

アドベンチャースタイルの軽二輪スクーター「ADV160」を発売

Honda は、タフでアクティブなアドベンチャースタイルの軽二輪スクーター「ADV150」をフルモデルチェンジし、「ADV160」として**2023年1月26日（木）**に発売します。

- 新エンジン「eSP+（イーエスピープラス）」※¹を搭載し、力強い走りと環境性能を両立
- 新形状フレームを採用
- よりスポーティーでタフなイメージを演出し、先進性を感じる個性的なスタイルに一新
- シート高を前モデルの795mmから780mmにすることで足つき性に配慮
- ウインドスクリーンを大型化することで高速走行時の防風性を向上



ADV160
(マットダリアレッドメタリック)



ADV160
(マットガンパウダーブラックメタリック)



ADV160
(パールスモーキーグレー)

ADV160 は、水冷・4ストローク・4バルブ・156cm³単気筒の新エンジン「eSP+（イーエスピープラス）」を搭載。エンジン排気量を前モデルの149cm³から156cm³に拡大し、最高出力ならびに最大トルクを向上させ、より力強く快適な走行性能を実現。また、最新の排出ガス規制※²に対応させることにより、環境にも配慮しています。

車体は、新形状フレームを採用するとともに、シート高を従来の795mmから780mmに下げることで足つき性に配慮。軽快なハンドリングと日常での取り回しやすさに貢献しています。また、ウインドスクリーンは、2段階に高さ調整が可能で、大型化させることにより、高速走行時の防風性能を高めています。

さらに、滑りやすい路面での安心感に寄与する Honda セレクトアブル トルク コントロール (HSTC) ※³を新たに採用。また、液晶メーターを大型化し、視認性を向上させるとともに、タコメーターや外気温計などの表示機能を追加することで、利便性を向上させています。フロントインナーボックス内に USB ソケット (Type-A) を標準装備しています。

カラーバリエーションは、上質感とスポーティーさを表現した「マットダリアレッドメタリック」。精悍な印象と力強さを感じさせる「マットガンパウダーブラックメタリック」。都会的な印象の「パールスモーキーグレー」の全3色を設定しています。

※¹ 環境対応型通勤用エンジン“eSP”に付加価値技術を採用することで、高い環境性能だけでなく、出力の向上と、フリクションの低減を実現し、高出力と優れた環境性能を併せ持つ新世代環境対応型通勤用エンジンの総称です。
eSP : enhanced (強化された) Smart (洗練された、精密で高感度な) Power (動力、エンジン) の略です

※² 平成32年(令和2年)排出ガス規制

※³ Honda セレクトアブル トルク コントロールはスリップをなくすためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、Honda セレクトアブル トルク コントロールを装備していない車両と同様に無理な運転までには対応できません

●販売計画台数 (国内・年間) **5,800台**

●メーカー希望小売価格 (消費税10%込み) **473,000円 (消費税抜き本体価格430,000円)**

* 価格 (リサイクル費用を含む) には保険料・税金 (消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

| | | |
|--------------------------------|--|-------------------------|
| 通 称 名 | ADV160 | |
| 車 名 ・ 型 式 | ホンダ・8BK-KF54 | |
| 全長×全幅×全高 (mm) | 1,950×760×1,195 | |
| 軸 距 (mm) | 1,325 | |
| 最 低 地 上 高 (mm)★ | 165 | |
| シ ー ト 高 (mm)★ | 780 | |
| 車 両 重 量 (kg) | 136 | |
| 乗 車 定 員 (人) | 2 | |
| 最 小 回 転 半 径 (m) | 1.9 | |
| エ ン ジ ン 型 式 | KF54E | |
| エ ン ジ ン 種 類 | 水冷 4 ストローク OHC4 バルブ 単気筒 | |
| 総 排 気 量 (cm ³) | 156 | |
| 内 径 × 行 程 (mm) | 60.0×55.5 | |
| 圧 縮 比 ★ | 12.0 | |
| 最 高 出 力 (kW[PS]/rpm) | 12[16]/8,500 | |
| 最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm) | 15[1.5]/6,500 | |
| 燃 料 消 費 率 ^{※4} (km/L) | 国土交通省届出値 定地燃費値 ^{※5} (km/h) | 52.0 (60) <2 名乗車時> |
| | WMTC モード値★ (クラス) ^{※6} | 42.5 (クラス 2-1) <1 名乗車時> |
| 燃 料 供 給 装 置 形 式 | 電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) > | |
| 始 動 方 式 ★ | セルフ式 | |
| 点 火 装 置 形 式 ★ | フルトランジスタ式バッテリー点火 | |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 (L) | 8.1 | |
| 変 速 機 形 式 | 無段変速式 (V マチック) | |
| タ イ ヤ | 前 | 110/80-14M/C 53P |
| | 後 | 130/70-13M/C 57P |
| ブ レ ー キ 形 式 | 前 | 油圧式ディスク (ABS) |
| | 後 | 油圧式ディスク |
| 懸 架 方 式 | 前 | テレスコピック式 |
| | 後 | ユニットスイング式 |
| フ レ ー ム 形 式 | アンダーボーン | |

■ 道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■ 製造事業者/Thai Honda Co. Ltd. ■ 製造国/タイ ■ 輸入事業者/本田技研工業株式会社

※4 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※5 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※6 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます