

2024年4月11日

### ロードスポーツモデル「CB650R」「CBR650R」の外観を一新するとともに「Honda E-Clutch」搭載仕様をタイプ設定し発売

Honda は、水冷・4ストローク・DOHC・直列4気筒・648cm<sup>3</sup>エンジンを搭載したロードスポーツモデル「CB650R」「CBR650R」の外観を一新し、Honda Dream より**4月25日（木）**に発売します。

また、クラッチコントロールを自動制御することで、ライダーの手動によるクラッチレバー操作を不要<sup>※1</sup>とした、「Honda E-Clutch（ホンダ イークラッチ）」を搭載する、「CB650R E-Clutch」「CBR650R E-Clutch」をタイプ設定し、Honda Dream より**6月13日（木）**に発売します。

- Honda E-Clutch 搭載仕様をタイプ設定
- CB650R のヘッドライト、シュラウド、リアカウル、テールランプ等のデザインを一新
- CBR650R のヘッドライト、アッパーカウル、ミドルカウル、アンダーカウル、リアカウル等のデザインを一新
- 豊富な情報を見やすく表示する5インチフルカラーTFTメーターを新たに採用
- 車両とスマートフォンを連携させられる Honda RoadSync<sup>※2</sup>を標準装備



CB650R E-Clutch（パールディーブマッドグレー）



CBR650R E-Clutch（グランプリレッド）

● 販売計画台数（国内・年間） **シリーズ合計 2,300台**

● メーカー希望小売価格（消費税10%込み）

CB650R（マットバリスティックブラックメタリック）

1,034,000円（消費税抜き本体価格 940,000円）

CB650R E-Clutch（パールディーブマッドグレー、マットバリスティックブラックメタリック）

1,089,000円（消費税抜き本体価格 990,000円）

CBR650R（マットバリスティックブラックメタリック）

1,100,000円（消費税抜き本体価格 1,000,000円）

CBR650R E-Clutch（グランプリレッド）

1,188,000円（消費税抜き本体価格 1,080,000円）

CBR650R E-Clutch（マットバリスティックブラックメタリック）

1,155,000円（消費税抜き本体価格 1,050,000円）

\* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

今回、CB650R、CBR650R に、二輪車用有段式マニュアルトランスミッションのクラッチコントロールを自動制御することで、ライダーの手動によるクラッチレバー操作を不要とした電子制御技術の Honda E-Clutch を搭載した、CB650R E-Clutch、CBR650R E-Clutch をタイプ設定しました。

Honda E-Clutch は、発進、変速、停止など、駆動力が変化するシーンで、ライダーのクラッチレバー操作を必要とせず、最適なクラッチコントロールを自動制御することで、違和感のないスムーズなライディングを実現する電子制御技術です。また、ライダーの要求に幅広く対応するため、電子制御によるクラッチコントロール中でも、ライダーがクラッチレバー操作を行えば、通常のマニュアルトランスミッション車と同様、手動によるクラッチコントロールを行えるようにしています。

### ■CB650R の主な特徴

- ・ヘッドライトのデザインを、エアロマネジメントに寄与しながら、車体の台形フォルムを引き立てるスラント形状に変更しています。
- ・シュラウドを、上質な金属質感としたコンパクトな面形状のデザインに変更しています。
- ・CB650R のカラーリングは、精悍な印象を引き立てる「マットバリスティックブラックメタリック」の1色設定とし、CB650R E-Clutch は、都会的で洗練された印象を際立てる「パールディープマッドグレー」と、マットバリスティックブラックメタリックの2色設定としています。

### ■CBR650R の主な特徴

- ・ヘッドライトは、より広い配光特性に寄与するコンパクトな形状に変更しています。
- ・フロントカウルからミドルカウル、アンダーカウル、テールカウルまで、シャープな面構成のカウリングに一新し、精悍でモダンなスタイルを演出しています。
- ・CBR650R のカラーリングは、シンプルでシャープなスタイリングを強調する「マットバリスティックブラックメタリック」の1色設定とし、CBR650R E-Clutch は、レーシングイメージあふれるグラフィックデザインを採用した「グランプリレッド」と、マットバリスティックブラックメタリックの2色設定としています。

### ■その他の共通装備

スピードメーターに豊富な情報を見やすく表示する、5 インチフルカラーTFT メーターを新たに採用。また、車両とスマートフォンを連携<sup>※3</sup>させることで、ハンドルのセレクトスイッチや別売りのヘッドセットでの音声入力により、音楽再生やナビゲーションなどのアプリの操作を可能にする、Honda RoadSync を標準装備しています。

※1 シフトペダルによる変速操作は必要です

※2 運転中のスマートフォン本体の操作はおやめください。Honda RoadSync のご利用には専用アプリのインストールが必要です。アプリごとにそれぞれご利用いただけるコンテンツが異なります。Honda RoadSync の機能に関する詳細および対応 OS バージョン、対応アプリについては、Honda RoadSync 関連ホームページ ([https://global.honda.jp/tech/Honda\\_RoadSync/](https://global.honda.jp/tech/Honda_RoadSync/)) またはスマートフォンアプリご案内ページ (<https://global.honda/en/voice-control-system/ja-top.html>) をご覧ください。全てのスマートフォンの動作を保証するものではありません

※3 Honda RoadSync のご使用には市販のバイク対応 Bluetooth<sup>®</sup>ヘッドセット（別売）との接続が必要です。アプリの利用、通信にともなう通信料金はおお客様のご負担となります

## 主 要 諸 元

通 称 名		CB650R	CBR650R
車 名 ・ 型 式		ホンダ・8BL-RH17	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)		2,120×780×1,075	2,120×750×1,145
軸 距 (mm)		1,450	
最 低 地 上 高 (mm)★		150	130
シ ー ト 高 (mm)★		810	
車 両 重 量 (kg)		205【207】	209【211】
乗 車 定 員 (人)		2	
燃 料 消 費 率※ <sup>4</sup> (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ <sup>5</sup> (km/h)	31.5 (60) <2名乗車時>	
	WMTCモード値★ (クラス)※ <sup>6</sup>	21.5【21.3】(クラス3-2) <1名乗車時>	
最 小 回 転 半 径 (m)		2.8	3.0
エ ン ジ ン 型 式 ・ 種 類		RH17E・水冷4ストローク DOHC 4バルブ 直列4気筒	
総 排 気 量 (cm <sup>3</sup> )		648	
内 径 × 行 程 (mm)		67.0×46.0	
圧 縮 比 ★		11.6	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)		70[95]/12,000	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)		63[6.4]/9,500	
燃 料 供 給 装 置 形 式		電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★		セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★		フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★		圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		15	
ク ラ ッ チ 形 式 ★		湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式		常時噛合式6段リターン	
変 速 比	1 速	3.071	
	2 速	2.352	
	3 速	1.888	
	4 速	1.560	
	5 速	1.370	
	6 速	1.214	
減 速 比 (1次★/2次)		1.690/2.800	
キャスト角(度)★/トレール量(mm)★		25°30' /101	
タ イ ヤ	前	120/70ZR17M/C (58W)	
	後	180/55ZR17M/C (73W)	
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ダブルディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸 架 方 式	前	テレスコピック式(倒立サス)	
	後	スイングアーム式	
フ レ ー ム 形 式		ダイヤモンド	

【】内はE-Clutchタイプ

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※<sup>4</sup> 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※<sup>5</sup> 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※<sup>6</sup> WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます