

## 「スーパーカブ 110 プロ」をモデルチェンジし発売

Honda は、「スーパーカブ 110 プロ」に新エンジンを搭載するとともに、前輪ディスクブレーキや前・後輪にキャストホイールを標準装備するなどモデルチェンジを図り、**5月19日(木)**に発売します。

- 業務用途に合わせ、高いタフネス性を備えた新エンジンを搭載
- 前輪に、ディスクカバーを採用したディスクブレーキを標準装備
- フロントブレーキに作用するABS<sup>※1</sup>を採用
- 前後輪に14インチのキャストホイールとチューブレスタイヤを採用
- メーター内の液晶部にはギアポジションや時計などを表示する機能を搭載



スーパーカブ 110 プロ (セシエルナイトブルー)

スーパーカブ 110 プロは、新聞配達や宅配用途で求められる取り回しの良さと優れた積載性を備えたビジネスモデルとして、小径14インチタイヤの採用や大型のフロントバスケットおよびリアキャリア、手元灯にもなるポジションランプを標準装備しています。

今回、最大トルクと燃費性能の向上を図りながら最新の排出ガス規制<sup>※2</sup>に対応し、業務用途に合わせクラッチなどの内部部品のタフネス性を高めた新エンジンを搭載。足まわりには、制動時の安心感に寄与するABSを採用した、カバー付きの前輪ディスクブレーキと、駐停車時に便利なリアブレーキのロック機構を採用。メンテナンス性をより考慮した、14インチの前後キャストホイールおよびチューブレスタイヤを装着しています。また、メーター内の液晶部には、ギアポジションや燃料計を常時表示し、切り替えによって時計や平均燃費、距離計を表示するなど、使い勝手をより高める仕様としています。

また、バックミラーの締結部は工具を使用せずに位置の調整が可能です。

※1 ABS はライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS を装備していない車両同様に、コーナーなどの手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までに対応できません。ABS 作動時は、キックバック(揺り戻し)によってシステム作動を知らせます

※2 平成32年(令和2年)排出ガス規制

●販売計画台数(国内・年間)	合計	1,700台
●メーカー希望小売価格(消費税10%込み)		
スーパーカブ 110 プロ	346,500円(消費税抜き本体価格 315,000円)	

\* 価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、<sup>オーパロバイク</sup>「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

## 主要諸元

通 称 名	スーパーカブ 110 プロ	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BJ-JA61	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	1,860×730×1,065	
軸 距 (mm)	1,225	
最 低 地 上 高 (mm)★	130	
シ ー ト 高 (mm)★	740	
車 両 重 量 (kg)	111	
乗 車 定 員 (人)	1	
最 小 回 転 半 径 (m)	1.9	
エンジン型式・種類	JA59E・空冷 4ストローク OHC 単気筒	
総 排 気 量 (cm <sup>3</sup> )	109	
内 径 × 行 程 (mm)	47.0×63.1	
圧 縮 比 ★	10.0	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	5.9[8.0]/7,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	8.8[0.90]/5,500	
燃料消費率 <sup>※3</sup> (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値 <sup>※4</sup> (km/h)	68.5 (60) <1名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス) <sup>※5</sup>	67.4 (クラス1) <1名乗車時>
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式 (キック式併設)	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	4.1	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板ダイヤフラムスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 4 段リターン <sup>※6</sup>	
変 速 比	1 速	3.142
	2 速	1.833
	3 速	1.333
	4 速	1.071
減速比 (1 次★/2 次)	3.421/2.142	
キャスト角 (度) ★/トレール量 (mm) ★	26°30'/57	
タ イ ヤ	前	70/100-14M/C 37P
	後	80/100-14M/C 49P
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク(ABS)
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フ レ ー ム 形 式	バックボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/本田技研工業株式会社

※3 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※4 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※5 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※6 走行中はリターン式で、停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です