

2022年11月25日

大型プレミアムツアラー「Gold Wing Tour」の カラーバリエーションを変更し発売

Honda は、水平対向 6 気筒 1833cm³ エンジンを搭載した大型プレミアムツアラー「Gold Wing Tour (ゴールドウイング ツアー)」のカラーバリエーションを変更し、Honda Dream より **2023 年 2 月 16 日 (木)** に発売します。

- カラーバリエーションに「ベータシルバーメタリック (ツートーン)」と「グラファイトブラック」を新たに採用
- 平成 32 年 (令和 2 年) 排出ガス規制に適合



Gold Wing Tour ベータシルバーメタリック (ツートーン)



Gold Wing Tour グラファイトブラック

今回、最新の排出ガス規制である平成 32 年 (令和 2 年) 排出ガス規制に適合させ、環境に配慮しました。また、カラーバリエーションでは、主体色であるシルバーに、随所にグレーを施すツートーン塗装を採用したことで高級感を演出した「ベータシルバーメタリック (ツートーン)」と、ブラックを主体色としつつ、ブラウンのヘッドカバーを採用することでフラッグシップモデルに相応しい重厚感を表現した「グラファイトブラック」を新たに採用。継続色の「パールグレアホワイト」とあわせ全 3 色の設定としています。

Gold Wing は、1975 年に米国で GOLDWING GL1000 として発売されて以来、40 年以上にわたり Honda のフラッグシップモデルとして進化してきました。2018 年 1 月には、モーターサイクルがもつ魅力の原点に立ち返り“走りの高揚感” “操る楽しさ”を提供するため、路面追従性の高い Honda 独自の二輪車用ダブルウィッシュボーンフロントサスペンションを採用し、軽量コンパクトな新設計エンジンを剛性の高い車体に搭載するとともに、利便性の高い数々の先進装備を採用するなど、パッセンジャーとともに最上の感動を共有できる仕様に全面刷新。お客様から支持をいただいております。

- 販売計画台数 (国内・年間) **400 台**
- メーカー希望小売価格 (消費税 10%込み) **3,465,000 円 (消費税抜き本体価格 3,150,000 円)**

* 価格 (リサイクル費用を含む) には保険料・税金 (消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター オーハローバイク 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名	Gold Wing Tour	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BL-SC79	
全 長 (mm)	2,615	
全 幅 (mm)	905	
全 高 (mm)	1,430 (スクリーン最上位置 1,555)	
軸 距 (mm)	1,695	
最 低 地 上 高 (mm)★	130	
シ ー ト 高 (mm)★	745	
車 両 重 量 (kg)	390	
乗 車 定 員 (人)	2	
燃料消費率※ ¹ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ² (km/h)	27.0 (60) <2名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス)※ ³	15.0※ ⁴ (クラス 3-2) <1名乗車時>
最 小 回 転 半 径 (m)	3.4	
エンジン型式・種類	SC79E・水冷 4ストローク OHC (ユニカム) 4バルブ水平対向 6気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	1,833	
内 径 × 行 程 (mm)	73.0×73.0	
圧 縮 比 ★	10.5	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	93[126]/5,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	170[17.3]/4,500	
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量 (L)	21	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	電子式 7 段変速 (DCT)	
変 速 比	1 速	2.166
	2 速	1.695
	3 速	1.304
	4 速	1.038
	5 速	0.820
	6 速	0.666
	7 速	0.521
後 退	4.373	
減 速 比 (1次★/2次)	1.795/0.972×2.615	
キャスト角(度)★/トレール量(mm)★	30°30'/109	
タ イ ヤ	前	130/70R18M/C 63H
	後	200/55R16M/C 77H
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	リンク式
	後	スイングアーム式 (プロリンク、プロアーム)
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※3 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※4 アイドリングストップ機能 OFF 時