

オラクル・レッドブル・レーシングのマックス・フェルスタッペン選手が F1 ドライバーズチャンピオン 3 連覇を達成

10月7日に、2023年シーズン FIA^{※1} フォーミュラ・ワン世界選手権（以下、F1）第18戦カタールグランプリのスプリントレース^{※2}が開催され、Honda がチームパートナーを務める Oracle Red Bull Racing（以下、オラクル・レッドブル・レーシング）のマックス・フェルスタッペン選手が2位入賞し、年間ドライバーズチャンピオン3連覇を達成しました。

フェルスタッペン選手は10月8日に行われたカタールグランプリ決勝を含む6戦を残し、F1史上最高記録となる10連勝^{※3}を含む計13勝を挙げてのタイトル獲得となりました。

※1 Fédération Internationale de l'Automobile（国際自動車連盟）の略称

※2 決勝レースの前日に行われる約100kmの短距離レースで、入賞者には決勝レースの3分の1程度のポイントが与えられる

※3 第5戦マイアミグランプリから第15戦イタリアグランプリまで（第6戦エミリア・ロマーニャグランプリは中止のため除く）



Honda は今シーズン、オラクル・レッドブル・レーシングおよび Scuderia AlphaTauri (以下、スクーデリア・アルファタウリ) のチームパートナーとして、技術支援やマーケティング協力などを行っており、その一環として、株式会社ホンダ・レーシング (以下、HRC) がパワーユニット (以下、PU) の ESS^{※4} 以外のコンポーネントを製造し、Red Bull Powertrains (レッドブル・パワートレインズ)^{※5} への供給とシーズンを通した PU 運用のサポートを行っています。

※4 Energy Storage System の略。回生された電気エネルギーを保管するためのバッテリーシステム

※5 Red Bull Group (レッドブル・グループ) 内で F1 向け PU を製造する会社。現行 PU に関して ESS の製造と運用を担う

なお、このチームパートナーシップが続く 2025 年シーズンまで、オラクル・レッドブル・レーシングとスクーデリア・アルファタウリの両チームは Honda が技術支援する PU を搭載したマシンで F1 に参戦する予定です。

■株式会社ホンダ・レーシング 代表取締役社長 渡辺康治のコメント

「フェルスタッペン選手、ドライバーズチャンピオン 3 連覇おめでとうございます。10 連勝という前人未到の記録を達成するなど、F1 チャンピオンとしてのシーズンを通した圧倒的な『強さ』を見せてもらいました。初のチャンピオン獲得から 2 年、『速い』はもちろんのこと、『強い』という言葉がふさわしい、誰もが納得の 3 連覇だと思います。この 3 連覇を Honda/HRC としてサポートし続けてこれたことを誇りに思うとともに、さらなる高みを目指し、HRC として引き続き全力でフェルスタッペン選手、そしてオラクル・レッドブル・レーシング、スクーデリア・アルファタウリの両チームをサポートしていきます」

■マックス・フェルスタッペン選手のプロフィール

誕生日：1997 年 9 月 30 日 (26 歳)

国籍：オランダ

出身地：ベルギー

身長：181cm

体重：72kg

主な戦績：

2014 年 F3 ヨーロッパ選手権 年間 3 位

2015 年 F1 世界選手権に史上最年少 (17 歳 166 日) でデビュー 年間 12 位

2016 年 F1 世界選手権 第 5 戦スペイン GP で史上最年少優勝 (18 歳 228 日) 年間 5 位

2017 年 F1 世界選手権 年間 6 位

2018 年 F1 世界選手権 年間 4 位

2019 年 F1 世界選手権 第 9 戦オーストリア GP で Honda F1 に 2015 年の F1 復帰後の初勝利をもたらす 年間 3 位

2020 年 F1 世界選手権 年間 3 位

2021 年 F1 世界選手権 ドライバーズチャンピオン Honda F1 に 1991 年以來 30 年ぶりのドライバーズチャンピオンをもたらす

2022 年 F1 世界選手権 ドライバーズチャンピオン

2023 年 F1 世界選手権 ドライバーズチャンピオン