

Shadow

SHADOW Classic <400> / SHADOW Custom <400>

シャドウ クラシック<400>/シャドウ カスタム<400>



登場以来、シャドウはHondaならではの高い信頼性や堂々としたロー&ロングのプロポーションで、日本ではもちろんのこと海外のライダーにも共感を得られるワールドワイドなクルーザーを目指してきました。そして2008年秋。幅広いお客さまがより快適で楽しく乗れるHondaクルーザーシリーズとして、11年ぶりにフルモデルチェンジしたシャドウ クラシックと新たにラインアップに加わったシャドウ カスタムを発表。拡大傾向にあるクルーザー市場でこれからもHondaのアイデンティティを主張します。



シャドウ クラシック〈400〉



シャドウ カスタム〈400〉

エントリー層のお客様に安心してお乗りいただける。ベテランライダーの方が乗っても楽しい。そんな、ゆったり、ラクに、楽しく走れるミドルクルーザーを目標に新しいシャドウ〈400〉シリーズの開発をスタートさせました。エンジンにPGM-FI(電子制御燃料噴射装置)を搭載し、心地よい排気音のデュアルマフラーにキャタライザーを内蔵するなど、燃費を向上させ環境性能を高めています。また、日常の走行で使用頻度の高い中低速域でのトルク特性を向上させたことで、クルージングはもちろん、普段の街中などでの走りも存分に楽しむことができます。さらに、乗る人を選ばず誰もがゆったりと快適に運転できるライディングポジションを目指して、シート高をはじめとした各部の形状やレイアウトを検討。これまで以上の乗り心地を実現しています。



※写真のナンバープレートは、撮影のために用意したものです。

シャドウ クラシック

歴代のシャドウに受け継がれてきたロー&ロングのフォルムをベースとしながら、レトロな雰囲気とゆとりに満ちたシャドウ クラシックのスタイリング。Vツインエンジンをはじめとした各部の美しいメッキパーツや、クルーザーのスタイルを強調するティアドロップタンクなど、1つ1つが独立した高いフィニッシュクオリティーを持つ部品構成となっています。また、前輪には120/90-17インチのファットなタイヤを装着し、安定感のある堂々としたプロポーションを実現しています。

カラーバリエーションは、ボニーブルー×シャスタホワイト、グラファイトブラック×ヘビーグレーメタリック、パールサンビームホワイト×デジタルシルバーメタリックのツートーンカラー3タイプと、ソリッドカラーのデジタルシルバーメタリックを合わせた全4色をラインアップ。高級感とレトロな雰囲気を演出します。



ボニーブルー × シャスタホワイト



グラファイトブラック × ヘビーグレーメタリック



パールサンビームホワイト × デジタルシルバーメタリック



デジタルシルバーメタリック

シャドウ カスタム

車体全体でスタイリッシュなトライアングルフォルムを追求しているシャドウ カスタム。フロントからリアへと力強く深く絞り込んだフェューエルタンクや、Vツインエンジンをはじめとした各部の美しいメッキパーツなどにより、洗練されたスタイルを演出。さらに、フロントの大径21インチホイールや前後のショートフェンダーが躍動的な雰囲気をつくりだしています。

カラーバリエーションは、キャンディータヒチアンブルー×ロスホワイト、キャンディールビジウムレッド×グラファイトブラックのツートーンカラー2タイプと、ソリッドカラーのパールサンビームホワイトを合わせた全3色をラインアップ。高級感と軽快感を演出します。



キャンディータヒチアンブルー × ロスホワイト



キャンディールビジウムレッド × グラファイトブラック



パールサンビームホワイト

ライディングポジション(1)

Shadow
SHADOW Classic / Custom

シャドウ クラシック

シャドウ伝統のロー&ロングのスタイルをベースに、乗る人を選ばず誰もがゆったりとラクに運転できることを目指して車体を設計。余裕の足つきを実現する660mmの低シート高、乗車時に腕のゆとりを生むハンドル位置の設定、さらに、シート前部の幅を細くしたホールド感の高いシート形状を採用。また、ステップボードも設置しており、シャドウクラシックならではのゆったりとしたライディングポジションで、長時間のクルージングも快適にします。

(身長171cmのライダー)



シャドウ カスタム

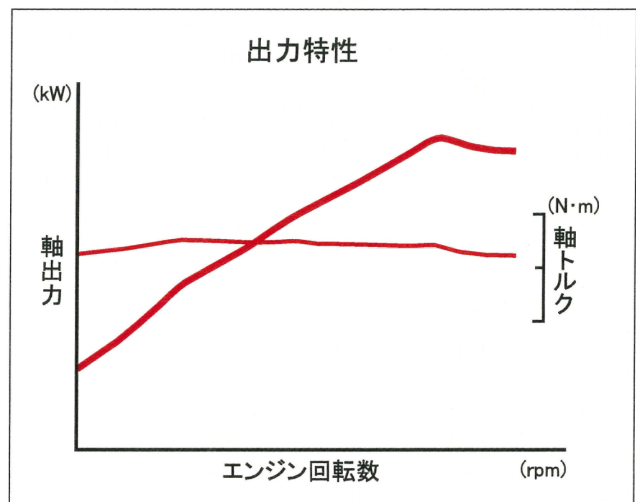
シャドウクラシックと同様に、誰もがゆったりと乗れるライディングポジションを目指したシャドウカスタム。ローダウンスタイルを演出するシート高は650mmとシャドウクラシックよりもさらに低く、女性でも安心して乗れる足つき性となっています。また、ステップバーをはじめとした各部の最適な配置や形状を徹底的に検証し、自由度の高いライディングポジションとしています。さらに、90/90-21インチタイヤやハンドル形状などの効果により、躍動的で軽快なハンドリングを実現しています。

(身長171cmのライダー)



新設計水冷Vツインエンジン

中低速域を重視したエンジン特性とし、常用回転域で力強いトルクを発揮。クルージング時はおもより、日常のライディングでトルクフルに気持ちよく走ることができます。さらに、スロットルタイミングを最適化するPGM-FI(電子制御燃料噴射装置)を採用。きめ細やかで効率よく燃料を燃焼し、滑らかな加速を実現します。また、クランクマスのウエイトを重くすることで、クルーザーらしい重厚なエンジンフィールを実現。走行中、ライダーの高揚感を高めます。

