

軽二輪ネイキッドロードスポーツモデル「CB250R」の仕様を一部変更し発売

Honda は、軽量かつコンパクトな車体に高性能な水冷・4ストローク・DOHC・4バルブ・単気筒 249cm³ エンジンを搭載した軽二輪ネイキッドロードスポーツモデル「CB250R」の仕様を一部変更し、**7月21日(木)**に発売します。

- 平成32年(令和2年)排出ガス規制に対応
- ショーワ(日立Astemo株式会社)製SFF-BP倒立フロントフォークを採用
- 快適性に寄与するアシスト&スリッパ[®]クラッチ^{※1}を採用
- 利便性を高めるギアポジションインジケーターを採用



CB250R (マットガンパウダーブラックメタリック)



CB250R (マットパールアジャイルブルー)

今回、CB250Rの倒立フロントフォークには、優れた路面追従性をもたらすSFF-BP(セパレート・ファンクション・フロントフォーク・ビッグピストン)を新たに採用した他、クラッチの操作荷重を低減し、シフトダウン時のエンジンブレーキによる後輪のホッピングを抑制するアシスト&スリッパクラッチを新たに採用。ライダーの疲労低減や扱いやすさなどの快適性に寄与しています。また、メーター内に現在のギアポジションを表示するギアポジションインジケーターの機能を追加することで、さらに利便性を高めています。

カラーリングは、精悍な「マットガンパウダーブラックメタリック」を新たに採用。シックな「マットパールアジャイルブルー」と、鮮やかな「キャンディークロモスフィアレッド」と合わせて全3色の設定としています。「マットガンパウダーブラックメタリック」は、フロントフォークアウターや前後ホイール、ラジエターシュラウド、ヘッドライトリムなど、車体各部をブラックやグレーのカラーリングでまとめ、精悍な印象を際立たせています。「マットパールアジャイルブルー」と「キャンディークロモスフィアレッド」は、フロントフェンダーを主体色と同色としたほか、フロントフォークをブロンズに、前後ホイールはブラウンとしています。

※1 「アシスト&スリッパ」は株式会社エフ・シー・シーの登録商標です

- 販売計画台数(国内・年間) **2,400台**
- メーカー希望小売価格(消費税10%込み) **564,300円(消費税抜本体価格 513,000円)**

* 価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、^{オーハローバイク}「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名	CB250R	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BK-MC52	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	2,020×805×1,045	
軸 距 (mm)	1,355	
最 低 地 上 高 (mm)★	153	
シ ー ト 高 (mm)★	795	
車 両 重 量 (kg)	144	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	2.3	
エ ン ジ ン 型 式 ・ 種 類	MC52E・水冷 4ストローク DOHC 4バルブ 単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	249	
内 径 × 行 程 (mm)	76.0×55.0	
圧 縮 比 ★	10.7	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	20[27]/9,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	23[2.3]/7,750	
燃 料 消 費 率 ^{※2} (km/L)	国 土 交 通 省 届 出 値 定 地 燃 費 値 ^{※3} (km/h)	45.0 (60) <2名乗車時>
	WMTTC モード値★ (クラス) ^{※4}	33.7 (クラス 3-1) <1名乗車時>
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	10	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 6 段リターン	
変 速 比	1 速	3.416
	2 速	2.250
	3 速	1.650
	4 速	1.350
	5 速	1.166
	6 速	1.038
減速比 (1 次★/2 次)	2.807/2.571	
キ ャ ス タ ー 角 (度) ★/ト レ ー ル 量 (mm) ★	24°44' /93	
タ イ ヤ	前	110/70 R17 M/C 54H
	後	150/60 R17 M/C 66H
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス)
	後	スイングアーム式
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Manufacturing Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※2 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※3 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※4 WMTTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます