

## トニー・ボウ選手が世界選手権で 32 連続のタイトル獲得 ～トライアル世界選手権、X トライアルでそれぞれ 16 連覇～

2022 FIM<sup>※1</sup> トライアル世界選手権シリーズ（以下、トライアル世界選手権）第 6 戦 イタリア大会の 1 レース目が 9 月 17 日に開催され、レプソル・ホンダ・チーム（Repsol Honda Team）のトニー・ボウ選手（スペイン 35 歳）が、16 年連続 16 回目のシリーズチャンピオンを獲得しました。

これにより、既にタイトルを獲得している FIM X-Trial 世界選手権（以下、X トライアル）とあわせて、世界選手権で自身の記録を更新する 32 連続のタイトル獲得となりました。



トニー・ボウ選手



トニー・ボウ選手と Montesa COTA 4RT

トニー・ボウ選手は、株式会社ホンダ・レーシング（HRC）の契約ライダーで、ワークスチーム<sup>※2</sup>レプソル・ホンダ・チームより、ワークスマシン「Montesa COTA 4RT」で参戦しています。

今シーズンのトライアル世界選手権は、開幕戦スペイン大会で 1 レース目 2 位と 2 レース目優勝、第 2 戦アンドラ大会でも、2 位と優勝となりました。続く第 3 戦ドイツ大会では 2 レースとも優勝を飾っています。サマーブレイク明けの第 4 戦ベルギー大会、第 5 戦フランス大会でも連勝し、今回のイタリア大会の 1 レース目では 2 位となり、2 レース目を残し 16 連覇が決定しました。

トライアルとは、障害物をバイクで乗り越えながら進み、いかに足を着かずにゴールへたどり着けるかという技術を競う競技です。トライアルの世界選手権は 2 種類あり、「アウトドア」は、5～9 月に開催されるトライアル世界選手権を指し、自然の地形を生かしたコースでダイナミックな走りを見ることができます。X トライアルは「インドア」とも呼ばれ、スタジアム内に設置された人工的な競技区間で華やかな雰囲気で開催されます。

※1 FIM とは、Fédération Internationale de Motocyclisme（国際モーターサイクリズム連盟）の略称

※2 ワークスチームとは、マシンを製造しているメーカーが運営しているチーム。Honda では HRC が運営するチーム

## ■レプソル・ホンダ・チーム トニー・ボウ

「世界タイトルの獲得は、常に特別な経験です。ポイントでリードしていて、タイトルがかかっているレースは、いつもとは少し違います。なぜなら、タイトル獲得のためにはミスができないですし、集中力を保つのが難しいからです。最初のラップで2つの大きなミスを犯してしまい、そこで優勝は遠のいてしまいました。2周目には、優勝争いに加わる事ができましたが、最終的には優勝できませんでした。イタリアのファンはとても熱く、アルプスでのトライアルは、本当に美しいものでした。

今シーズンに関しては、ポイントを獲得し続けることが重要でした。非常に安定して戦えて、常に表彰台に立つことができました。私たちは最終戦まで戦い抜き、ついにこの新しいタイトルを獲得することができました。チームにとっても感謝しています」

## ■本田技研工業株式会社 執行職 コーポレートコミュニケーション統括部長

### 兼 株式会社ホンダ・レーシング (HRC) 代表取締役社長 渡辺康治

「トニー・ボウ選手、トライアル世界選手権での16連覇達成おめでとう。Xトライアルとあわせ32連覇という前人未達の記録は、筆舌に尽くしがたい偉業です。タイトル獲得に向けて誰よりも貪欲であり、なおかつ誰よりも精進している彼であれば、まだまだ連覇の記録を更新できると信じています。彼がHondaのワークスライダーで本当に良かった、というのが本音です。最後になりましたが、彼のチャンピオン獲得に携わった藤波貴久監督をはじめとしたチームスタッフ、そしてレース活動を支えてくださった多くのスポンサー様と、トライアルファンの皆様に心から感謝いたします」

## ■トニー・ボウ (Toni Bou) のプロフィール

### 生年月日

1986年10月17日 (35歳)

### 出身地

スペイン

### 主な戦績

2003年	トライアル世界選手権にデビュー
2007年	REPSOL MONTESA HRCに移籍し、初めて世界チャンピオンを獲得 同年に、Xトライアル世界選手権シリーズチャンピオンも初獲得
2008年～2022年	トライアル世界選手権および X トライアル世界選手権の両シリーズで 16連覇 (合計32連覇)

## ■Montesa COTA 4RT の概要

### エンジン形式

水冷・4ストローク・OHC・単気筒

### フレーム形式

アルミニウム製ツインチューブ

### タイヤ

前：21インチ 後：18インチ