

2026年5月15日

### 原付二種スポーツモデル「グロム」のカラーバリエーションを変更し発売

Honda は、個性的なスタイリングと軽快な走りが魅力の原付二種（第二種原動機付自転車）スポーツモデル「グロム」※<sup>1</sup>のカラーバリエーションを変更し、**6月19日（金）**に発売します。



グロム（ゲイエティーレッド）



グロム（スプレンドイドブルー）



グロム（パールシャイニングブラック）

今回、グロムに、モータースポーツシーンをイメージさせる「ゲイエティーレッド」、個性的なスタイルを鮮やかに引き立てる「スプレンドイドブルー」、精悍で引き締まった印象を演出する「パールシャイニングブラック」のカラーバリエーションを設定しました。なお、「ゲイエティーレッド」のみ、エンジン下部にアンダーカウル※<sup>2</sup>を標準装備しています。

グロムは、コンパクトで軽快な、遊び心にあふれた原付二種スポーツモデルとして、初めてバイクを購入される若年層や、通勤からツーリングまで楽しむベテランライダーなど、幅広い年代のお客様からご好評をいただいています。

※<sup>1</sup> 総排気量 123cm<sup>3</sup>、最高出力 7.4kW の車両です。「小型限定普通二輪免許」以上の二輪免許で運転可能です。原動機付自転車免許や普通自動車免許のみでは運転できません

※<sup>2</sup> アンダーカウルは純正アクセサリとしても設定されています

メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）11,495 円（消費税抜き本体価格 10,450 円）

●販売計画台数（国内・年間）

**4,000 台**

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

ゲイエティーレッド

**440,000 円（消費税抜き本体価格 400,000 円）**

スプレンドイドブルー、パールシャイニングブラック

**423,500 円（消費税抜き本体価格 385,000 円）**

\* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター オーハローバイク 0120-086819」へお願い致します。

## 主 要 諸 元

通 称 名	グロム	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BJ-JC92	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	1,760×720×1,015	
軸 距 (mm)	1,200	
最 低 地 上 高 (mm)★	180	
シ ー ト 高 (mm)★	761	
車 両 重 量 (kg)	103	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	1.9	
エンジン型式・エンジン種類	JC92E・空冷4ストロークOHC単気筒	
総 排 気 量 (cm <sup>3</sup> )	123	
内 径 × 行 程 (mm)	50.0×63.1	
圧 縮 比 ★	10.0	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	7.4[10]/7,250	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	11[1.1]/6,000	
燃 料 消 費 率 <sup>※3</sup> (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値 <sup>※4</sup> (km/h)	63.5 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス) <sup>※5</sup>	67.8 (クラス1) <1名乗車時>
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	6.0	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式5段リターン	
変 速 比	1 速	2.846
	2 速	1.777
	3 速	1.315
	4 速	1.034
	5 速	0.843
減 速 比 (1次★/2次)	3.040/2.533	
キャスト角(度)★/トレール量(mm)★	25° 00' /81	
タ イ ヤ	前	120/70-12 51L
	後	130/70-12 56L
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク (ABS)
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス)
	後	スイングアーム式
フ レ ー ム 形 式	バックボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※3 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※4 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※5 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます