

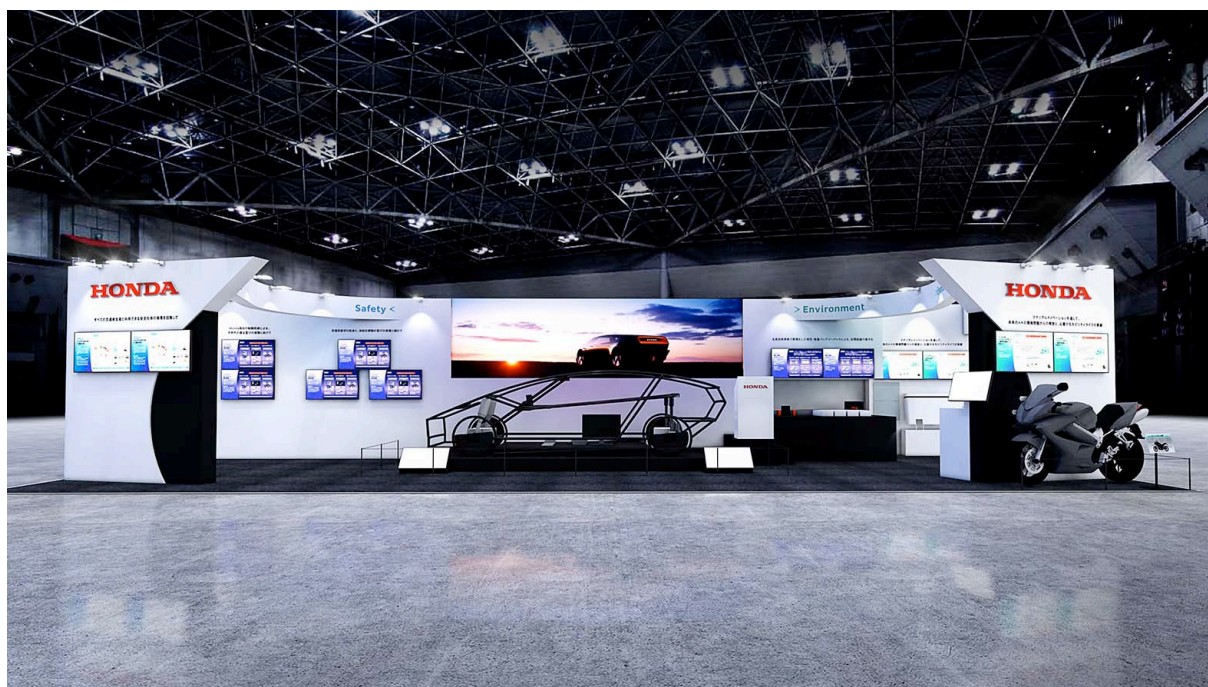
2025 年 5 月 16 日

### 「人とくるまのテクノロジー展 2025」出展概要

Honda は、2025 年 5 月 21 日（水）から 23 日（金）までパシフィコ横浜（神奈川県横浜市）、7 月 16 日（水）から 18 日（金）まで愛知県国際展示場（愛知県名古屋市）でそれぞれ開催される「人とくるまのテクノロジー展 2025」（主催：公益社団法人自動車技術会）に出展します。

2050 年の「カーボンニュートラル」と「交通事故死者ゼロ」という Honda の掲げる目標の達成に向けた最新技術に加え、知能化技術による新たな価値創造技術を紹介します。

また、横浜会場に関連催事として開催される「自動車技術会 2025 年春季大会」では、＜2025 年 5 月 22 日（木）＞に、本田技研工業株式会社 取締役 代表執行役社長 三部敏宏が「電動化・知能化時代に於けるモビリティ産業の広がりについて」、並行で開催される「EVTeC2025」では、＜2025 年 5 月 21 日（水）＞に、株式会社本田技術研究所 代表取締役社長の大津啓司が「Honda's Pursuit of Carbon Neutrality and Electrification Technology」と題した講演を行います。



「人とくるまのテクノロジー展 2025 YOKOHAMA」 Honda ブースイメージ

## ■主な展示内容

### <カーボンニュートラル>

#### ●薄型・軽量バッテリーパック

生産技術の革新により、薄型化したバッテリーの実物展示とそれを実現するための技術を紹介します。

- ・大型アルミダイカスト・接合技術革新
- ・搭載効率最大バッテリーパック技術
- ・バッテリー劣化抑制技術

#### ●リソースサーキュレーション技術

資源利用に関する社会課題にも向き合い、モビリティを通して「自由な移動の喜び」を永続的に提供し続けるための取り組みを紹介します。

- ・廃車由来プラスチックの油化ケミカルリサイクル技術
- ・廃車由来 100%リサイクル材の製品適用（国内初）
- ・アクリル樹脂の水平リサイクル技術
- ・ナイロン 6 の水平リサイクル技術
- ・アルミダイカスト完全水平循環技術
- ・四輪廃棄バンパー由来リサイクル PP 材の二輪車部品適用
- ・バイオ由来プラスチックを用いた二輪車用塗装レス外装カバー

