

2025 年 4 月 11 日

新型 UNI-ONE を大阪・関西万博で初公開し、試乗体験を実施 ～2025 年秋に企業・団体向けに納入を開始～

Honda は、ハンズフリーパーソナルモビリティ「UNI-ONE（ユニワン）」の新型を、2025 年 4 月 13 日（日）から 10 月 13 日（月）まで大阪 夢洲で開催される「大阪・関西万博」に出展します。未来社会ショーケース事業で展開される、「スマートモビリティ万博」の「ロボットエクスペリエンス」内で展示し初公開するとともに、「フューチャーライフ万博」の「フューチャーライフヴィレッジ」内で試乗体験を実施します。



新型 UNI-ONE



新型 UNI-ONE 大阪・関西万博用 特別ラッピング

UNI-ONE は、Honda のロボティクス研究で培った、座ったまま体重移動するだけで移動でき、両手が自由に使える着座型のパーソナルモビリティです。2023 年以降、さまざまな企業や施設へ有償試験導入し、ユーザーニーズへの対応や事業性に関する検証を行ってきました。これらの検証を通して、人混みの中でも UNI-ONE と歩行者が共存でき、歩行と比較してユーザーの疲労度が大幅に軽減できたという検証結果を得られています。

こうした検証を踏まえて改良を行った新型を、今回、大阪・関西万博のロボットエクスペリエンス内で展示し初公開します。また、同万博会場内のフューチャーライフヴィレッジではお客様に試乗いただける体験ツアープログラムも実施します。

新型 UNI-ONE はこれまでの検証を踏まえて、走行時のハイポジションモードに切り替わる際のふらつきを抑えて乗りやすくし、走行可能な傾斜路の勾配を 10 度まで拡大しました（現行モデルは 6 度まで）。また航続距離も 10km に拡大しており（現行モデルは 8km）、実用性を向上させています。2025 年秋を目途に、現在の有償試験導入先に納入し入れ替え予定です。

なお、有償試験導入している旧モデルは、2025 年 1 月 30 日に移動用小型車[※]としての型式認定を国家公安委員会より取得しました。移動用小型車は、道路交通法上で歩行者と同等の扱いとなり、私有地だけでなく歩道（公道）でも走行が可能となります（日本国内）。歩道での利用が可能となることで、街中での効率的な移動や観光地での利用など、ユースケースのさらなる拡大が可能になります。新型 UNI-ONE についても納入開始までに型式認定を取得予定です。

【UNI-ONE 公式ウェブサイト】

URL : <https://www.honda.co.jp/UNI-ONE/>

UNI-ONE の公式ウェブサイトを本日公開しました。

UNI-ONE の製品紹介や導入事例、皆様にご試乗いただけるイベント情報などを掲載していますので、ぜひご覧ください。



UNI-ONE 公式ウェブサイト

【2025 年日本国際博覧会（大阪・関西万博）開催概要】

- ・主 催 者：公益社団法人 2025 年日本国際博覧会協会
- ・開催期間：2025 年 4 月 13 日（日）～10 月 13 日（月）
- ・開催場所：大阪 夢洲（ゆめしま）
- ・大阪・関西万博公式ウェブサイト：<https://www.expo2025.or.jp/>

■ロボットエキスペリエンス内 UNI-ONE 展示

- ・展示期間：会期中、平日のうち 2 日間

■フューチャーライフヴィレッジ内 UNI-ONE 体験ツアー

- ・体験期間：会期中、土日を含む週 5 日間
- ・試乗台数：3 台

【参考情報】

■これまでの有償試験導入先

- ・三菱地所・サイモン株式会社（静岡県 御殿場プレミアム・アウトレット）
- ・ホンダモビリティランド株式会社（栃木県 モビリティリゾートもてぎ）
- ・清水建設株式会社（東京都 豊洲スマートシティ：ミチノテラス豊洲）
- ・日鉄興和不動産株式会社（東京都 品川インターシティ）
- ・NTT アーバンソリューションズ株式会社
（東京都 秋葉原 UDX 未来のオフィス 4×SCENE＜フォーシーン＞）
- ・株式会社ホンダカーズしなの（長野県 東和田本社）
- ・医療法人靖和会 飯能靖和病院（埼玉県）

■今後の導入予定先

- ・株式会社テラモト（千葉県 成田物流センター）

※ 以下の要件を満たす車両は「移動用小型車」と識別され、「歩行者」と同等の扱いとなる

1. 車体の大きさ

車体の大きさは、次に掲げる長さ、幅及び高さを超えないこと。

- (1) 長さ：120cm
- (2) 幅：70cm
- (3) 高さ：120cm

2. 車体の構造

- (1) 原動機として、電動機を用いること。
- (2) 6km/h を超える速度を出すことができないこと。

3. 歩行者に危害を及ぼすおそれがある、鋭利な突出物がないこと。