

「FIT」改良モデルをホームページで先行公開 ～デザイン変更に加え、走りにこだわった RS を新たに設定～

Honda は、2022 年秋にマイナーモデルチェンジを予定している「FIT（フィット）」に関する情報を、本日ホームページで先行公開しました。

FIT スペシャルサイト：<https://www.honda.co.jp/Fit/new/>



FIT e:HEV RS

今回のマイナーモデルチェンジでは、お客様のライフスタイルやライフステージに合わせて選択できる FIT のコンセプトはそのままに、BASIC・HOME・LUXE はより端正な新デザインに、CROSSTAR はよりクロスオーバーらしさを強調したデザインとしました。また、スポーティーなデザインと、走りの質にこだわった RS（アールエス）を新たに設定します。

FIT に搭載される Honda 独自の 2 モーターハイブリッドシステム「e:HEV（イーエイチイーブイ）」^{※1} は、モーター出力のアップとともに、アクセルの応答性も向上し、よりパワフルな走りを提供します。

新設定となる RS には、専用のフロントグリルや前後バンパー、リアスポイラーなどを採用し、スポーティーな印象を与えるデザインとしました。また、RS の e:HEV には、減速セクター、ドライブモードスイッチを専用装備とすることで、お客様の走りのこだわりにも応えました。

FIT は、あらゆる日常シーンで快適にクルマを使うために必要な安全性能や使い勝手を追求し続けてきたクルマです。全タイプに標準装備とした先進の安全運転支援システム「Honda SENSING（ホンダ センシング）」^{※2} や、広い室内空間、心地よい視界、使い勝手の良さなどをご好評をいただいています。

※1 e:HEV（イーエイチイーブイ）は、電動化コア技術である高効率・低燃費な 2 モーターハイブリッドシステムのグローバル統一呼称。“e:”には「electric（電気）を energy（原動力）にして、みんなの笑顔と元気を力強く energize（活気づける）していく」という意味が込められています

※2 Honda SENSING は、ドライバーの運転支援機能のため、各機能の能力（認識能力・制御能力）には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。詳細はホームページをご参照ください。
<https://www.honda.co.jp/hondasensing/>

お客様からのお問い合わせは、^{いいふれあいを}「お客様相談センター0120-112010」へお願い致します。

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。お子様にはチャイルドシートを。