

2023年1月20日

### 原付二種コンピューター「スーパーカブ C125」の カラーバリエーションを変更し発売

Honda は、原付二種（第二種原動機付自転車）コンピューター「スーパーカブ C125」のカラーバリエーションを変更し、**2月16日（木）**に発売します。

- 「パールカデットグレー」と「マットアクシスグレーメタリック」のカラーリングを新たに設定



スーパーカブ C125（パールカデットグレー）



スーパーカブ C125（マットアクシスグレーメタリック）

今回、スーパーカブ C125のカラーリングに、都会的で洗練された印象の「パールカデットグレー」と、レッグシールドや前後ホイールなど車体の随所をマットグレーのカラーでまとめ、アクセントとなる赤いシートを採用するなど、モダンな印象とした「マットアクシスグレーメタリック」を新たに設定。継続色の「パールネビュラレッド」を合わせた、全3色のカラーバリエーションとしています。

スーパーカブ C125 は、スーパーカブシリーズ初代モデルの「スーパーカブ C100」を彷彿させる普遍的なスタイリングに、扱いやすく燃費に優れた空冷・4ストローク・OHC・123cc単気筒エンジンを搭載。アルミキャストホイールやLEDを採用した灯火器、エンジン始動時に便利な「Honda SMART Key システム」を採用するなど、上質感のある外観と快適性に寄与する装備で幅広い層のお客様に好評を得ています。

- **販売計画台数（国内・年間）** **3,200台**

- **メーカー希望小売価格（消費税10%込み）440,000円（消費税抜き本体価格400,000円）**

\* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーバーバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

## 主要諸元

通 称 名	スーパーカブ C125	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BJ-JA58	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	1,915×720×1,000	
軸 距 (mm)	1,245	
最 低 地 上 高 (mm)★	125	
シ ー ト 高 (mm)★	780	
車 両 重 量 (kg)	110	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	2.0	
エンジン型式・種類	JA58E・空冷 4ストローク OHC 単気筒	
総 排 気 量 (cm <sup>3</sup> )	123	
内 径 × 行 程 (mm)	50.0×63.1	
圧 縮 比 ★	10.0	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	7.2[9.8]/7,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	10[1.0]/6,250	
燃料消費率※ <sup>1</sup> (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ <sup>2</sup> (km/h)	70.0 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス)※ <sup>3</sup>	68.8 (クラス1) <1名乗車時>
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	3.7	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 4 段リターン※ <sup>4</sup>	
変 速 比	1 速	2.500
	2 速	1.550
	3 速	1.150
	4 速	0.923
減 速 比 (1次★/2次)	3.428/2.500	
キャスト角(度)★/トレール量(mm)★	26°30' / 71	
タ イ ヤ	前	70/90-17M/C 38P
	後	80/90-17M/C 50P
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク(ABS)
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フ レ ー ム 形 式	バックボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※4 走行中はリターン式で、停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です