HONDA

News Release

2026 年 11 月 26 日

「Acura INTEGRA Type S」を 2026 年 12 月に発売
～米国製乗用車に関する認定制度を活用し、日本のお客様への選択肢を拡大～

Honda は、米国で生産する Acura※1 ブランドの「Acura INTEGRA Type S（アキュラ インテグラ タイプエス）」を 12 月 18 日（金）に日本で発売します。
Acura INTEGRA Type S は、6 速マニュアルトランスミッションと 2.0L VTEC TURBO エンジンを搭載するプレミアムパフォーマンスモデルです。

今回の導入は、国土交通省が 2026 年 2 月に創設した米国製乗用車に関する認定制度を活用したものであり、米国で生産される魅力的なモデルを日本のお客様にお届けすることで、クルマを選ぶ楽しさや選択肢をさらに広げていきます。
また、同認定制度を活用し、本格的なオフロード走破性能を持ちながら、オンロードでの快適な走りを両立する大型 SUV モデル、「PASSPORT TRAILSPORT ELITE（パスポート トレイルスポーツ エリート）」の発売も予定しています。

※1 1986 年設立、北米市場を中心に展開する、走りと上質さを追求した Honda のプレミアム・パフォーマンスブランド

Acura INTEGRA Type S 製品サイト：https://www.honda.co.jp/INTEGRATYPE-S



INTEGRA Type S

■販売計画台数

250 台限定

30 台は抽選による販売形式となり、本日以降、応募受付を開始します。応募・抽選方法の詳細については、Acura INTEGRA Type S 製品サイトをご確認ください。また、220 台の販売については直接販売会社にお問い合わせください。

■生産工場

Honda Development & Manufacturing of America, LLC
Marysville Auto Plant（メアリズビル四輪車生産工場）

【Acura INTEGRA Type S 車両概要】

■グランドコンセプト「Stunning Street Performer」

Acura INTEGRA Type S は、Acura らしいプレミアムな雰囲気とストリートでの迫力ある存在感の両立を目指したハイパフォーマンスモデルとして、2023 年の北米での発売以来、多くのお客様から高い評価をいただいています。

同じプラットフォーム・パワートレーンの CIVIC TYPE R がサーキットでのピュアスポーツ性能を追求したのに対し、INTEGRA Type S は圧倒的な加速や体に響くサウンドなど、ストリートにおいてエモーショナルなドライビング体験を提供するために開発しました。

■デザイン

エクステリアは、街中で視線を集めるストリートパフォーマーとして、運動性能を追求したワイド＆ローデザインとしました。ワイドトレッドを際立たせる、力強く張り出した前後オーバーフェンダーや、Acura を象徴する大型のダイヤモンドペンタゴングリル、ボンネットフードのエアアウトレットや大開口のロアーバンパー、リアの大型ディフューザーと 3 連の大口径フィニッシャーなど、機能に裏付けられた迫力ある造形としました。

インテリアは、機能的かつエモーショナルな空間デザインを目指しました。縦基調のスポーティなデザインのシートは、体の各部位に適したウレタンフォームの硬度設計や、表皮材の適切な配置によって機能性とスタイリングを高次元で両立しています。また助手席側からセンターコンソールへ流れるアシスタントパッドにより、運転に集中できるドライバーエリアと、安心感や快適性を高める助手席エリアを明確にゾーニングし、それぞれの空間価値を高めています。さらに Acura INTEGRA Type S 専用のシフターや、随所に配置された Type S のロゴなどにより、特別なモデルを所有する喜びを感じられるデザインに仕上げています。

■パワートレーン

最高出力 239kW、最大トルク 420N・m※2 の 2.0L VTEC TURBO エンジンを搭載。ハーフスロットルでの踏み込み加速、気持ちのよい高周波エンジンサウンドやエンジン音を楽しむためのノイズ・振動の低減など、CIVIC TYPE R の高性能シャシーをベースに、ストリートでドライバーを高揚させる感性価値を提供します。

※2 最高出力と最大トルクは米国現地カタログ値を日本で一般的な単位に換算した参考値

■主要装備

ヘッドアップディスプレーや 16 スピーカーのプレミアムオーディオ「ELS 3D STUDIO®」、ヒーテッド機能付き運転席パワーシートなど、Acura INTEGRA の米国での最上位スポーツグレードとしてドライバーが走りを楽しむためのアイテムを装備しています。

■先進安全装備「AcuraWatch™」を標準装備※3

AcuraWatch™ 搭載機能一覧

1）衝突軽減ブレーキ＜CMBS＞
2）路外逸脱抑制機能
3）標識認識機能※4
4）アダプティブクルーズコントロール＜ACC＞
5）車線維持支援システム＜LKAS＞
6）オートハイビーム
7）後退出庫サポート
8）近距離衝突軽減ブレーキ
9）パーキングセンサーシステム

※3 AcuraWatch™は、ドライバーの運転支援機能のため、各機能の能力（認識能力・制御能力）には限界があります。各機能の能力を過信せず、常に周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。
※4 標識認識機能は、米国仕様の標識データおよび認識ロジックに基づき開発されているため、日本国内の標識を正確に認識できません。常に周囲の状況をご自身で確認のうえ、安全運転を心がけてください。

■全国メーカー希望小売価格

タイプ	エンジン	トランスミッション	駆動方式	乗車定員	価格 （消費税 10%込み）
Acura INTEGRA Type S	2.0L VTEC TURBO	6 速マニュアル	FF	4 名	8,998,000 円

※ 価格はメーカー希望小売価格（消費税 10%込み）で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めています
※ 保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う諸費用は別途必要です
※ 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください
※ リサイクル料金は、リサイクル預託金（シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクルなどに必要な費用、情報管理料金）および資金管理料金の合計金額です

■ボディーカラー／インテリアカラー

・ダブルアペックスブルー・パール／アイボリー
・プラチナホワイト・パール／レッド
・スレートグレー・パール／ブラック

※ 米国製乗用車の認定制度について
米国で生産され米国基準に適合する乗用車について、安全性の確保と公害の防止に関する対策が講じられており、保安上・公害防止上問題がないと国土交通大臣の認定を受けた場合は、日本の保安基準に適合するとみなす制度です（施行:2026 年 2 月 16 日）。本製品は米国向け仕様であり、一部米国基準に則った仕様となっております。ご購入・ご使用に際しては、留意事項説明書をご一読のうえ制度ならびに商品についてご理解をお願いします。

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター（**https://www.honda.co.jp/customer/**）」へお願い致します。