

### 業務用作業機向け電動パワーユニット「eGX」高出力モデル3機種の新供給開始

Hondaは、長年にわたり業務用作業機メーカー向けに汎用エンジンなどの動力源を提供してきました。今回、電動パワーユニット「eGX（イージーエックス）」シリーズに、新たに高出力モデルの3機種「GXE4.0D」「GXE6.0D」「GXE9.0D」を追加し、今秋より供給を開始します。日本を皮切りに、米国や欧州などにも順次、供給地域を拡大していきます。なお、本製品は幕張メッセで開催される「第8回 国際 建設・測量展（CSPI 2026、2026年6月17日～20日開催）」にて世界初公開します。



「GXE4.0D」（左）、バッテリーボックス（中央）、  
「Mobile Power Pack e:」（右）



CSPI2026 Honda ブースイメージ

2021年に発売されたeGXシリーズは、最大出力1.8kWの電動パワーユニットとして、これまで多くの作業機械メーカーにおいて、ランマーやプレートコンパクターなどの小型作業機を中心に採用されてきました。低騒音・低環境負荷といった電動ならではの長を生かし、換気が困難な場所や住宅地、夜間の工事現場など、騒音や排出ガスへの配慮が求められる作業環境で活用されてきました。また、ガソリンエンジンと比べて始動操作が容易で、日常的な整備や消耗品交換などのメンテナンス作業の負荷を軽減することで、作業者の負担軽減や作業性の向上にも貢献してきました。

一方、ショベルカーや高圧洗浄機など、より高出力が求められる作業機に向けては、電動パワーユニットでは出力が不足するため、引き続きガソリンエンジンやディーゼルエンジンが採用されています。

今回新たに供給する3機種は、Hondaの電動二輪車のモーター部品を活用し、最大出力3.7kW、6.0kW、8.7kW<sup>※1</sup>を実現しました。これによって、より高出力帯の建設機械や産業機械への搭載が可能となり、eGXシリーズの適用領域が大きく拡大します。また、本製品では交換式バッテリー「Honda Mobile Power Pack e:（モバイルパワーパック イー 以下、モバイルパワーパック）」を電源として採用。あらかじめ充電したバッテリーとの交換による連続運転が可能で、作業中のダウンタイム低減に寄与します。「BENLY e:（ベンリィ イー）」「EM1 e:（イーエムワンイー）」などのHondaの電動二輪車だけでなく、規格型バッテリーとしてさまざまな電動機器の動力源としてもお使いいただけます。

これまで Honda は、今回の新モデルの供給に先立ち、市場導入機として国内の建設機械メーカー向けに高出力の eGX とモバイルパワーパックを供給し、実際の作業現場での使用を通じて、建設機械に求められる性能、耐久性、使い勝手への対応を進めてきました。今回、そうした実績を踏まえ、さまざまな用途や市場ニーズにお応えするグローバル向けの量産モデルとして発売します。さらに、モーターユニット、バッテリーボックス、インターフェイスユニットを分離したことで、各作業機械メーカーが完成機をより自由に設計いただけるようになり、製品の電動化を後押しします。

Honda は今後も、パワープロダクツにおける電動製品のラインアップ拡充を通じて、建設・産業分野の環境負荷低減に貢献していきます。

※1 モーターユニット単体の性能値

## 【eGX 高出力モデル「GXE4.0D」「GXE6.0D」「GXE9.0D」の主な特長】

### ■モーター性能

- ・ Honda の電動二輪車と部品を共用し、磁気回路と構造を最適化したモーターを採用
- ・ GX エンジンで培った信頼性・耐久性を踏襲し、耐振動性・耐環境性が要求される建設機械用途にも搭載可能な堅牢な構造
- ・ 高出力作業機での連続使用に対応する十分な冷却性能
- ・ EU 整合規格への適合

### ■Honda 汎用エンジン GX シリーズとの優れた互換性

- ・ GX シリーズとの搭載互換性を考慮し、フランジ取り付け部およびシャフトの寸法を GX200 と同一化し GX シリーズとの互換性を実現

### ■交換式バッテリーHonda Mobile Power Pack e:の採用

- ・ さまざまな電動モビリティ/機器の動力源として活用が可能な、1.3kWh 以上の大容量電力を貯蔵するリチウムイオンバッテリーを採用
- ・ あらかじめ充電したモバイルパワーパックと交換することで、充電待機時間なしで作業を継続可能

### ■電動ならではの利便性

- ・ 坑道内など換気が困難な場所や住宅近接エリアでの夜間工事など、静粛性が求められる環境でクリーンかつ低騒音な作業を実現
- ・ スイッチ操作のみで簡単に始動可能
- ・ エンジンに必要な各種整備、交換、清掃作業が不要となりメンテナンス負担を軽減
- ・ 環境負荷物質 HC/NOx/CO<sub>2</sub> 排出低減への貢献

## ■主要諸元

|                     | モデル               | GXE4.0D         | GXE6.0D         | GXE9.0D         |
|---------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| モーターユニット<br>(基本タイプ) | 全長×全幅×全高 (mm)     | 305 × 301 × 256 | 305 × 301 × 256 | 315 × 301 × 256 |
|                     | 重量 (kg)           | 12.6            | 12.9            | 16.9            |
|                     | 連続定格出力※2 (kW/rpm) | 2.1 /3,600      | 3.8/3,600       | 7.0/3,600       |
|                     | 最大出力※2 (kW/rpm)   | 3.7/3,600       | 6.0 /3,600      | 8.7 /3,600      |
|                     | 最大トルク (N・m/rpm)   | 16.0 /1,500     | 22.0/2,000      | 49.0/1,000      |

※2 出力値はモーターユニット単体の性能値であり、供給電源の能力およびシステム条件により発揮される出力は異なります

|           | モデル                                | DBM1D           | DBM2D           |
|-----------|------------------------------------|-----------------|-----------------|
| バッテリーボックス | 全長×全幅×全高 (mm)                      | 274 × 225 × 416 | 274 × 410 × 416 |
|           | 重量 (kg)                            | 7.5             | 11.9            |
|           | Honda Mobile Power Pack e: 搭載数 (本) | 1               | 2               |

|                                    | システム            | GXE4.0D+DBM1D | GXE6.0D+DBM2D | GXE9.0D+DBM2D |
|------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| システム性能<br>(モーターユニット+<br>バッテリーボックス) | 連続定格出力 (kW/rpm) | 2.1/3,600     | 3.8/3,600     | 3.8/3,600     |
|                                    | 最大出力 (kW/rpm)   | 3.0/3,600     | 6.0 /3,600    | 6.4/3,600     |
|                                    | 最大トルク (N・m/rpm) | 16.0/1,500    | 22.0/2,000    | 49.0 /1,000   |

※ 記載のシステム性能は、表中のモーターユニットとバッテリーボックス (Mobile Power Pack e:搭載数) を組み合わせ、  
霧田気温度 25℃環境での値です

|                     |                    |                            |
|---------------------|--------------------|----------------------------|
| 交換式バッテリー<br>(一個あたり) | バッテリー名称            | Honda Mobile Power Pack e: |
|                     | 定格電圧 (V)           | 50.26                      |
|                     | 定格容量/定格電力量 (Ah/Wh) | 26.1/1,314                 |
|                     | 全長×全幅×全高 (mm)      | 156.3 × 177.3 × 298        |
|                     | 重量 (kg)            | 10.2                       |

## 【国際建設・測量展（CSPI）について】

Honda パワープロダクツは、「技術で人々の生活の役に立ちたい」という想いのもと、発電機や芝刈機、耕うん機など、世界中のお客様のニーズに応える多様な製品ラインアップを展開しています。パワーユニット領域では、グローバルのお客様に汎用エンジンを提供する一方、先進国を中心に強化されつつある環境規制に対応した電動製品のラインアップを拡充しています。今年はHondaとして初めて第8回 国際建設・測量展（CSPI 2026）にブースを出展し、電動パワーユニット「eGX」シリーズをはじめ、作業現場での活用が期待される電動製品を展示します。Hondaが目指す建設・産業分野の電動化の取り組みを、ぜひ会場でご覧ください。

### ■出展概要

主催者：国際建設・測量展 実行委員会

開催日程：2026年6月17日（水）～20日（土）

会場：幕張メッセ 1～8 ホール・屋外展示場・屋外展示場 ANNEX

公式ウェブサイト URL：<https://cspi-expo.com/>

ホンダブース：展示ホール 5 No15-41

Honda ブース展示物一覧（予定）：

#### 【パワープロダクツ製品（電動）】

- ・ eGX シリーズ（GXE2.0H、GXE4.0D、GXE6.0D、GXE9.0D）
- ・ Honda Mobile Power Pack e:
- ・ Honda Power Pod e:
- ・ Honda Power Pack Exchanger e:

#### 【パワープロダクツ製品（ガソリンエンジン）】

- ・ iGX430 コンセプトモデル
- ・ iGX800

#### 【二輪電動車】

- ・ GYRO CANOPY e:

#### 【その他 eGX・Honda Mobile Power Pack e:搭載 他社製品】

- ・ 電動マイクロシヨベル PC01E-2（コマツ）
- ・ 電動ハンドガイドローラー HV620evo（酒井重工業株式会社）
- ・ ライン施工機 GM-601（岳南光機株式会社）
- ・ 高圧洗浄機 MKW1513MF（HMPP）コンセプト（株式会社丸山製作所）
- ・ 投光機 LB20LM-H（株式会社ライトボーイ）
- ・ 投光機 LED フィールドライト F1（日星工業株式会社）
- ・ 投光機 PL-241SLB（デンヨー株式会社）
- ・ 充電器 小型バッテリー交換機（株式会社 Gachaco）