

### Red Bull PowertrainsへのF1レースにおける技術支援の終了について

Hondaは、2025年12月7日に行われたFIA<sup>※1</sup>フォーミュラ・ワン世界選手権（以下、F1）の最終戦となる第24戦アブダビGP<sup>※2</sup>をもって、Red Bull Powertrains（レッドブル・パワートレインズ以下、RBPT）<sup>※3</sup>へのレースにおけるF1パワーユニット（以下、PU）技術支援を終了しました。

Hondaは2021年シーズンをもってPUサプライヤーとしてのF1参戦を終了した後も、株式会社ホンダ・レーシング（以下、HRC）による、RBPTへのF1PU技術支援を通じ、Oracle Red Bull Racing（オラクル・レッドブル・レーシング以下、Red Bull Racing）およびVisa Cash App Racing Bulls（ビザ・キャッシュアップ・レーシング・ブルズ以下、RB）に対し、F1活動のサポートを行ってきましたが、これにてレッドブル・グループとのパートナーシップは当初の契約通り、区切りを迎えました。



Hondaとレッドブル・グループのパートナーシップは2018年にScuderia Toro Rosso（スクーデリア・トロロッソ、現在のRB）へPUを供給したことから始まり、翌2019年にはRed Bull RacingにもPU供給を開始。2021年にはマックス・フェルスタッペン選手がドライバーズタイトルを獲得し、Hondaに30年ぶりのF1タイトルという栄冠をもたらしました。

2022 年以降は HRC による RBPT への技術支援を行っており、2023 年には Red Bull Racing が 22 戰中 21 勝という圧倒的な成績で 2 年連続となるダブルタイトル<sup>※4</sup>を獲得。2024 年には フェルスタッペン選手がドライバーズタイトル 4 連覇を達成するなど、数々のドラマと偉業を生み出していました。

これまで F1 活動を通じて培ってきた技術と人材の発展と展開により、モータースポーツ活動の強化ならびに、さまざまな商品と先進技術の開発に取り組んでいきます。

※1 Fédération Internationale de l'Automobile (国際自動車連盟) の略称

※2 正式名称は「F1 Etihad Airways Abu Dhabi Grand Prix」

※3 Red Bull Group (レッドブル・グループ) 内で F1 向け PU を製造する会社。

2022 年から 2025 年シーズンは ESS (Energy Storage System) の製造と運用を担当

※4 ドライバーズチャンピオン (個人部門) とコンストラクターズチャンピオン (チーム/製造者部門) の両方を同一年に獲得すること

### ■株式会社ホンダ・レーシング 代表取締役社長 渡辺康治のコメント

「8 年間にわたり、両チームおよび Red Bull Powertrains との強い協力関係のもとで、F1 の最前線に関わり続けられたことを誇りに思います。この期間に Oracle Red Bull Racing が達成した数々の勝利とチャンピオンシップ獲得に、Honda の技術と人材が貢献できたことは大きな喜びです。関係者の皆様に心より感謝申し上げます。HRC はこれまでの経験を糧に、今後もモータースポーツの発展と Honda の技術革新を推し進めていきます」

### ■Honda とレッドブル・グループのパートナーシップの歴史

2018 年 Honda が Scuderia Toro Rosso に PU の供給を開始  
戦いの中で PU をアップグレードさせていく

2019 年 Red Bull Racing にも PU 供給を開始  
第 9 戰オーストリア GP での第 4 期 Honda F1 初優勝を含め、3 勝を挙げる

2020 年 Scuderia AlphaTauri (スクーデリア・アルファタウリ 旧 Scuderia Toro Rosso) が  
第 8 戰イタリア GP にて悲願の初優勝を達成。Red Bull Racing と合わせて 3 勝を挙げる

2021 年 Red Bull Racing のマックス・フェルスタッペン選手がドライバーズタイトルを獲得  
Honda に 30 年ぶりの栄冠をもたらす

2022 年 HRC による RBPT を通じた技術支援を開始  
Red Bull Racing がコンストラクターズ、ドライバーズのダブルタイトルを獲得

2023 年 Red Bull Racing がコンストラクターズ、ドライバーズのダブルタイトルを連覇  
22 戰中 21 勝という偉業を達成

2024 年 Red Bull Racing のフェルスタッペン選手がドライバーズタイトル 4 連覇を達成

2025 年 Red Bull Racing がコンストラクターズ 3 位、フェルスタッペン選手がドライバーズランキング 2 位  
Visa Cash App Racing Bulls がコンストラクターズ 6 位でシーズンを終了

## ■Honda とレッドブル・グループのパートナーシップ情報まとめ（2018年～2025年）

総レース数：172 戰

勝 利 数：72 勝

表 彰 台：141 回

ポールポジション：51 回

ドライバーズタイトル：4 回

コンストラクターズタイトル：2 回

ドライバー、参戦マシン、PUについて：

シーズン	チーム（略称）	ドライバー	マシン	PU
2018 年	Scuderia Toro Rosso	ピエール・ガスリー ブレンダン・ハートレー	STR13	RA618H
2019 年	Red Bull Racing	マックス・フェルスタッペン ピエール・ガスリー アレクサンダー・アルボン	RB15	RA619H
	Scuderia Toro Rosso	ダニール・クビアト アレクサンダー・アルボン ピエール・ガスリー	STR14	
2020 年	Red Bull Racing	マックス・フェルスタッペン アレクサンダー・アルボン	RB16	RA620H
	Scuderia AlphaTauri	ピエール・ガスリー ダニール・クビアト	AT01	
2021 年	Red Bull Racing	マックス・フェルスタッペン セルジオ・ペレス	RB16B	RA621H
	Scuderia AlphaTauri	ピエール・ガスリー 角田裕毅	AT02	
2022 年	Red Bull Racing	マックス・フェルスタッペン セルジオ・ペレス	RB18	RBPTH001
	Scuderia AlphaTauri	ピエール・ガスリー 角田裕毅	AT03	
2023 年	Red Bull Racing	マックス・フェルスタッペン セルジオ・ペレス	RB19	Honda RBPTH001
	Scuderia AlphaTauri	角田裕毅 ニック・デ・フリース ダニエル・リカルド リアム・ローソン	AT04	
2024 年	Red Bull Racing	マックス・フェルスタッペン セルジオ・ペレス	RB20	Honda RBPTH002
	Visa Cash App RB	角田裕毅 ダニエル・リカルド リアム・ローソン	VCARB 01	
2025 年	Red Bull Racing	マックス・フェルスタッペン リアム・ローソン 角田裕毅	RB21	Honda RBPTH003
	Visa Cash App Racing Bulls	角田裕毅 アイザック・ハジヤー リアム・ローソン	VCARB 02	

※太字はチャンピオン獲得

※スプリントレースは含まず