

News Release

2026 年 9 月 7 日

<FIM トライアル世界選手権>

**トニー・ボウ選手がトライアル世界選手権で 20 連覇を達成
～X-Trial と合わせて前人未踏の世界選手権 通算 40 タイトルを獲得～**

2026 FIM※トライアル世界選手権（以下、TrialGP：トライアル GP） 第 6 戦 オランダ GP が 9 月 5 日～6 日に開催され、Repsol Honda HRC（レプソル・ホンダ・エイチアールシー）の トニー・ボウ選手（39 歳、スペイン出身）が、自身の記録を更新する 20 年連続 20 回目の シリーズチャンピオンを獲得しました。

※ FIM とは、Fédération Internationale de Motocyclisme（国際モーターサイクリズム連盟）の略称



トニー・ボウ選手



トニー・ボウ選手と Montesa COTA 4RT

TrialGP は自然の地形を利用した屋外セクションを走破するトライアル競技です。2026 年シーズンのボウ選手は開幕戦の日本 GP での勝利を皮切りに、続く第 2 戦アンドラ GP、第 3 戦イタリア GP、第 4 戦イギリス GP、第 5 戦フランス GP の全戦で優勝し、選手権をリードし続けました。第 6 戦オランダ GP でも初日、2 日目ともに勝利を収め、ランキング 2 位とのポイント差により、最終戦スペイン GP を待たずに 20 年連続のタイトル獲得を決めました。なお、チームメートのガブリエル・マルセリ選手（26 歳、スペイン出身）も安定した活躍を見せ、ランキング 3 位につけており、最終戦で逆転での 2 位獲得を狙います。

ボウ選手は、2007 年に HRC のワークスマシン「Montesa COTA 4RT」で初の世界チャンピオンを獲得して以来、TrialGP で連覇を重ねています。人工セクションを走破する屋内競技である FIM X-Trial 世界選手権（以下、X-Trial：エックス・トライアル）で 2026 年 3 月に達成したシリーズチャンピオン 20 連覇と合わせ、世界選手権における通算 40 回目のタイトル獲得というモータースポーツ史上でも類を見ない記録を打ち立てました。

■Repsol Honda HRC トニー・ボウ選手

「本当にうれしいです。世界選手権通算 40 回目のタイトルを獲得できたことは特別で、今もまだ信じられない気持ちです。今シーズンは素晴らしいシーズンでした。常に高いレベルで安定した戦いができましたし、重要な局面で正しい判断を積み重ねることができました。この成功はチームの支えなくしては成し遂げられなかったものであり、献身的に取り組んでくれたチーム全員に心から感謝しています。最終戦を待たずに、このゼルヘムの地でタイトルを決められたこともとりわけうれしく思います。今はこの瞬間をしっかりと味わいながら、シーズンを最高の形で締めくくれるよう引き続き全力を尽くしていきます」

■Repsol Honda HRC 監督 藤波貴久

「今日はトニーとチーム全員にとって歴史的な一日となりました。世界選手権 40 冠という偉業は並外れたものであり、長年にわたって維持してきた彼の驚異的な競技レベルの高さを証明するものです。今シーズンもまた非常に素晴らしい戦いを続けており、最終戦を待たずしてタイトルを獲得できたことは、トニーと Repsol Honda HRC チーム全員の努力の成果だと思います。私たちはこの歴史的な瞬間に立ち会えたことを誇りに思っています。また、ここまで尽力してくれたチームメンバー全員にも感謝したいです。ガブリ（ガブリエル・マルセリ選手）には難しい週末となりました。現在ランキング 3 位につけていますが、最終戦のスペイン GP でまだ 2 レースが残されているので、シリーズランキング 2 位奪還に向けて最後まで戦い続けます。しかし今日は何よりもまず、トニーの世界選手権通算 40 回目のタイトル獲得を祝い、その喜びを分かち合いたいと思います」

■株式会社ホンダ・レーシング（HRC）代表取締役社長 渡辺康治

「今年 3 月、X-Trial で 20 連覇を達成した際、トニー・ボウ選手がさらに勝利を重ね、前人未踏の通算 40 連覇を達成することを期待しました。そして今回、その期待通りに偉業を成し遂げてくれたことを心からうれしく思うとともに、最大級の敬意を表します。人工セクションで競う X-Trial と自然の地形を舞台とする TrialGP、特性の異なる二つの世界選手権で、20 年にわたって頂点に立ち続けたこの記録は、ボウ選手の類まれなライディングスキルと勝利への強い意志、そして変化を恐れず挑戦を重ねてきたチームの力によって生まれたものです。通算 40 回の世界タイトルは、ボウ選手個人の偉業であると同時に、Honda、HRC、チーム、そして活動を支えてくださったすべての皆様とともに築き上げてきた挑戦の歴史でもあります。この大記録にあらためて最大限の敬意を表すとともに、長年にわたり応援してくださっている世界中のトライアルファンの皆様、スポンサーおよび関係者の皆様に、心より感謝申し上げます」

■トニー・ボウ（Toni Bou）選手のプロフィール

生年月日：1986 年 10 月 17 日（39 歳）

出身地：スペイン

主な戦績：

2003 年 トライアル世界選手権にデビュー

2007 年 REPSOL MONTESA HRC に移籍し、初めて世界チャンピオンを獲得
同年に、X-Trial 世界選手権のシリーズチャンピオンも初獲得

2008 年～2025 年 トライアル世界選手権および X-Trial 世界選手権の
両シリーズで各 19 連覇を達成

2026 年 3 月 X-Trial 世界選手権 20 連覇（合計 39 連覇）を達成

9 月 トライアル世界選手権で 20 連覇（合計 40 連覇）を達成

■Montesa COTA 4RT の概要

エンジン形式：水冷・4 ストローク・OHC・単気筒

フレーム形式：アルミニウム製ツインチューブ

タイヤ：前：21 インチ 後：18 インチ