

2022年5月19日

「スーパーカブ 50」「スーパーカブ 50 プロ」「クロスカブ 50」 「クロスカブ 50・くまモンバージョン」のカラー設定を変更し発売

Honda は、「スーパーカブ 50」「スーパーカブ 50 プロ」「クロスカブ 50」「クロスカブ 50・くまモンバージョン」のカラー設定を変更し、6月27日(月)に発売します。

- 各車のマフラープロテクターとスーパーカブ 50 のリアキャリアをブラックのカラーに変更
- スーパーカブ 50、クロスカブ 50 のカラーバリエーションを変更



スーパーカブ 50 (グリントウェーブブルーメタリック)



スーパーカブ 50 プロ (セイシェルナイトブルー)



クロスカブ 50 (マットアーマードグリーンメタリック)



クロスカブ 50・くまモンバージョン (グラファイトブラック)

=スーパーカブ 50 のカラーバリエーション=

- ・グリントウェーブブルーメタリック (新色)
- ・タスマニアグリーンメタリック
- ・バージンベージュ

=スーパーカブ 50 プロのカラーバリエーション=

- ・セイシェルナイトブルー

=クロスカブ 50 のカラーバリエーション=

- ・マットアーマードグリーンメタリック (新色)
- ・パールディープマッドグレー (新色)

=クロスカブ 50・くまモンバージョンのカラーバリエーション=

- ・グラファイトブラック

主要諸元

通 称 名	スーパーカブ 50	スーパーカブ 50 プロ	クロスカブ 50 クロスカブ 50・くまモン バージョン	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・2BH-AA09	ホンダ・2BH-AA07	ホンダ・2BH-AA06	
全長×全幅×全高 (mm)	1,860×695×1,040	1,860×720×1,050	1,840×720×1,050	
軸 距 (mm)	1,210	1,225		
最 低 地 上 高 (mm)★	135	131		
シ ー ト 高 (mm)★	735	740		
車 両 重 量 (kg)	96	108	100	
乗 車 定 員 (人)	1			
最 小 回 転 半 径 (m)	1.9			
エンジン型式・種類	AA04E・空冷 4ストローク OHC 単気筒			
総 排 気 量 (cm ³)	49			
内 径 × 行 程 (mm)	37.8×44.0			
圧 縮 比 ★	10.0			
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	2.7[3.7]/7,500			
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	3.8[0.39]/5,500			
燃料消費率※ ¹ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ² (km/h)	105.0 (30) <1名乗車時>	93.0 (30) <1名乗車時>	94.0 (30) <1名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス)※ ³	69.4 (クラス 1) <1名乗車時>		
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >			
始 動 方 式 ★	セルフ式 (キック式併設)			
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火			
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式			
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	4.3			
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板ダイヤフラムスプリング式			
変 速 機 形 式	常時噛合式 4 段リターン※ ⁴			
変 速 比	1 速	3.181		
	2 速	1.705		
	3 速	1.190		
	4 速	0.916		
減速比 (1次★/2次)	4.058/3.538	4.058/3.307		
キャスト角 (度) ★/トレール量 (mm) ★	26°30' / 72	26°30' / 57		
タ イ ヤ	前	60/100-17M/C 33P	70/100-14M/C 37P	
	後	60/100-17M/C 33P	80/100-14M/C 49P	
ブ レ ー キ 形 式	前/後	機械式リーディング・トレーリング		
懸 架 方 式	前	テレスコピック式		
	後	スイングアーム式		
フ レ ー ム 形 式	バックボーン			

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/本田技研工業株式会社

※¹ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※² 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※³ WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※⁴ 走行中はリターン式で、停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です