

新型ロードスポーツモデル「HAWK 11」を発売

Honda は、新型ロードスポーツモデル「HAWK 11 (ホーク イレブン)」を、Honda Dream より **9月29日(木)** に発売します。

- 経験豊かなベテランライダーを中心としたお客様に、新たな価値観と充実したバイクライフを提案する日本市場向けの大型モーターサイクル
- 水冷・4ストローク・OHC・直列2気筒 1,082cm³ エンジンに、6速マニュアルトランスミッションと、ライディングをサポートする電子制御技術を搭載
- ゆったりと走るシーンから、軽快にワインディング走行を楽しむシーンまで、ライダーの充足感を追求した、扱いやすい車体パッケージ
- 存在感ある一体成型 FRP 製のロケットカウルを装備。上質でモダンな佇まいの中に、軽快な走りを予感させる低く構えたスタイリングデザイン
- エンジンの鼓動とパルス感のある排気音を存分に感じながら軽快な走行を楽しむ、スペックのみにとらわれないスポーツバイクの楽しさや味わい深さを追求



HAWK 11 (パールホークスアイブルー)



HAWK 11 (グラファイトブラック)

● **販売計画台数** (国内・年間) **1,200台**

● **メーカー希望小売価格** (消費税 10%込み)
1,397,000円 (消費税抜き本体価格 1,270,000円)

* 価格 (リサイクル費用を含む) には保険料・税金 (消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

= 主な特徴 =

●パワーユニット／制御・電装

- ・動弁系にユニカム形式を採用した、水冷・4ストローク・OHC・直列2気筒1,082cm³エンジンを搭載。低速から豊かで幅広く使えるトルクと高回転までスムーズに回る特性とするとともに、スポーティーな走りに寄与する6速マニュアルトランスミッションを採用。
- ・スポーツモデルらしいダイレクトなスロットルレスポンスに寄与する「スロットルバイワイヤシステム (TBW)」や、走行状況や好みに合わせてあらかじめ設定された出力特性を選択できる「ライディングモード」^{※1}、前輪の浮き上がりや後輪スリップを緩和する「Honda セレクトابل トルク コントロール (HSTC)」^{※2}など、ライディングをサポートする先進の電子制御技術を搭載。

※1 パワー (P)、エンジンブレーキ (EB)、HSTC/ウィリーコントロール (T) の制御レベルを組み合わせた、「SPORT」「STANDARD」「RAIN」に加え、任意の制御レベルを選択保存可能な「USER」の各モードを採用

※2 Honda セレクトابل トルク コントロールはスリップやウィリー挙動をなくすためのシステムではありません。Honda セレクトابل トルク コントロールはあくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがってHonda セレクトابل トルク コントロールを装備していない車両と同様に、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なアクセル操作を避け、安全運転をお願いします

●車体／足まわり

- ・セミダブルクレードルフレームに前後17インチホイールを組み合わせ、軽快なハンドリングに寄与する25度のキャスト角を設定。サイレンサーを上向きに配置しバンク角を確保しながら、セパレートハンドルによる前傾姿勢のライディングポジションとすることで、ワインディング走行を楽しめるディメンション。
- ・フロントフォークに倒立式のショーワ (日立Astemo株式会社) 製SFF-BP (セパレート・ファンクション・フロントフォーク・ビッグピストン) を、リアクッションにシングルチューブ分離加圧式を採用し、優れた路面追従性による上質な乗り心地に寄与。
- ・さまざまな走行状況で安心感のあるブレーキ操作を可能とする、ABS^{※3}を標準装備。

※3 ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック (揺り戻し) によってシステム作動を知らせます

●スタイリング／カラーバリエーション

- ・「走りの楽しみを忘れない大人のバイク」であることの象徴と位置付けた、一体成型FRP製のロケットカウルを装備。
- ・周囲の景色が美しく映り込む大きく緩やかな曲面とシャープなエッジを自在に組み合わせ、走り終えた後には充足感に満たされるようなモダンで存在感のあるスタイリング。
- ・ボディー前後方向にわたる水平方向のラインと、タンクとシートを分ける垂直方向のラインとの交差を基調としたパーツ構成により、ライダーの収まりの良いシルエット。
- ・カラーバリエーションは、陰影の深いブルーを基調にロケットカウルを縁取るシルバーのアクセントを施した「パールホークスアイブルー」と、硬質感のあるブラックを基調にロケットカウルをシルバーに塗り分け精悍な印象とした「グラフィットブラック」の計2色を設定。

主要諸元

通 称 名	HAWK 11	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BL-SC85	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	2,190×710×1,160	
軸 距 (mm)	1,510	
最 低 地 上 高 (mm)★	200	
シ ー ト 高 (mm)★	820	
車 両 重 量 (kg)	214	
乗 車 定 員 (人)	2	
燃 料 消 費 率※ ⁴ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ⁵ (km/h)	33.5 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス)※ ⁶	21.2 (クラス3-2) <1名乗車時>
最 小 回 転 半 径 (m)	3.4	
エ ン ジ ン 型 式 ・ 種 類	SC84E・水冷 4ストローク OHC (ユニカム) 4バルブ 直列 2気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	1,082	
内 径 × 行 程 (mm)	92.0×81.4	
圧 縮 比 ★	10.1	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	75[102]/7,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	104[10.6]/6,250	
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	14	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 6 段リターン	
変 速 比	1 速	2.866
	2 速	1.888
	3 速	1.480
	4 速	1.230
	5 速	1.064
	6 速	0.972
減 速 比 (1次★/2次)	1.717/2.470	
キャスター角(度)★/トレール量(mm)★	25°00' / 98	
タ イ ヤ	前	120/70ZR17M/C (58W)
	後	180/55ZR17M/C (73W)
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス)
	後	スイングアーム式 (プロリンク)
フ レ ー ム 形 式	セミダブルクレードル	

■ 道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■ 製造事業者/本田技研工業株式会社

※⁴ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※⁵ 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※⁶ WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます