

●ホイール

専用に新設計されたアルミGDC(重力鑄造)製を採用。直線的な7本スポークデザインとすることで「スピードシェイプ」をより印象付け、左右対称のスポークデザインとしながら後方を開放した断面形状により軽量化を図りました。これらにより、スポーツ走行も考慮した剛性バランスの確保とバネ下重量の低減を両立しました。



■フロントホイール



■リアホイール



※写真は全てCBR250RR (ABS)