

「PCX」「PCX160」のカラーバリエーションを変更し発売

Honda は、スタイリッシュな外観と環境性能に優れたエンジンなどで好評を得ている原付二種（第二種原動機付自転車）スクーター「PCX」と軽二輪スクーター「PCX160」のカラーバリエーションを変更し、**6月23日（木）**に発売します。

- PCX と PCX160 のカラーバリエーションを変更
- 両モデルに「マットギャラクシーブラックメタリック」と「フォギーブルーメタリック」のカラーリングを新たに設定



PCX（マットギャラクシーブラックメタリック）



PCX160（フォギーブルーメタリック）

PCX と PCX160 に、精悍で上質感ある「マットギャラクシーブラックメタリック」と、落ち着いた藍色が魅力的な「フォギーブルーメタリック」を新たに設定し、PCX には継続色の「パールジャスミンホワイト」「ポセイドンブラックメタリック」「マットディムグレーメタリック」を加えた全5色。PCX160 には継続色の「パールジャスミンホワイト」「マットディムグレーメタリック」を加えた、全4色のカラーバリエーションとしています。

= PCX のカラーバリエーション =

- ・マットギャラクシーブラックメタリック（新色）・フォギーブルーメタリック（新色）
- ・パールジャスミンホワイト・ポセイドンブラックメタリック・マットディムグレーメタリック

= PCX160 のカラーバリエーション =

- ・マットギャラクシーブラックメタリック（新色）・フォギーブルーメタリック（新色）
- ・パールジャスミンホワイト・マットディムグレーメタリック

●販売計画台数（国内・年間）

PCX	21,700 台
PCX160	8,000 台

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

PCX	357,500 円（消費税抜き本体価格 325,000 円）
PCX160	407,000 円（消費税抜き本体価格 370,000 円）

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名	PCX	PCX160
車 名 ・ 型 式	ホンダ・2BJ-JK05	ホンダ・2BK-KF47
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	1,935×740×1,105	
軸 距 (mm)	1,315	
最 低 地 上 高 (mm)★	135	
シ ー ト 高 (mm)★	764	
車 両 重 量 (kg)	132	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	1.9	
エンジン型式・種類	JK05E・水冷 4ストローク OHC4バルブ 単気筒	KF47E・水冷 4ストローク OHC4バルブ 単気筒
総 排 気 量 (cm ³)	124	156
内 径 × 行 程 (mm)	53.5×55.5	60.0×55.5
圧 縮 比 ★	11.5	12.0
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	9.2[12.5]/8,750	12.0[15.8]/8,500
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	12[1.2]/6,500	15[1.5]/6,500
燃料消費率※ ¹ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ² (km/h) <2名乗車時>	55.0 (60) <2名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス)※ ³	53.5 (60) <2名乗車時>
燃料消費率※ ¹ (km/L)	47.4 (クラス1) <1名乗車時>	45.2 (クラス2-1) <1名乗車時>
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	8.1	
変 速 機 形 式	無段変速式 (V マチック)	
タ イ ヤ	前	110/70-14M/C 50P
	後	130/70-13M/C 63P
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク(ABS)
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	ユニットスイング式
フ レ ー ム 形 式	アンダーボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Honda Vietnam Co., Ltd. ■製造国/ベトナム ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※¹ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※² 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※³ WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます