

佐藤琢磨選手の 2023 シーズン インディカー・シリーズ参戦について ～3 度目のインディ 500 制覇にチャレンジ～

Chip Ganassi Racing（チップ・ガナッシ・レーシング）は北米で行われる 2023 年 インディカー・シリーズに、佐藤琢磨選手を起用することを発表しました。

佐藤選手は Honda のドライバー育成プログラムである鈴鹿レーシングスクール（現ホンダ・レーシング・スクール・鈴鹿）を 1997 年に卒業。2002 年からは FIA^{※1} フォーミュラ・ワン 世界選手権（F1）に出場し、2004 年アメリカ GP では表彰台を勝ち取りました。インディカー・シリーズには 2010 年から参戦を開始し、F1 モナコ GP、ル・マン 24 時間レースと並ぶ『世界 3 大レース』のひとつとして知られ、決勝日には 35 万人を超える観衆の前で最高速度 380km/h にもなるスピードで争われるインディアナポリス 500 マイルレース（以下、インディ 500）を 2017 年と 2020 年に制覇。今シーズンは自身 3 度目の優勝を目指すインディ 500 を含めたオーバルコース^{※2}で開催される複数のレースに参戦します。

※1 Fédération Internationale de l'Automobile（国際自動車連盟）の略称

※2 より高速でのレースが展開される楕円形のコース

■佐藤琢磨選手のコメント

「2023 年にチップ・ガナッシ・レーシングに加入できることに、言葉では表せないほどの期待と感激を抱いています。このチームはもう何十年にもわたってシリーズのトップに位置しているチームであり、言うまでもないことですが競争力の高さは圧倒的です。オーバルレースに集中するのは僕にとって新たな経験ですが、これまでチャンピオンシップやインディ 500 を何度も制したチームメンバーやチームメイトと参戦することが大きなアドバンテージとなることは間違いなく、その可能性に胸をワクワクさせています。チャレンジが始まるのを待ちきれない気分です」



■佐藤琢磨選手の主な戦績

- 1997 年 鈴鹿レーシングスクール フォーミュラ（SRS-F）を卒業
- 2001 年 英国 F3 選手権チャンピオン
マスタース F3 優勝
マカオ GP 優勝
- 2002 年 ジョーダン・ホンダより F1 デビュー
- 2003 年 B・A・R ホンダに移籍
- 2004 年 F1 第 9 戦アメリカ GP で 3 位表彰台
- 2006 年 スーパーアグリ・ホンダに移籍
- 2010 年 KV レーシングよりインディカー・シリーズに参戦
第 94 回インディアナポリス 500 にてインディ 500 に初挑戦、20 位完走
- 2011 年 インディカー・シリーズ第 8 戦で日本人初のポールポジション獲得
- 2012 年 レイホール・レターマン・ラニガン・レーシングに移籍
第 4 戦サンパウロで自身初の 3 位表彰台
第 96 回インディ 500 にて終盤まで優勝争いを演じるも、惜しくも最終ラップでスピン
- 2013 年 AJ フォイト・レーシングに移籍
第 3 戦ロングビーチでインディカー・シリーズ日本人初優勝
- 2017 年 アンドレッティ・オートスポーツに移籍
第 101 回インディ 500 で日本人初優勝
この勝利により内閣総理大臣顕彰受賞
- 2018 年 レイホール・レターマン・ラニガン・レーシングに移籍
- 2019 年 第 103 回インディ 500 でトップに約 0.3 秒及ばず、3 位
- 2020 年 第 104 回インディ 500 予選で日本人過去最高位となる 3 位
決勝レースで自身 2 度目となる優勝
- 2021 年 第 105 回インディ 500 で連覇を狙うも、14 位。
- 2022 年 デイル・コイン・レーシング・ウィズ・リック・ウェア・レーシングから参戦
- 2023 年 チップ・ガナッシ・レーシングに移籍、3 度目のインディ 500 制覇を狙う