

2024年4月4日

原付二種スポーツモデル「CB125R」の仕様を一部変更し発売

Honda は、水冷・4ストローク・DOHC・単気筒 124cm³ エンジンを搭載した、原付二種（第二種原動機付自転車）スポーツモデル「CB125R」の仕様を一部変更し、**4月25日（木）**に発売します。

- 豊富な情報を見やすく表示する、5インチフルカラーTFT液晶メーターを新採用
- カラーバリエーションに「キャンディーカリビアンブルーシー」を新たに設定
- 「マットガンパウダーブラックメタリック」の車体配色を一部変更



CB125R（マットガンパウダーブラックメタリック）



CB125R（キャンディーカリビアンブルーシー）

今回、CB125Rに、豊富な情報を見やすく表示する、5インチフルカラーTFT液晶メーターと、画面表示される各種設定を操作するための4wayセレクトスイッチを新たに採用しました。

カラーバリエーションには、爽やかな印象の「キャンディーカリビアンブルーシー」を新たに設定したほか、継続色となる「マットガンパウダーブラックメタリック」の、フロントフォーク、シュラウド、ホイールをブラックに変更し、精悍な印象を際立たせています。

CB125Rは、「“SPORTS ROADSTER” Prologue バイク本来の乗る楽しさを」をコンセプトに、コンパクトかつダイナミックなスタイリングをまとった、NEO SPORTS CAFÉシリーズのエントリーモデルとして開発されました。市街地走行からツーリングまで幅広いシチュエーションで楽しめる扱いやすさが魅力として、お客様に好評をいただいている原付二種スポーツモデルです。

●販売計画台数（国内・年間） **800台**

●メーカー希望小売価格（消費税10%込み） **528,000円（消費税抜き本体価格480,000円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーハローバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名	CB125R	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BJ-JC91	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	2,040×820×1,055	
軸 距 (mm)	1,345	
最 低 地 上 高 (mm)★	140	
シ ー ト 高 (mm)★	815	
車 両 重 量 (kg)	130	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	2.3	
エンジン型式・種類	JC91E・水冷 4ストローク DOHC 4バルブ 単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	124	
内 径 × 行 程 (mm)	57.3×48.4	
圧 縮 比 ★	11.3	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	11[15]/10,000	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	11[1.1]/8,000	
燃料消費率※ ¹ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ² (km/h)	54.0 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス)※ ³	46.8 (クラス 2-1) <1名乗車時>
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量 (L)	10	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 6段リターン	
変 速 比	1 速	3.083
	2 速	1.941
	3 速	1.500
	4 速	1.227
	5 速	1.041
	6 速	0.923
減 速 比 (1次★/2次)	3.260/3.200	
キャスト角 (度) ★/トレール量 (mm) ★	24°12' / 90	
タ イ ヤ	前	110/70R17M/C 54H
	後	150/60R17M/C 66H
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス)
	後	スイングアーム式
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます