

### Red Bull Powertrains への F1 レースにおける技術支援の終了について

Honda は、2025 年 12 月 7 日に行われた FIA<sup>※1</sup> フォーミュラ・ワン世界選手権（以下、F1）の最終戦となる第 24 戦アブダビ GP<sup>※2</sup> をもって、Red Bull Powertrains（レッドブル・パワートレイنز以下、RBPT）<sup>※3</sup> へのレースにおける F1 パワーユニット（以下、PU）技術支援を終了しました。

Honda は 2021 年シーズンをもって PU サプライヤーとしての F1 参戦を終了した後も、株式会社ホンダ・レーシング（以下、HRC）による、RBPT への F1 PU 技術支援を通じ、Oracle Red Bull Racing（オラクル・レッドブル・レーシング 以下、Red Bull Racing）および Visa Cash App Racing Bulls（ビザ・キャッシュアップ・レーシング・ブルズ 以下、RB）に対し、F1 活動のサポートを行ってきましたが、これにてレッドブル・グループとのパートナーシップは当初の契約通り、区切りを迎えました。



Honda とレッドブル・グループのパートナーシップは 2018 年に Scuderia Toro Rosso（スクーデリア・トロロッソ、現在の RB）へ PU を供給したことから始まり、翌 2019 年には Red Bull Racing にも PU 供給を開始。2021 年にはマックス・フェルスタッペン選手がドライバーズタイトルを獲得し、Honda に 30 年ぶりの F1 タイトルという栄冠をもたらしました。

2022 年以降は HRC による RBPT への技術支援を行っており、2023 年には Red Bull Racing が 22 戦中 21 勝という圧倒的な成績で 2 年連続となるダブルタイトル※<sup>4</sup>を獲得。2024 年には フェルスタッペン選手がドライバーズタイトル 4 連覇を達成するなど、数々のドラマと偉業を生み出してきました。

これまで F1 活動を通じて培ってきた技術と人材の発展と展開により、モータースポーツ活動の強化ならびに、さまざまな商品と先進技術の開発に取り組んでいきます。

※1 Fédération Internationale de l'Automobile（国際自動車連盟）の略称

※2 正式名称は「F1 Etihad Airways Abu Dhabi Grand Prix」

※3 Red Bull Group（レッドブル・グループ）内で F1 向け PU を製造する会社。

2022 年から 2025 年シーズンは ESS（Energy Storage System）の製造と運用を担当

※4 ドライバーズチャンピオン（個人部門）とコンストラクターズチャンピオン（チーム／製造者部門）の両方を同一年に獲得すること

## ■株式会社ホンダ・レーシング 代表取締役社長 渡辺康治のコメント

「8 年間にわたり、両チームおよび Red Bull Powertrains との強い協力関係のもとで、F1 の最前線に関わり続けられたことを誇りに思います。この期間に Oracle Red Bull Racing が達成した数々の勝利とチャンピオンシップ獲得に、Honda の技術と人材が貢献できたことは大きな喜びです。関係者の皆様に心より感謝申し上げます。HRC はこれまでの経験を糧に、今後もモータースポーツの発展と Honda の技術革新を推し進めていきます」

## ■Honda とレッドブル・グループのパートナーシップの歴史

- 2018 年 Honda が Scuderia Toro Rosso に PU の供給を開始  
戦いの中で PU をアップグレードさせていく
- 2019 年 Red Bull Racing にも PU 供給を開始  
第 9 戦オーストリア GP での第 4 期 Honda F1 初優勝を含め、3 勝を挙げる
- 2020 年 Scuderia AlphaTauri（スクーデリア・アルファタウリ 旧 Scuderia Toro Rosso）が  
第 8 戦イタリア GP にて悲願の初優勝を達成。Red Bull Racing と合わせて 3 勝を挙げる
- 2021 年 Red Bull Racing のマックス・フェルスタッペン選手がドライバーズタイトルを獲得  
Honda に 30 年ぶりの栄冠をもたらす
- 2022 年 HRC による RBPT を通じた技術支援を開始  
Red Bull Racing がコンストラクターズ、ドライバーズのダブルタイトルを獲得
- 2023 年 Red Bull Racing がコンストラクターズ、ドライバーズのダブルタイトルを連覇  
22 戦中 21 勝という偉業を達成
- 2024 年 Red Bull Racing のフェルスタッペン選手がドライバーズタイトル 4 連覇を達成
- 2025 年 Red Bull Racing がコンストラクターズ 3 位、フェルスタッペン選手がドライバーズランキング 2 位  
Visa Cash App Racing Bulls がコンストラクターズ 6 位でシーズンを終了

# ■Honda とレッドブル・グループのパートナーシップ情報まとめ（2018 年～2025 年）

総レース数：172 戦

勝 利 数：72 勝

表 彰 台：141 回

ポールポジション：51 回

ドライバーズタイトル：4 回

コンストラクターズタイトル：2 回

ドライバー、参戦マシン、PU について：

シーズン	チーム（略称）	ドライバー	マシン	PU
2018 年	Scuderia Toro Rosso	ピエール・ガスリー ブレンドン・ハートレー	STR13	RA618H
2019 年	Red Bull Racing	マックス・フェルスタッペン ピエール・ガスリー アレクサンダー・アルボン	RB15	RA619H
	Scuderia Toro Rosso	ダニール・クビアト アレクサンダー・アルボン ピエール・ガスリー	STR14	
2020 年	Red Bull Racing	マックス・フェルスタッペン アレクサンダー・アルボン	RB16	RA620H
	Scuderia AlphaTauri	ピエール・ガスリー ダニール・クビアト	AT01	
2021 年	Red Bull Racing	<b>マックス・フェルスタッペン</b> セルジオ・ペレス	RB16B	RA621H
	Scuderia AlphaTauri	ピエール・ガスリー 角田裕毅	AT02	
2022 年	<b>Red Bull Racing</b>	<b>マックス・フェルスタッペン</b> セルジオ・ペレス	RB18	RBPTH001
	Scuderia AlphaTauri	ピエール・ガスリー 角田裕毅	AT03	
2023 年	<b>Red Bull Racing</b>	<b>マックス・フェルスタッペン</b> セルジオ・ペレス	RB19	Honda RBPTH001
	Scuderia AlphaTauri	角田裕毅 ニック・デ・フリース ダニエル・リカルド リアム・ローソン	AT04	
2024 年	Red Bull Racing	<b>マックス・フェルスタッペン</b> セルジオ・ペレス	RB20	Honda RBPTH002
	Visa Cash App RB	角田裕毅 ダニエル・リカルド リアム・ローソン	VCARB 01	
2025 年	Red Bull Racing	マックス・フェルスタッペン リアム・ローソン 角田裕毅	RB21	Honda RBPTH003
	Visa Cash App Racing Bulls	角田裕毅 アイザック・ハジャー リアム・ローソン	VCARB 02	

※太字はチャンピオン獲得

※スプリントレースは含まず