

ロードスポーツモデル「GB350」「GB350 S」の仕様を一部変更し発売

Honda は、空冷・4 ストローク・OHC・単気筒 348cm³ エンジンの心地よい鼓動感と、シンプルでありながら存在感際立つスタイリングが魅力のロードスポーツモデル「GB350」と、「GB350 S」の仕様を一部変更し、**7月6日（木）**に Honda Dream より発売します。

- GB350 に、「マットパールグレアホワイト」のカラーリングを新たに設定
- GB350 S に、「プロブルー」のカラーリングを新たに設定
- GB350、GB350 S とともに平成 32 年（令和 2 年）排出ガス規制に適合



GB350（マットパールグレアホワイト）



GB350 S（プロブルー）

GB350 は、カラーリングにカジュアルなイメージの「マットパールグレアホワイト」を新たに設定し、継続色の「マットパールモリオンブラック」と、「マットジーンズブルーメタリック」とあわせた、全 3 色設定としています。また、リアサスペンションのスプリングをブラックに変更する事で、より引き締まった足まわりを演出しています。

GB350 S は、カラーリングに、清涼なイメージの「プロブルー」を新たに設定し、継続色の「パールディープマッドグレー」と、「ガンメタルブラックメタリック」とあわせた、全 3 色設定としています。また、ハンドルパイプをマットシルバー塗装に変更した他、サイドカバーエンブレムをシンプルなデザインに変更するなど、精悍なイメージを演出しています。

なお、両モデルともに、平成 32 年（令和 2 年）排出ガス規制に適合させ環境に配慮しています。

●販売計画台数（国内・年間）

	シリーズ合計	11,000 台
--	--------	----------

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

GB350	561,000 円（消費税抜き本体価格 510,000 円）
GB350 S	605,000 円（消費税抜き本体価格 550,000 円）

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター オーハローバイク 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名		GB350	GB350 S
車 名 ・ 型 式		ホンダ・8BL-NC59	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)		2,180×790×1,105	2,175×780×1,100
軸 距 (mm)		1,440	
最 低 地 上 高 (mm)★		166	168
シ ー ト 高 (mm)★		800	
車 両 重 量 (kg)		179	178
乗 車 定 員 (人)		2	
燃 料 消 費 率※ ¹ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ² (km/h)	47.0 (60) <2名乗車時>	
	WMTCモード値★ (クラス)※ ³	39.4 (クラス2-1) <1名乗車時>	
最 小 回 転 半 径 (m)		2.3	
エ ン ジ ン 型 式 ・ 種 類		NC59E・空冷4ストローク OHC 単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)		348	
内 径 × 行 程 (mm)		70.0×90.5	
圧 縮 比 ★		9.5	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)		15[20]/5,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)		29[3.0]/3,000	
燃 料 供 給 装 置 形 式		電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★		セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★		フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★		圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		15	
ク ラ ッ チ 形 式 ★		湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式		常時噛合式5段リターン	
変 速 比	1 速	3.071	
	2 速	1.947	
	3 速	1.407	
	4 速	1.100	
	5 速	0.900	
減 速 比 (1次★/2次)		2.095/2.500	
キヤスター角(度)★/トレール量(mm)★		27°30' / 120	
タ イ ヤ	前	100/90-19M/C 57H	
	後	130/70-18M/C 63H	150/70R17M/C 69H
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸 架 方 式	前	テレスコピック式	
	後	スイングアーム式	
フ レ ー ム 形 式		セミダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます