

News Release

2026 年 7 月 21 日

<FIM ロードレース世界選手権 MotoGP> HRC とファビオ・クアルタラロ選手、ダビド・アロンソ選手が契約に合意

株式会社ホンダ・レーシング（HRC）は、FIM※ロードレース世界選手権 MotoGP クラス（以下、MotoGP クラス）の 2021 年のチャンピオンで現在も参戦中のファビオ・クアルタラロ選手、および FIM ロードレース世界選手権 Moto2 クラス（以下、Moto2 クラス）に参戦中のダビド・アロンソ選手と、2027 年シーズンから MotoGP クラスに参戦することで契約合意しました。

クアルタラロ選手は、2015 年から FIM ロードレース世界選手権 Moto3 クラス（以下、Moto3 クラス）、2017 年から Moto2 クラス、2019 年から MotoGP クラスに参戦しています。MotoGP クラス参戦初年度では 6 度のポールポジションと 7 度の表彰台を獲得し、各クラスでランキング最上位の新人選手に贈られる「ルーキー・オブ・ザ・イヤー」を獲得しました。

2020 年には、第 2 戦スペイン GP で初優勝を飾り、翌年 2021 年は 5 回の優勝と 10 回の表彰台を獲得し、クアルタラロ選手自身、そしてフランス出身ライダーとして初となるシリーズチャンピオンに輝きました。現在まで、MotoGP クラスで 11 回の優勝、32 回の表彰台、21 回のポールポジションを獲得しています。なお、HRC とクアルタラロ選手は 2027 年から 2 年間の契約に合意し、クアルタラロ選手はワークスチーム「Honda HRC」から参戦を予定しています。

アロンソ選手は、2023 年に Moto3 クラスにフル参戦し、シリーズランキング 3 位となりました。2 年目の 2024 年には 20 戦中 7 回のポールポジションと 14 回の優勝を飾り、チャンピオンを獲得。2025 年に Moto2 クラスに昇格し、現在は、同クラスでチャンピオン争いをしています。HRC とアロンソ選手は 2027 年からの複数年契約を締結しています。

2027 年からは MotoGP クラスに新しいレギュレーションが適用となり、レース車両の排気量がこれまでの 1000 cc から 850 cc に引き下げられるとともに、その他の車両の仕様や技術規制も多岐に渡って変更されます。今シーズン MotoGP クラスに参戦しているヨハン・ザルコ選手（フランス 36 歳）、ディオゴ・モレイラ選手（ブラジル 22 歳）と、2027 年から新たに加入するクアルタラロ選手、アロンソ選手の 4 名が、現在開発中の新たなレース車両を駆り、シリーズチャンピオン獲得を狙います。チーム参戦体制については、今後決定次第順次発表します。

※ FIM とは、Fédération Internationale de Motocyclisme（国際モーターサイクリズム連盟）の略称

■ファビオ・クアルタラロ (Fabio Quartararo) 選手のプロフィール

生年月日：1999 年 4 月 20 日（年齢 27 歳）

出身地：フランス ニース

主な戦績：

2015 年	FIM ロードレース世界選手権 Moto3 クラス	10 位
2016 年	〃	13 位
2017 年	FIM ロードレース世界選手権 Moto2 クラス	13 位
2018 年	〃	10 位
2019 年	FIM ロードレース世界選手権 MotoGP クラス	5 位
2020 年	〃	8 位
2021 年	〃	チャンピオン
2022 年	〃	2 位
2023 年	〃	10 位
2024 年	〃	13 位
2025 年	〃	9 位
2026 年	〃	14 位（第 11 戦終了時点）

■ダビド・アロンソ (David Alonso) 選手のプロフィール

生年月日：2006 年 4 月 25 日（年齢 20 歳）

出身地：スペイン マドリード

主な戦績：

2023 年	FIM ロードレース世界選手権 Moto3 クラス	3 位
2024 年	〃	チャンピオン
2025 年	FIM ロードレース世界選手権 Moto2 クラス	9 位
2026 年	〃	4 位（第 11 戦終了時点）