

2023年12月22日

スーパースポーツモデル「CBR600RR」の一部仕様を変更し発売

Honda は、スーパースポーツモデル「CBR600RR」の一部仕様を変更し、Honda Dream より **2024年2月15日（木）** に発売します。

- 「マットバリスティックブラックメタリック」のカラーリングを新たに設定
- 「グランプリレッド」のカラーリングは、グラフィックデザインと配色を一部変更
- 素早いシフトチェンジを可能にする「クイックシフター」を標準装備
- 平成32年（令和2年）排出ガス規制に適合



CBR600RR（マットバリスティックブラックメタリック）



CBR600RR（グランプリレッド）

CBR600RR は、シンプルでさまざまなシチュエーションにマッチするカラーリングとして「マットバリスティックブラックメタリック」を新たに設定したほか、よりレーシングイメージあふれるグラフィックデザインと配色に変更した「グランプリレッド」の全2色設定としています。

また、走行時にクラッチレバー操作が不要で素早いシフトアップ・シフトダウンの操作が可能^{※1}な「クイックシフター」を標準装備したほか、平成32年（令和2年）排出ガス規制に適合させ、環境に配慮しています。

※1 発進・停止を除く。クラッチ操作回数を低減することで、長距離走行時のライダーの負担を軽減させます

● **販売計画台数（国内・年間）** **1,500台**

● **メーカー希望小売価格（消費税10%込み）**

CBR600RR（グランプリレッド）

1,606,000円（消費税抜き本体価格 1,460,000円）

CBR600RR（マットバリスティックブラックメタリック）

1,573,000円（消費税抜き本体価格 1,430,000円）

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーハローバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名	CBR600RR	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BL-PC40	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	2,030×685×1,140	
軸 距 (mm)	1,370	
最 低 地 上 高 (mm)★	125	
シ ー ト 高 (mm)★	820	
車 両 重 量 (kg)	193	
乗 車 定 員 (人)	2	
燃料消費率※ ² (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ³ (km/h)	25.5 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★(クラス)※ ⁴	18.5 (クラス3-2) <1名乗車時>
最 小 回 転 半 径 (m)	3.2	
エンジン型式・種類	PC40E・水冷4ストローク DOHC 4バルブ 直列4気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	599	
内 径 × 行 程 (mm)	67.0×42.5	
圧 縮 比 ★	12.2	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	89[121]/14,250	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	63[6.4]/11,500	
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-DSFI) >	
使用燃料種類	無鉛プレミアムガソリン	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量 (L)	18	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 6段リターン	
変 速 比	1 速	2.615
	2 速	2.000
	3 速	1.666
	4 速	1.444
	5 速	1.304
	6 速	1.208
減 速 比 (1次★/2次)	2.111/2.625	
キャスト角(度)★/トレール量(mm)★	24°6'/100	
タ イ ヤ	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	180/55ZR17M/C (73W)
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス ビッグ・ピストン・フロント・フォーク)
	後	スイングアーム式 (ユニットプロリンク)
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※² 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※³ 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※⁴ WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます