

2023年10月17日

Hondaの航空機事業子会社のホンダ エアクラフト カンパニー（本社:米国ノースカロライナ州グリーンズボロ市 取締役社長:山崎 英人）は、現地時間2023年10月16日に以下を発表しましたので、その内容をご案内いたします。

### 新型小型ビジネスジェット機の名称「HondaJet Echelon」を発表 ～2026年の初テスト飛行と2028年の製品化を目指す～

Hondaの航空機事業子会社であるホンダ エアクラフト カンパニー（Honda Aircraft Company 以下、HACI）は、10月17日から19日まで米国ネバダ州ラスベガスにて開催されている世界最大のビジネス航空機ショー、2023 ビジネス アビエーション コンベンション アンド エキシビション（2023 NBAA-BACE）にて、新型小型ビジネスジェット機の名称「HondaJet Echelon（ホンダ ジェット・エシュロン）」を発表しました。会場では、HondaJet Echelonのモックアップモデルと現在販売しているHondaJet Elite IIを展示し、HACIとして初めて2モデルの製品ラインアップを紹介する機会となりました。また、HACIはHondaJet Echelonの2028年の型式証明取得に向けた計画として、2026年の初飛行を目指し、今後開発を進めていきます。



HondaJet Echelon（飛行イメージ）

HondaJet Echelon は、あらゆる面で移動効率を高め、ライトジェット機より上位の機体カテゴリーと同等レベルの飛行体験を提供します。Honda 独自の技術である主翼上面エンジン配置、自然層流翼型・ノーズ、コンポジット胴体をさらに進化させたことで、乗員・乗客合わせて最大 11 名が搭乗できます。また、競合のライトジェット機<sup>※1</sup>より 20%、上位カテゴリーの中型ジェット機<sup>※2</sup>に対しては 40%<sup>※3</sup>以上燃費を向上させることで、ライトジェット機として世界で初めてノンストップでのアメリカ大陸横断を可能とします。客室においては、長距離飛行にも適した広いキャビン空間と優れた静粛性を実現し、快適で高効率な移動によるプレミアムなオーナーシップ体験を提供します。

※1 最大離陸重量が 12,500 ポンド以上、20,000 ポンド以下の双発エンジンを搭載した機体。HondaJet Elite II（ベリーライトジェット）の一つ上のカテゴリー

※2 最大離陸重量が 20,000 ポンド以上、35,000 ポンド以下の双発エンジンを搭載した機体

※3 アメリカ大陸横断（ニューヨークーロサンゼルス間）の飛行距離で比較した場合

名前の由来：「Echelon」とは「梯形編隊飛行」を意味し、航空機では高効率な空力性能を実現する飛行パターンとして、燃費や二酸化炭素排出量削減などに効果があると言われており、HondaJet の特長を表しています。また、同時にフランス語で梯子の“段”の意味もあり、現在ではプレミアムカテゴリーを指す言葉として使われることから、HondaJet ブランドの最上級モデルという意味を込めて命名されました。

HACI は、HondaJet Echelon の製品化を決定し主要サプライヤーとの契約を締結したことを、2023 年 6 月 13 日に発表しました。HondaJet Echelon の 2028 年の型式証明取得に向けた計画は以下の通りです。

### ■ HondaJet Echelon 製品化に向けた計画

2021 年 10 月 12 日	2021 NBAA-BACE にて「HondaJet 2600 Concept」を参考展示
2023 年 6 月 13 日	製品化を決定
2023 年 10 月 16 日	2023 NBAA-BACE にて名称「HondaJet Echelon」を発表
2024 年半ば（予定）	初号機製造を開始
2026 年（予定）	初テスト飛行
2028 年（予定）	型式証明取得

\* 日付は米国現地時間表記

なお、HACI は、今回の出展にあたり NBAA-BACE をより環境に配慮したイベントとすることを旨とし、2023 NBAA-BACE Sustainability Pledge（サステナビリティ誓約書）に参加し、出展ブースでの廃棄物や使用エネルギーの削減など、持続可能な運営に取り組みます。また、NBAA-BACE まで機体を輸送するフライト時に SAFc（Sustainable Aviation Fuel Book and Claim）プログラムを活用し SAF を導入するなど、航空業界のカーボンニュートラルへの取り組みを進めていきます。

## ■ホンダ エアクラフト カンパニー取締役社長 山崎 英人のコメント

「HondaJet Echelon は、従来の小型ビジネスジェット機での移動の常識を覆し、航空業界に新たな価値を創造します。これまでに培ってきた Honda 独自の先進技術のノウハウを生かし、時間や移動距離といった制約から人を解放し、持続可能な社会の実現と人々の生活の可能性を拓げる喜びを提供していきます。Honda の夢見る『空のモビリティ』の実現に向けて一歩前進し、次なるステージへと進みます」

### 【HondaJet Echelon の仕様】

エンジン	Williams FJ44-4C
アビオニクス	Garmin G3000
最大定員	乗員 1 名+乗客 10 名 または 乗員 2 名+乗客 9 名
航続距離 (NBAA IFR Range, 1 乗員+4 乗客) *	2,625 ノーティカルマイル
最大巡航速度*	450 ノット
最大運用高度*	47,000 フィート

\* 目標性能

### 【ホンダ エアクラフト カンパニー (Honda Aircraft Company, LLC) 概要】

設 立 : 2006 年 8 月

出資形態 : American Honda Motor Co., Inc. 100%出資

代 表 者 : 取締役社長 山崎 英人 (やまさき ひでと)

所 在 地 : 米国ノースカロライナ州グリーンズボロ市