

クルーザーモデル「Rebel 500」のカラーバリエーションを一新し発売

Honda は、軽量で取り回しやすいサイズの車体に、扱いやすい出力特性の水冷・4ストローク・DOHC・直列2気筒471cm³エンジンを搭載したクルーザーモデル「Rebel（レブル）500」のカラーバリエーションを変更し、Honda Dream より **2023年1月26日（木）** に発売します。

- カラーバリエーションを一新
- 平成32年（令和2年）排出ガス規制に適合



Rebel 500（マットジーンズブルーメタリック）



Rebel 500（パールディープマッドグレー）

今回、Rebel 500のカラーバリエーションを一新。シンプルで落ち着いた印象の「マットジーンズブルーメタリック」と、モダンな印象の「パールディープマッドグレー」の計2色を設定しています。また、最新の排出ガス規制である、平成32年（令和2年）排出ガス規制に適合させています。

Rebel 500は、シンプルでクールなイメージのスタイリングや、扱いやすい車体サイズ、安心感のあるシート高などが魅力のクルーザーモデルとして、幅広い層のお客様に支持されています。

= Rebel 500のカラーバリエーション =

- ・マットジーンズブルーメタリック
- ・パールディープマッドグレー

●販売計画台数（国内・年間） **500台**

●メーカー希望小売価格（消費税10%込み） **836,000円（消費税抜き本体価格760,000円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主 要 諸 元

通 称 名	Rebel 500	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BL-PC60	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	2,205×820×1,090	
軸 距 (mm)	1,490	
最 低 地 上 高 (mm)★	125	
シ ー ト 高 (mm)★	690	
車 両 重 量 (kg)	191	
乗 車 定 員 (人)	2	
燃料消費率※ ¹ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ² (km/h)	45.0 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス)※ ³	27.9 (クラス3-2) <1名乗車時>
最 小 回 転 半 径 (m)	2.8	
エンジン型式・種類	PC60E・水冷4ストロークDOHC4バルブ直列2気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	471	
内 径 × 行 程 (mm)	67.0×66.8	
圧 縮 比 ★	10.7	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	34[46]/8,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	43[4.4]/6,000	
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量 (L)	11	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式6段リターン	
変 速 比	1 速	3.285
	2 速	2.105
	3 速	1.600
	4 速	1.300
	5 速	1.150
	6 速	1.043
減 速 比 (1次★/2次)	2.029/2.666	
キャスター角(度)★/トレール量(mm)★	28°00′/110	
タ イ ヤ	前	130/90-16M/C 67H
	後	150/80-16M/C 71H
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク (ABS)
	後	油圧式ディスク (ABS)
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※3 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます