

### **Honda Performance Development (HPD) が Honda Racing Corporation USA (HRC US) に社名変更 ～グローバル四輪モータースポーツ開発体制を強化～**

米国の四輪レース開発子会社である Honda Performance Development (ホンダ・パフォーマンス・デベロップメント、以下、HPD) は、2024年から Honda Racing Corporation USA (ホンダ・レーシング・コーポレーション・ユーエスエー、以下、HRC US) へ社名変更します。

これを機に、HRC US は北米のみならず FIA<sup>※1</sup> フォーミュラ・ワン世界選手権 (以下、F1) を含む Honda のグローバル四輪モータースポーツの活動を担います。そして、日本の株式会社ホンダ・レーシング (以下、HRC) とともに日米の HRC 各々が独立した Honda のレース開発専門子会社として個々の強みを持ち寄り、Honda の四輪モータースポーツの開発力をグローバルで高めていきます。

HRC は、1982年に二輪のレース用車両・パーツの開発、販売を目的として、埼玉県朝霞市で設立され、以後、40年に渡り、ロードレース、モトクロス、トライアル、ラリーレイドなど、さまざまなカテゴリーの世界選手権、および国内選手権で勝利を重ねています。

2022年には、F1を含む四輪レース開発機能が合流し、栃木県さくら市を拠点とする HRC Sakura が設立されました。以降、4輪レースの開発機能を有した HRC は、HRC Sakura を中心に、F1用のパワーユニット (以下、PU) に関して Red Bull Powertrains<sup>※2</sup> (レッドブル・パワートレインズ) に技術支援を行い、Oracle Red Bull Racing (オラクル・レッドブル・レーシング) のタイトル獲得に貢献しています。さらに、2026年からは Aston Martin Aramco Cognizant Formula One<sup>®</sup> Team (アストンマーティン・アラムコ・コグニザント・フォーミュラ・ワン・チーム) に PU を供給していきます。

一方、HPD はインディカー・シリーズ (以下、インディカー) へのエンジン供給を目的に Honda の米国販売子会社であるアメリカン・ホンダモーター (American Honda Motor) の 100%子会社として 1993年に設立されました。以後、30年に渡ってインディカーをはじめ、IMSA<sup>※3</sup> ウェザーテック・スポーツカー選手権 (以下、IMSA)、SCORE バハ 1000 への参戦や、ツーリングカーやジュニアカテゴリーレースなどに携わってきました。インディカーでは合計 410 戦中、180 勝をあげ、13 回のドライバータイトルと 10 回のマニファクチャラーズタイトル<sup>※4</sup> に加え、伝統のインディアナポリス 500 マイルレース (インディ 500) では佐藤琢磨選手の 2 回を含む 15 回の優勝を達成しています。さらに IMSA には Acura ブランドで参戦しており、2018年から現在までにデイトナ 24 時間レースを 3 度制覇、年間ドライバータイトルとマニファクチャラーズタイトルもそれぞれ 3 回獲得しています。

なお、2024年1月27日～28日にフロリダ州で開催されるデイトナ 24 時間レースが、HRC US としての初レースとなります。昨年、デビュー戦で優勝した Acura ARX-06 が HPD ロゴをあらため HRC ロゴをまとい、この 24 時間の耐久レースを戦います。

※1 Fédération Internationale de l'Automobile (国際自動車連盟) の略称

※2 Red Bull Group (レッドブル・グループ) 内で F1 向けパワーユニットを製造する会社

※3 International Motor Sports Association (国際モータースポーツ協会) の略称

※4 インディカーの実績は HPD によるワンメイク期間を除く。単独参戦を含むと 510 戦中 280 勝



HRC US IMSA 参戦車両「Acura ARX-06」イメージ

#### ■株式会社ホンダ・レーシング 代表取締役社長 渡辺康治のコメント

「HRCブランドを高め、Hondaのモータースポーツ活動を持続していくために、日米Hondaのモータースポーツ開発力を束ねた一体運用は大きな力になるでしょう。日米HRCのエンジニアが協調すればより強くなることができるかと確信しています。アメリカのスタッフがHRCの仲間になることを心より歓迎します」

#### ■ホンダ・パフォーマンス・デベロップメント社長

##### デイビッド・ソルターズ (David Salters) のコメント

「HPDには有能な技術者たちが切磋琢磨して、過去30年に渡る北米でのHondaのレーシング・ヘリテージ構築に貢献してきた実績があります。これからはグローバルなレース組織の一員として、日本のHRCメンバーとともに世界のレース界でホンダ・レーシングを体現していく役割を担うことを光栄に思います。変わらず米国でのレース活動に取り組みながら、グローバルな舞台で人と技術を磨いていきます」

#### ■ホンダ・パフォーマンス・デベロップメント (HPD) 概要

設 立：1993年  
本 社 所 在 地：米カリフォルニア州サンタ・クラリタ (Santa Clarita、LAから北へ約50km)  
他 施 設：米インディアナ州インディアナポリス郊外にも開発拠点あり  
社 長：デイビッド・ソルターズ (David Salters)  
従 業 員 数：約300名  
資 本：アメリカン・ホンダモーター100%子会社 (社名変更後も変更なし)  
参戦カテゴリー：インディカー、IMSA、SCORE バハ1000、Formula Regional America 他  
新 社 名：Honda Racing Corporation USA  
社名変更時期：2024年1月予定