

2026年6月19日

モトクロス競技専用車「CRF250R」およびエンデューロ競技専用車「CRF250RX」のカラーリングを変更し発売

Honda は、モトクロス競技専用車「CRF250R」とエンデューロ競技専用車「CRF250RX」のカラーリングを変更し、2027年モデルとして受注期間限定*でそれぞれ9月4日(金)に発売します。



CRF250R (エクストリームレッド)



CRF250RX (エクストリームレッド)

今回、モトクロス競技における高い戦闘力を追求したコンペティションモデル、CRF250Rのスタイリングに、Honda モーターサイクルレースのイメージカラーでもある赤・青・白が際立つトリコロールに、Honda ロゴを大きくあしらうことで、ライダーとマシンが一体となって戦うモータースポーツシーンでの存在感を高めるデザインを採用しました。

CRF250RXは、CRF250Rをベースにナックルガードやサイドスタンドを標準装備したほか、タンク容量の増量など、エンデューロ競技に対応する仕様のモデルです。

カラーリングは、CRF250R、CRF250RXともに、Honda オフロードモデルの力強さと情熱を表現する「エクストリームレッド」の1色設定としています。

* 受注期間は2026年6月19日(金)から10月31日(土)まで。受注状況により、受注を早期終了とする場合がございます

●販売計画台数(国内・年間)

シリーズ合計 350台

●メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

CRF250R	913,000円(消費税抜き本体価格 830,000円)
CRF250RX	957,000円(消費税抜き本体価格 870,000円)

- * 価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません
- * CRF250R、CRF250RXは公道および一般交通の用に供する場所では一切走行ができません。また、登録してナンバープレートを取得することもできません
- * 走行場所には十分注意してください。私道や林道、河原、海辺などの公共の道路以外の場所でも、人や車が自由に出入りできる場所は道路と見なされ、道路交通法および道路運送車両法の違反になります

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター (<https://www.honda.co.jp/customer/>)」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名	CRF250R	CRF250RX	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・ME12		
全 長 (mm)	2,179	2,178	
全 幅 (mm)	827	839	
全 高 (mm)	1,262	1,278	
軸 距 (mm)	1,483	1,478	
最 低 地 上 高 (mm)	330	331	
シ ー ト 高 (mm)	955	958	
車 両 重 量 (kg)	107	110	
エ ン ジ ン 種 類	水冷 4 ストローク DOHC 4 バルブ 単気筒		
総 排 気 量 (cm ³)	249.4		
内 径 × 行 程 (mm)	79.0×50.9		
圧 縮 比	13.9		
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式 < 電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) > (スロットルボアΦ44mm)		
始 動 方 式	セルフ式		
点 火 装 置 形 式	フルトランジスタ式		
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	6.3	8.0	
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板コイルスプリング式		
変 速 機 形 式	常時噛合式 5 段リターン		
変 速 比	1 速	2.384	
	2 速	1.933	
	3 速	1.600	
	4 速	1.350	
	5 速	1.153	
減 速 比 (1 次/2 次)	3.047/3.846		
キ ャ ス タ ー 角 (度)	27° 33′	27° 26′	
ト レ ー ル 量 (mm)	117	116	
タ イ ヤ	前	80/100-21 51M	90/90-21 54M
	後	100/90-19 57M	110/100-18 64M
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス) (クッションストローク 310mm)	
	後	スイングアーム式 (プロリンク) (アクスルトラベル 308mm)	
フ レ ー ム 形 式	アルミインチューブ		

(Honda 測定値)

* 製造事業者/本田技研工業株式会社