

大型クルーザーモデル「Rebel 1100 T」を新発売 「Rebel 1100」のカラーバリエーションを変更し発売

Honda は、ロー&ロングなスタイリングに、快適なロングツーリングに対応する大型フロントカウルとサドルバッグを装備した「Rebel (レブル) 1100 T」「Rebel 1100 T Dual Clutch Transmission」を新発売。また、「Rebel 1100」「Rebel 1100 Dual Clutch Transmission」のカラーバリエーションを変更し、それぞれ 2023年2月23日(木)に Honda Dream より発売します。

- 大型フロントカウルとサドルバッグを装備した、Rebel 1100 T、Rebel 1100 T Dual Clutch Transmission を新発売
- Rebel 1100、Rebel 1100 Dual Clutch Transmission のカラーバリエーションを変更



Rebel 1100 T (ガンメタルブラックメタリック)



Rebel 1100 (イリジウムグレーメタリック)

Rebel 1100 T、Rebel 1100 T Dual Clutch Transmission は、長距離走行時の快適性に配慮し、ライダーへの走行風をやわらげる大型フロントカウルを採用したほか、積載時の利便性を高めるサドルバッグを車体後部の両側(容量:右側 16L、左側 19L)に標準装備。スタイリッシュなデザインと利便性を兼ね備えた専用装備により、快適なロングツーリングに対応したモデルとしています。カラーリングは、クールでスポーティーな印象が際立つ「ガンメタルブラックメタリック」1色の設定です。

Rebel 1100、Rebel 1100 Dual Clutch Transmission は、カラーバリエーションを変更。モダンな印象の「イリジウムグレーメタリック」(新色)と、クールでスポーティーな印象の「ガンメタルブラックメタリック」(継続色)の計2色を設定しています。

●販売計画台数(国内・年間) シリーズ合計 **4,200台**

●メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

Rebel 1100 T	1,314,500円	(消費税抜き本体価格 1,195,000円)
Rebel 1100 T Dual Clutch Transmission	1,424,500円	(消費税抜き本体価格 1,295,000円)
Rebel 1100	1,138,500円	(消費税抜き本体価格 1,035,000円)
Rebel 1100 Dual Clutch Transmission	1,248,500円	(消費税抜き本体価格 1,135,000円)

* 価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主 要 諸 元

通 称 名		Rebel 1100	Rebel 1100 T
車 名 ・ 型 式		ホンダ・8BL-SC83	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)		2,240×850 [830] ×1,115	2,240×850 [845] ×1,180
軸 距 (mm)		1,520	
最 低 地 上 高 (mm)★		120	
シ ー ト 高 (mm)★		700	
車 両 重 量 (kg)		223 [233]	238 [248]
乗 車 定 員 (人)		2	
燃 料 消 費 率 ^{※1} (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値 ^{※2} (km/h)	31.5 (60) <2名乗車時>	31.0 (60) <2名乗車時>
	WMTC モード値★(クラス) ^{※3}	19.4 (クラス3-2) <1名乗車時>	
最 小 回 転 半 径 (m)		2.9	
エ ン ジ ン 型 式 ・ 種 類		SC83E・水冷 4ストローク OHC (ユニカム) 4バルブ 直列 2気筒	
総 排 気 量 (cm ³)		1,082	
内 径 × 行 程 (mm)		92.0×81.4	
圧 縮 比 ★		10.1	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)		64[87]/7,000	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)		98[10.0]/4,750	
燃 料 供 給 装 置 形 式		電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★		セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★		フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★		圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		13	
ク ラ ッ チ 形 式 ★		湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式		常時噛合式 6 段リターン 【電子式 6 段変速 (DCT)】	
変 速 比	1 速	2.866 [2.562]	
	2 速	1.888 [1.761]	
	3 速	1.480 [1.375]	
	4 速	1.230 [1.133]	
	5 速	1.064 [0.972]	
	6 速	0.972 [0.882]	
減 速 比 (1次★/2次)		1.717/2.625 [1.863/2.625]	
キャスター角(度)★/トレール量(mm)★		28°00′/110	
タ イ ヤ	前	130/70B 18M/C 63H	
	後	180/65B 16M/C 81H	
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸 架 方 式	前	テレスコピック式	
	後	スイングアーム式	
フ レ ー ム 形 式		ダイヤモンド	

【 】内は Dual Clutch Transmission

■ 道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■ 製造事業者/本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※3 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます