

2023年9月12日

Hondaの米国現地法人であるアメリカン・ホンダモーター（本社：カリフォルニア州トーランス 社長：貝原 典也）は、2023年9月12日現地時間7時15分（日本時間：9月12日23時15分）に以下を発表しましたので、その内容をご案内いたします。

### **HondaがBMW、Fordと、北米で新会社「ChargeScape」の設立に合意 ～EVを活用した電力ネットワーク安定化に貢献するエネルギーサービスを提供～**

Hondaの米国現地法人であるアメリカン・ホンダモーターと、BMWグループ、フォード・モーターの3社（以下、3社）は、EV（電気自動車）を活用し電力ネットワーク安定化<sup>※1</sup>に貢献するエネルギーサービスを提供する新会社「ChargeScape（以下、チャージスケープ）」の設立に合意しました。チャージスケープは、複数の自動車メーカーと米国及びカナダ内に数多く存在する電力会社とを結び、共通の情報プラットフォームを構築、提供します。これにより各自動車メーカーのEVが電力ネットワークと効率よくつながり、台数規模を生かした幅広い調整力で電力ネットワークの安定化を目指します。またこの安定化を通じて、電力ネットワークにおける再生可能エネルギー由来電力の活用を最大化し、二酸化炭素排出量の削減に貢献するとともに、EVユーザーの充電料金や電力会社のコストを削減します。

なお、チャージスケープは今後、関係当局の承認取得など、いくつかの段階を経て設立されます。3社均等での出資を予定しており、2024年初頭の稼働開始を目指します。

昨今、米国を中心にEVの販売や充電インフラの整備が本格化していく中で、電力供給の安定化が大きな課題である一方、EVと電力ネットワークをつなぐことは新たなビジネス創出の機会としても期待されています。3社はこれまで「Open Vehicle-Grid Integration Platform (OVGIP)」<sup>※2</sup>という活動を通じて、電力会社と自動車メーカーが持つ情報を集約するプラットフォームを構築し、試験運用をすることで、電力ネットワーク安定化を目指してきました。チャージスケープへの出資により、この取り組みをさらに発展、加速させていきます。また3社は、チャージスケープが本格稼働を開始後、他の幅広い自動車メーカーがこの取り組みに参画することを歓迎します。

※1 電力ネットワークとは、発電や送電、変電や配電のために使う電力設備がつながって構成するシステム

※2 電力会社と自動車メーカーが持つ情報を集約するプラットフォームの構築により、電力ネットワークの安定化を目指す取り組み

- ・チャージスケープが提供するサービス

電力会社と自動車メーカーを共通のプラットフォームで結ぶことで、電力会社に対し、各地の充電状況に関するデータなど、効率的な充電制御サービスに向けたソリューションを提供します。これにより、EV ユーザーからのデマンドレスポンス<sup>※3</sup>の集約や、電気代が安いオフピークの時間帯での充電（V1G<sup>※4</sup>）、また将来的には V2G<sup>※5</sup>と呼ばれる、EV バッテリーを電力ネットワーク安定化のために用いたエネルギーマネジメントの実現に取り組んでいきます。

- ・電力会社のメリット

EV ユーザーとさまざまな接点を持つ自動車メーカーが参画するプラットフォームを使うことで、EV ユーザーと効率よくつながることが可能となります。また、EV を分散型電源として活用した効率的な電力需給調整により電力ネットワークの安定化が図られ、再生可能エネルギー由来電力の活用が最大化されます。

- ・EV ユーザーのメリット

チャージスケープのプラットフォームを使う各自動車メーカーの EV を所有するユーザーは、自動車メーカーが提供するシステムやプログラムへの登録を通じてプラットフォームにつながることで、V1G 機能による最適な充電スケジュール管理や、電気代が安いオフピーク時間帯での充電などで、電気代の削減が可能となります。こうした充電制御サービスは、充電に関する情報や信号の伝達に自動車メーカーならではの車載テレマティクス技術を活用する仕組みにより、家庭にスマート充電器<sup>※6</sup>がない EV ユーザーも利用が可能です。さらに、将来提供を計画している V2G 機能を利用して EV から電力ネットワークに放電することで、EV ユーザーが売電による収益を得ることも可能となります。

※3 電力の需給バランスを取るために、電力の供給状況に応じて需要側の消費量を調整すること

※4 単方向の充電制御（電力ネットワークから EV への充電）

※5 Vehicle-to-Grid: 双方向の充放電制御（電力ネットワークから EV への充電、EV から電力ネットワークへの放電）

※6 通信ネットワークを介して、情報を送受信できる充電器

### ■ 3 社連名によるプレスリリース（英文）

<https://hondanews.com/en-US/>