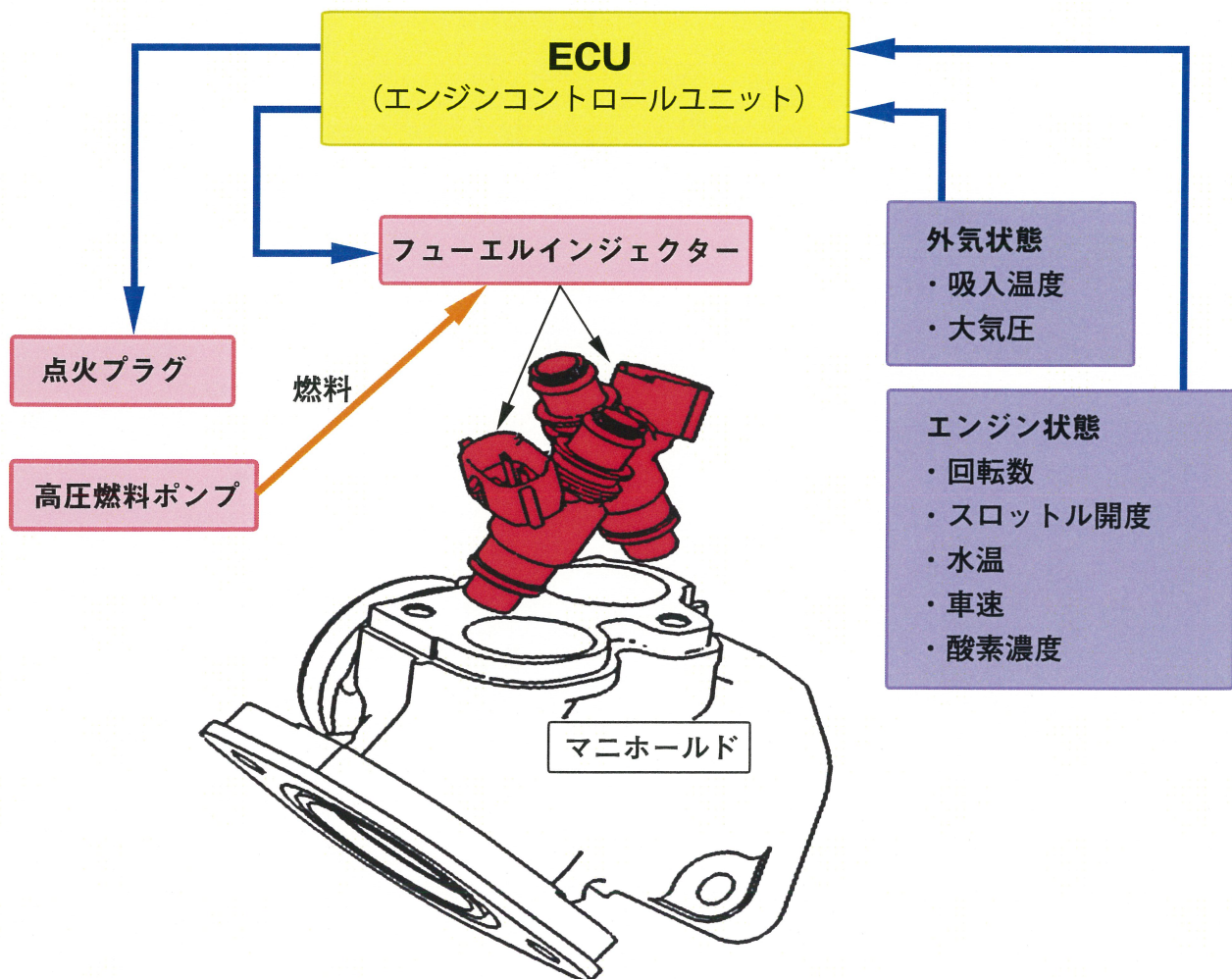


※写真はシャドウ クラシック(400)

PGM-FI (電子制御燃料噴射装置)

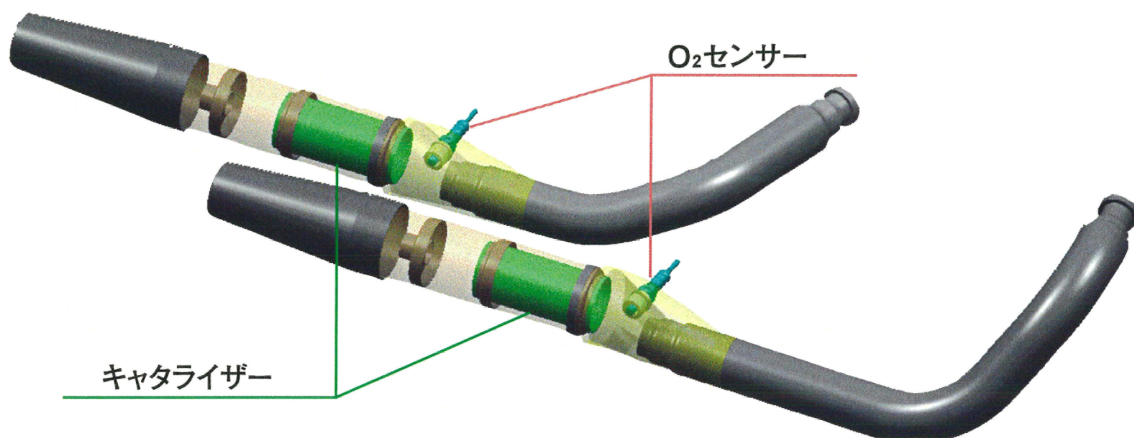
今回のシャドウ〈400〉シリーズではPGM-FIを採用し、スロットルリニアリティーを向上しています。また、1つのスロットルボディに対して、2つのシリンダーそれぞれにインジェクターを設置した構造にすることで、インテークマニホールドの管長を伸ばすことが可能となり、中低速域での出力を向上。これにより、各ギアのパワーバンドが広がり、早めのシフトアップを行ってもスムーズに加速していきます。また、O₂センサーと連動したきめ細やかな燃料調節を行い、より効率の良い燃焼を実現。平成19年国内二輪車排出ガス規制を大幅にクリアするなど環境性能を向上させました。さらに、PGM-FIの効果によってエンジンの始動性も向上。特に冷寒時や高地などでのエンジンを始動する時に、その効果を実感することができます。

PGM-FIシステム



デュアルマフラー

シャドウ クラシック、シャドウ カスタムともに、テーパードタイプのデュアルマフラーを採用。それぞれのシリンダーに付けられたマフラーが、歯切れのよいエキゾーストノートを響かせ、Vツイン特有の鼓動感をライダーに伝えます。また、2本のマフラーにはそれぞれキャタライザーを内蔵し、PGM-FIの効果と相まって環境性能を高めています。



※写真はシャドウ カスタム(400)

今回のシャドウ〈400〉シリーズは現行のシャドウ〈750〉のフレームをベースにし、スケール感を大幅に向上。本格派クルーザーとしての醍醐味を味わうことができます。また、駆動系にはシャドウ〈750〉と同じくシャフトドライブを採用。チェーンの調整や注油の必要がなく、駆動時には効率よくパワーを伝えるとともに、高い静粛性によってVツインエンジンの鼓動感をじっくりと味わうことができます。



シャドウ クラシック〈400〉



シャドウ カスタム〈400〉

その他の特長

Shadow
SHADOW Classic / Custom

メーター

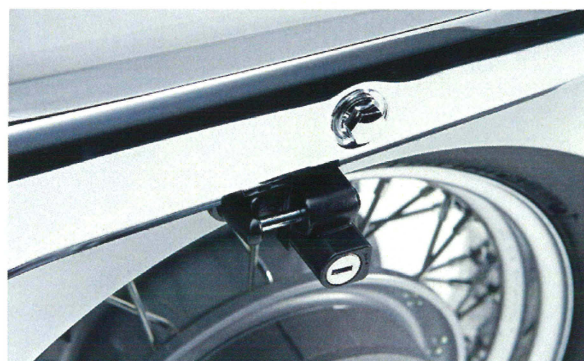
ブラックの文字盤にデジタル時計を付けた、視認性の高い大型スピードメーターをフューエルタンク上に設置しています。



※写真はシャドウ カスタム〈400〉

ヘルメットホルダー

駐停車時に安心してヘルメットを掛けられる、ロック機構付きのヘルメットホルダーをシート脇に設置しています。



※写真はシャドウ クラシック〈400〉

セキュリティー

セキュリティーも充実しており、Honda独自の盗難抑止機構「H・I・S・S (Honda Ignition Security System)」のほか強化ハンドルロック機構、強化キーシリンダーを装備。別売のイモビアラーム (ホンダアクセス製) にも対応しています。

主要諸元



通称名	シャドウ クラシック	シャドウ カスタム
車名・型式	ホンダ・EBL-NC44	ホンダ・EBL-NC45
全長(m)	2.510	2.445
全幅(m)	0.920	0.835
全高(m)	1.125	1.130
軸距(m)	1.640	1.655
最低地上高(m)	0.130	
シート高(m)	0.660	0.650
車両重量(kg)	255	244
乗車定員(人)	2	
燃料消費率(km/ℓ)	40.0(60km/h 定地走行テスト値)	
最小回転半径(m)	3.3	3.2
エンジン型式	NC44E	
エンジン種類	水冷4ストロークOHC3バルブV型2気筒	
総排気量(cm ³)	398	
内径×行程(mm)	64.0×62.0	
圧縮比	10.3	
最高出力(kW[PS]/rpm)	23[31]/7,000	
最大トルク(N・m[kg・m]/rpm)	33[3.4]/3,500	
燃料供給装置形式	電子式〈電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)〉	
始動方式	セルフ式	
点火装置形式	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量(ℓ)	14	
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	
変速機形式	常時噛合式5段リターン	
変速比	1速	2.571
	2速	1.631
	3速	1.200
	4速	0.960
	5速	0.840
減速比(1次/2次)	2.058/0.969×1.058×3.090	
キャスト角(度)	34°00'	34°30'
トレール量(mm)	161	158
タイヤ	前	120/90-17M/C 64S
	後	160/80-15M/C 74S
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式	ダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(シート高は当社測定値) ■製造事業者/本田技研工業株式会社