と音声でわかりやすくお知らせします。

Internavi Weather*

Provides clear and easy-to-understand real-time information on weather conditions. Reports of rain and snow on the route to your destination are provided via the car navigation map and voice alerts.

●出発時刻アドバイザー

パソコンのパーソナル・ホームページ上で、希望する時刻に到着するための出発時刻とルート予想し提供。当日に事故等交通状況に大きな変化があった場合は、メールでお知らせします。

●過去のVICS情報またはインターナビ・フローティングカー情報をもとに提供しています。統計処理しているため、実際の所要時間やカーナビのルートと異なる場合があります。

Departure Time Advisor

Your personalized Internavi web page provides departure time and route advisory information to help you make sure you set out on time. On the day of departure, you are notified by email in the event of traffic accidents or other major traffic delays along your route.

●Information provided is based on VICS and Internavi Floating Car Quick forecasting. Actual travel times and car navigation information may vary.

*車種により機能が搭載されていない場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。
*Availability of features varies by model.

●駐車場セレクト

車のサイズを確認し、入れる駐車場だけをセレクトして案内。さらに、予め料金や目的地までの距離などを設定しておけば、条件に合う駐車場だけを表示します。

●全国約10,000件の駐車場を網羅。内5,300件では満車/空車情報も提供されます。(2005年5月現在)
●地図画面には、条件に合った駐車場だけがアイコン表示されるので、位置もわかりやすくなります。

Parking Lot Selection

Guides you to parking spaces suited to your vehicle's size. You can even set the system according to how much you want to pay and how far from your destination you are willing to park, and it will find the parking areas that best match those criteria.

●Uses a network of some 10,000 parking areas throughout Japan, 5,300 of which provide real-time information on parking availability (as of May 2005).
●The onscreen map displays an icon indicating only those parking lots that match your preset conditions.

QQコ-IL

安心・充実のカスタマーケア・サービスへ。 ドライブ中の不意のトラブル対応はもちろん、Hondaネットワークが安心のカーライフをサポートします。
More comprehensive customer care for greater peace of mind In the event of trouble on the road, Honda's network provides peace of mind with 24-hour service, 365-days-a-year support.

●詳しくはhttp://premium-club.jp/ ●VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。
●VICS is a registered trademark of the Vehicle Information and Communication System Center.

お客様と地域に喜ばれ信頼されるディーラーをめざして。

Winning the trust and approval of customers and the community

Hondaでは、お客様との接点である販売会社がより信頼される存在でありたいと、環境・安全・福祉の各分野における独自の基準による認定制度を展開。つねにレベルアップを図り、積極的に人材づくり、店づくりに取り組んでいます。

Dealerships are Honda's public identity. With the aim of developing progressive dealerships that earn the trust and approval of our customers and local communities, Honda has established special standards governing dealer activities in regard to the environment, safety, and public welfare.

■グリーンディーラー

クルマの販売・サービスの現場で排出される廃棄物の削減や省エネ、省資源の環境効率向上に取り組んでいます。お客様、地域社会に喜ばれ、地球環境保護に貢献することをめざしているディーラーです。



■レインボーディーラー

安全運転のアドバイスや安全運転講習会の開催により、お客様に安全快適なカーライフをお届けしています。交通事故の少ない社会の実現に貢献することをめざしているディーラーです。



■オレンジディーラー

高齢者や障害のある方々が安心してご来店できるよう、福祉車両の試乗車のご用意や、バリアフリーの店づくりを推進。すべてのお客様にやさしい店づくりをめざしているディーラーです。



盲導犬育成の支援

Support for Guide Dog Training

Hondaは、(財)日本盲導犬協会を通じた盲導犬育成支援活動を推進。現在、盲導犬育成チャリティゴルフ大会への協賛をはじめ、評議員として協会運営に関わる領域において、企業で培ったノウハウを活用した提言・提案などの支援を積極的に行っています。

Honda promotes activities in support of guide dog training through the Japan Guide Dog Association (JGDA). Honda cosponsors an annual charity golf tournament and acts as a trustee of the JGDA, applying business acumen to help the organization achieve its goals with advice and planning assistance. In addition, Honda automobile and motorcycle dealers throughout Japan have placed JGDA collection boxes on their premises. Honda also donates all daily inspection workshop attendance fees to the JGDA.

