

2022年10月21日

### 「CB1300 SUPER FOUR」「CB1300 SUPER BOL D'OR」ならびに 「CB1300 SUPER FOUR SP」「CB1300 SUPER BOL D'OR SP」の カラーリングを変更し発売

Honda は、水冷4ストロークDOHC直列4気筒1,284cm<sup>3</sup>エンジンを搭載した、CBシリーズのフラッグシップモデル「CB1300 SUPER FOUR SP」「CB1300 SUPER BOL D'OR SP」を12月15日（木）に、「CB1300 SUPER FOUR」「CB1300 SUPER BOL D'OR」を2023年1月26日（木）に、それぞれカラーリングを変更し、Honda Dream より発売します。

- 「CB1300 SUPER FOUR」「CB1300 SUPER BOL D'OR」は「デジタルシルバーメタリック」の1色設定
- 「CB1300 SUPER FOUR SP」「CB1300 SUPER BOL D'OR SP」は「パールホークスアイブルー」の1色設定



CB1300 SUPER FOUR



CB1300 SUPER BOL D'OR



CB1300 SUPER FOUR SP



CB1300 SUPER BOL D'OR SP

CB1300 SUPER FOUR、CB1300 SUPER BOL D'OR のカラーリングをスポーティーなブルーのストライプを採用した「デジタルシルバーメタリック」の1色設定とし、スイングアームにブラックアルマイト処理を施し、ホイールの塗装をマットブラックに変更することで、足まわりをより引き締まった印象としました。

また、CB1300 SUPER FOUR SP、CB1300 SUPER BOL D'OR SP のカラーリングは、「パールホークスアイブルー」の1色設定とし、クランクケースカバーをマットブラックとすることで、より重厚感のある印象としています。

CB1300 シリーズは、「プロジェクト BIG-1」<sup>※1</sup> のコンセプトを具現化した 1992 年の初代モデル「CB1000 SUPER FOUR」の系統を継承。お客様と時代の要請に応え、2018 年には、オーリンズ社と共同開発した専用フロントフォークとリアサスペンション、ブレンボ社製のラジアルマウント式 4 ポットキャリパーをフロントブレーキに採用し、よりスポーティーで上質な走りを追求した CB1300 SUPER FOUR SP と CB1300 SUPER BOL D'OR SP を追加。2020 年には先進の電子制御デバイスを装備し、モデルチェンジを図るなど、深化と熟成を続けて参りました。

※1 “新しい時代にふさわしい Honda のロードスポーツモデルはどうあるべきか”を徹底追求し

- ・水冷・4ストローク・DOHC・直列4気筒エンジンを搭載していること。
- ・その体躯はあくまでもセクシー&ワイルドであること。
- ・走る者の心を魅了する感動性能を有すること。を基本コンセプトとしている

●販売計画台数（国内・年間）

|  |        |       |
|--|--------|-------|
|  | シリーズ合計 | 280 台 |
|--|--------|-------|

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

|                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| CB1300 SUPER FOUR        | 1,562,000 円（消費税抜き本体価格 1,420,000 円） |
| CB1300 SUPER BOL D'OR    | 1,672,000 円（消費税抜き本体価格 1,520,000 円） |
| CB1300 SUPER FOUR SP     | 1,936,000 円（消費税抜き本体価格 1,760,000 円） |
| CB1300 SUPER BOL D'OR SP | 2,046,000 円（消費税抜き本体価格 1,860,000 円） |

\* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。  
オーバーバイク

## 主要諸元

|                                      |                                      |                                      |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 通 称 名                                | CB1300 SUPER FOUR                    | CB1300 SUPER BOL D'OR                |
| 車 名 ・ 型 式                            | ホンダ・8BL-SC54                         |                                      |
| 全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)                 | 2,200×795×1,125<br>〔2,200×795×1,135〕 | 2,200×825×1,205<br>〔2,200×825×1,215〕 |
| 軸 距 (mm)                             | 1,520                                |                                      |
| 最 低 地 上 高 (mm)★                      | 130〔140〕                             |                                      |
| シ ー ト 高 (mm)★                        | 780〔790〕                             |                                      |
| 車 両 重 量 (kg)                         | 266                                  | 272                                  |
| 乗 車 定 員 (人)                          | 2                                    |                                      |
| 燃 料 消 費 率 <sup>※2</sup> (km/L)       | 国土交通省届出値                             | 28.0 (60) <2名乗車時>                    |
|                                      | 定地燃費値 <sup>※3</sup> (km/h)           |                                      |
|                                      | WMTCモード値★(クラス) <sup>※4</sup>         |                                      |
| 最 小 回 転 半 径 (m)                      | 2.7                                  |                                      |
| エ ン ジ ン 型 式 ・ 種 類                    | SC54E・水冷 4ストローク DOHC 4バルブ 直列 4気筒     |                                      |
| 総 排 気 量 (cm <sup>3</sup> )           | 1,284                                |                                      |
| 内 径 × 行 程 (mm)                       | 78.0×67.2                            |                                      |
| 圧 縮 比 ★                              | 9.6                                  |                                      |
| 最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)                 | 83[113]/7,750                        |                                      |
| 最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)           | 112[11.4]/6,250                      |                                      |
| 燃 料 供 給 装 置 形 式                      | 電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >            |                                      |
| 始 動 方 式 ★                            | セルフ式                                 |                                      |
| 点 火 装 置 形 式 ★                        | フルトランジスタ式バッテリー点火                     |                                      |
| 潤 滑 方 式 ★                            | 圧送飛沫併用式                              |                                      |
| 燃 料 タ ン ク 容 量 (L)                    | 21                                   |                                      |
| ク ラ ッ チ 形 式 ★                        | 湿式多板コイルスプリング式                        |                                      |
| 変 速 機 形 式                            | 常時噛合式 6段リターン                         |                                      |
| 変 速 比                                | 1 速                                  | 3.083                                |
|                                      | 2 速                                  | 1.941                                |
|                                      | 3 速                                  | 1.478                                |
|                                      | 4 速                                  | 1.240                                |
|                                      | 5 速                                  | 1.074                                |
|                                      | 6 速                                  | 0.967                                |
| 減 速 比 (1次★/2次)                       | 1.652/2.222                          |                                      |
| キ ャ ス タ ー 角 (度) ★ / ト レ ー ル 量 (mm) ★ | 25°00' / 99                          |                                      |
| タ イ ヤ                                | 前                                    | 120/70ZR17M/C (58W)                  |
|                                      | 後                                    | 180/55ZR17M/C (73W)                  |
| ブ レ ー キ 形 式                          | 前                                    | 油圧式ダブルディスク                           |
|                                      | 後                                    | 油圧式ディスク                              |
| 懸 架 方 式                              | 前                                    | テレスコピック式                             |
|                                      | 後                                    | スイングアーム式                             |
| フ レ ー ム 形 式                          | ダブルクレードル                             |                                      |

( ) 内は、SP仕様

■ 道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■ 製造事業者/本田技研工業株式会社

※2 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※3 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※4 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます