

原付二種レジャーバイク「ダックス 125」のカラーバリエーションを変更し発売

Honda は、原付二種（第二種原動機付自転車）レジャーバイク「ダックス 125」のカラーバリエーションを変更し、**8月22日（木）**に発売します。

- 「パールシャイニングブラック」のカラーリングを新たに設定
- 日常の利便性や、ツーリング時の快適性を高める純正アクセサリ（別売り）を設定



ダックス 125（パールシャイニングブラック）

今回、ダックス125に、落ち着いた印象の「パールシャイニングブラック」を新たに設定。継続色の「パールグリッターリングブルー」、「パールカデットグレー」を合わせた、全3色のカラーバリエーションとしています。

ダックス 125 は、鋼板プレス製バックボーンフレームにダックスらしさを印象づける胴長の外観を持ち、二人乗りを考慮したロングタイプのダブルシートと、パッセンジャーも握りやすいグラブバーを採用しています。

また、日常の利便性や、ツーリング時の快適性を高めるアイテムまで、使い方の幅を広げる純正アクセサリ（別売り）として、クロック&ギアポジションメーター、USB ソケット、サドルバッグ（左側）を新たに設定しています。

- **販売計画台数（国内・年間）** **7,000 台**
- **メーカー希望小売価格（消費税 10%込み） 451,000 円（消費税抜き本体価格 410,000 円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーハローバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

●主な別売り純正アクセサリ



クロック&ギアポジションメーター



USB ソケット (Type-C)



サドルバッグ



リアキャリア

純正アクセサリ名		メーカー希望小売価格 ^{※1}	(消費税 10%抜き価格)
クロック&ギアポジションメーター		24,420 円	22,200 円
グリップヒーター (左右セット)		20,900 円	19,000 円
USB ソケット(Type-C)	本体 ^{※2}	7,700 円	7,000 円
	USB ソケット 取付アタッチメント	3,300 円	3,000 円
サドルバッグ ^{※3}	本体 (左側) ^{※4}	11,770 円	10,700 円
	サドルバッグサポート	8,690 円	7,900 円
リアキャリア		19,030 円	17,300 円
イモビアラーム	本体 ^{※5}	14,300 円	13,000 円
	イモビアラーム取付 アタッチメント	5,390 円	4,900 円

※1 価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。別途取付工賃が必要です

※2 取り付けには、USB ソケット取付アタッチメントが別途必要です

※3 取り付け時、2人乗りはできません

※4 取り付けには、サドルバッグサポートが別途必要です。左側のみの装着。

※5 取り付けには、イモビアラーム取付アタッチメントが別途必要です

主要諸元

通 称 名	ダックス 125	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BJ-JB06	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	1,760×760×1,020	
軸 距 (mm)	1,200	
最 低 地 上 高 (mm)★	180	
シ ー ト 高 (mm)★	775	
車 両 重 量 (kg)	107	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	2.0	
エンジン型式・種類	JB04E・空冷 4ストローク OHC 単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	123	
内 径 × 行 程 (mm)	50.0×63.1	
圧 縮 比 ★	10.0	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	6.9[9.4]/7,000	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	11[1.1]/5,000	
燃料消費率※6 (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※7(km/h)	55.0 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス)※8	65.7 (クラス 1) <1名乗車時>
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	3.8	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 4 段リターン※9	
変 速 比	1 速	2.500
	2 速	1.550
	3 速	1.150
	4 速	0.923
減 速 比 (1次★/2次)	3.421/2.266	
キャスト角(度)★/トレール量(mm)★	24° 54' /84	
タ イ ヤ	前	120/70-12 51L
	後	130/70-12 56L
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク (ABS)
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス)
	後	スイングアーム式
フ レ ー ム 形 式	バックボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※6 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※7 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※8 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※9 走行中はリターン式で停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です