### <交通事故死者ゼロ>

#### ●Honda 独自の協調人工知能 Honda CI による運転支援技術

「Honda CI (Cooperative Intelligence<sup>※</sup>以下、CI)」を用いて、360 度リスク認知による CI 運転支援により、CI が周辺状況から運転リスクを予測して、そのリスクをドライバーに伝達することで安全行動を促し、ドライバーのリスク見落としによる交通事故を低減することを目指す技術を紹介します。具体的には、後付けも可能な前後カメラでリスク認知状態を検出するとともに、交通シーンとドライバーの認知状態に応じて、車内に設置した LED リスクインジケータでドライバーに対して注意喚起を光と音でお知らせする技術を紹介します。

※ 振る舞いや言葉を通じてコミュニケーションを図り、ユーザー・周囲の人と協調しながらユーザーを支える人工知能

#### ●安全・安心ネットワーク技術

誰もが事故に遭わない交通社会の実現に向け、通信技術の活用により、全ての交通参加者がつながり、共存できる「協調安全社会」の実現を目指しています。路側カメラ、車載カメラやスマートフォンから各交通参加者の状態・特性を把握し、通信で検知した交通環境に潜むリスクをサーバーに集約、総合的にリスクを予測し、リスクが高まりそうな交通参加者へ対処手法を通知、リスクを未然に回避する行動を促す技術を紹介します。

## <知能化技術の進化>

### ●四輪ダイナミクス統合制御

バイワイヤデバイスを統合制御することでさまざまな路面環境でも安心して意のままのダイナミクスを提供する技術を紹介します。

- ・ステアバイワイヤ
- ・3次元ジャイロセンサー
- ・高速・高精度スリップ制御

### ●次世代 Honda SENSING

“運転からの解放”、“不安解消”、“安心と信頼”これらを実現するための機能をさまざまな環境下においても安全・安心に、途切れずに提供する技術を紹介します。

- ・異なる複数センサーによる高精度な検知
- ・教師なし学習の活用による運転支援エリアを早期に拡大できる技術
- ・ベテランドライバー運転行動モデルを活用したスムーズな支援

## ■「人とくるまのテクノロジー展 2025」開催概要

### <人とくるまのテクノロジー展 2025 YOKOHAMA>

主 催 者：公益社団法人自動車技術会

リ アル 会 場：パシフィコ横浜

開 催 日 程：2025年5月21日（水）～5月23日（金）

オンライン会場：公式サイト <https://aee.expo-info.jsae.or.jp/ja/yokohama/>

公 開 期 間：2025年5月14日（水）～6月4日（水）

### <人とくるまのテクノロジー展 2025 NAGOYA>

主 催 者：公益社団法人自動車技術会

リ アル 会 場：Aichi Sky Expo（愛知県国際展示場）

開 催 日 程：2025年7月16日（水）～7月18日（金）

オンライン会場：公式サイト <https://aee.expo-info.jsae.or.jp/ja/nagoya/>

公 開 期 間：2025年7月9日（水）～7月30日（水）

## ■関連催事での講演 開催概要

### <自動車技術会 2025 春季大会 Keynote Address>

主 催 者：公益社団法人自動車技術会

会 場：パシフィコ横浜 会議センター1F メインホール

開 催 日 時：2025年5月22日（木）17:00～18:00

登 壇 者：講師 本田技研工業株式会社 取締役 代表執行役社長 三部 敏宏

司 会：藤本 直也氏（日産自動車株式会社／自動車技術会 総務担当理事）

公 式 サ イ ト：<https://www.jsae.or.jp/taikai/2025haru/>

### <EVTeC2025 (7th International Electric Vehicle Technology Conference) Plenary Session>

主 催 者：公益社団法人自動車技術会

会 場：パシフィコ横浜 カンファレンスセンター 3F プレナリールーム

開 催 日 時：2025年5月21日（水）9:30～10:10

登 壇 者：株式会社本田技術研究所 代表取締役社長 大津 啓司

公 式 サ イ ト：<https://evtec.jsae.or.jp/2025/>（英語）