また、Hondaグループの全国の四輪販売会社および二輪代理店の店頭に、日本盲導犬協会の募金箱を設置。さらに、法人対象の「日常点検講習会」の参加費用全額を日本盲導犬協会へ寄付しています。

走る楽しさと個性を乗せて。Hondaの市販車。

Delivering the fun of the drive. Celebrating the individuality of the driver

 PRIMO	 CLIO	 VERNO
<ul style="list-style-type: none"> ●CIVIC ●CIVIC HYBRID ●LIFE ●THAT'S ●VAMOS ●VAMOS HOBIO ●ACTY SERIES 	<ul style="list-style-type: none"> ●LEGEND ●ACCORD ●ACCORD EURO R ●ACCORD WAGON 	<ul style="list-style-type: none"> ●S2000 ●INTEGRA TYPE R ●INTEGRA TYPE S ●MDX ●CR-V
		
<p>併売車</p>		
 <p style="text-align: center;">Photo : Odyssey L (FF)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●INSPIRE ●ELYSION ●ODYSSEY ●STEP WGN ●STREAM ●EDIX ●MOBILIO ●MOBILIO SPIKE ●AIRWAVE ●FIT ●FIT ARIA ●INSIGHT ●PARTNER  <p style="text-align: center;">Photo : STEP WGN G</p>	
 <p style="text-align: center;">Photo : Fit 1.3A Fパッケージ</p>		

Hondaの新しい価値<FINE!>を、Hondaブースでお確かめください。

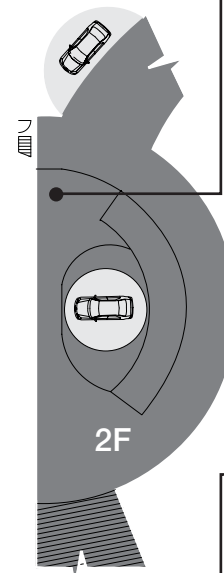
Do join us at the Honda display and find out how FINE technology can be !

CIVICシアター

新しく生まれ変わったニュー-CIVICの魅力のすべてを、実車と映像をリンクさせたプレゼンテーションで紹介します。

Civic Theater

The new models together with a linked video presentation highlight all the attractions of the reborn CIVIC.



先進技術ゾーン

レジェンドの実車と映像により、Honda独自のSH-AWDを分かりやすく解説。またSH-AWDやナイトビジョンなどの先進技術をシミュレーターで体験していただけます。

Advanced Technology Zone

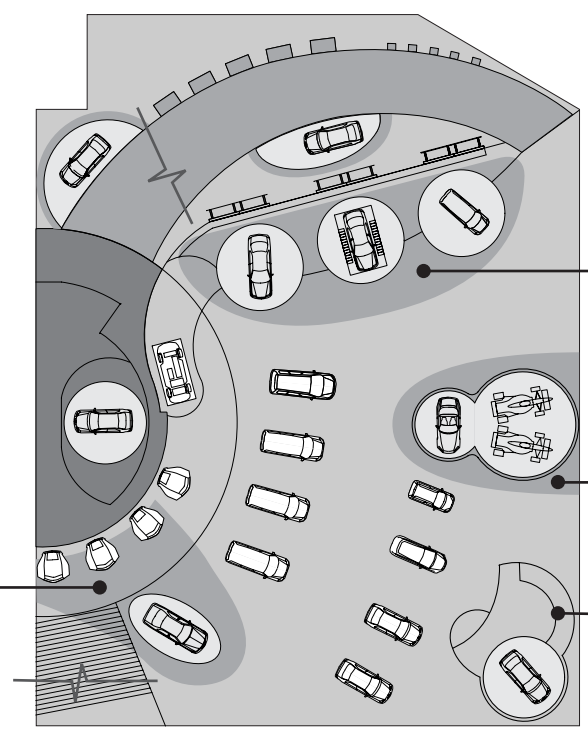
Highlights include a Legend vehicle and video presentation giving an easy-to-understand explanation of Honda's original SH-AWD technology. Get a taste of SH-AWD, Intelligent Night Vision and other leading-edge technologies from the simulators in this zone.

コンセプトカーゾーン

Hondaの未来のFINE!を感じさせる、個性豊かな3台のコンセプトカーを展示。ライブと映像によるプレゼンテーションで、その魅力のすべてをお伝えします。

Concept Vehicle Zone

Live and video presentations showcase three highly original concepts pointing the way to the future of feeling FINE! with Honda products and technology.



モータースポーツゾーン

勝利へのあくなきチャレンジを続けるF1マシンとインディカーの実車を展示。映像では50年以上にわたるモータースポーツへのチャレンジの歴史を紹介します。

Motor Sports Zone

Presenting the F1 machine and Indy Car used in Honda's relentless quest for racing victory. A linked video presentation introduces Honda's history of involvement in motor sports, stretching over 50 years.