

2026年5月8日

原付二種スクーター「Dio110・ベーシック」のカラーバリエーションを変更し発売

Honda は、日常における使い勝手の良さと、お求めやすい価格が魅力の原付二種（第二種原動機付自転車）スクーター「Dio110・ベーシック」※1のカラーバリエーションを変更し、5月21日（木）に発売します。



Dio110・ベーシック（マットテクノシルバーメタリック）

今回、Dio110・ベーシックに、落ち着いた質感でさまざまなシーンにマッチする「マットテクノシルバーメタリック」を新たに設定し、継続色の「マットギャラクシーブラックメタリック」「パールスノーflakeホワイト」を合わせた、全3色のカラーバリエーションとしています。

Dio110・ベーシックは、小物を収納できるインナーボックスや、シート下のラゲッジボックス、駐車時に便利なサイドスタンドを装備するなど、通勤・通学をはじめ、さまざまなシーンでの使いやすさが評価され、幅広いお客様にご好評をいただいております。

※1 総排気量 109cm³、最高出力 6.4kW の車両です。「AT 小型限定普通二輪免許」以上の二輪免許で運転可能です。原動機付自転車免許や普通自動車免許のみでは運転できません

●販売計画台数（国内・年間） **8,800 台**

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み） **250,800 円（消費税抜き本体価格 228,000 円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーハローバイク「お客様相談センター 0120-0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名	Dio110・ベーシック	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BJ-JK03	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	1,870×685×1,100	
軸 距 (mm)	1,255	
最 低 地 上 高 (mm)★	150	
シ ー ト 高 (mm)★	760	
車 両 重 量 (kg)	96	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	1.8	
エンジン型式・種類	JK03E・空冷 4ストローク OHC 単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	109	
内 径 × 行 程 (mm)	47.0×63.1	
圧 縮 比 ★	10.0	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	6.4[8.7]/7,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	9.0[0.92]/5,750	
燃料消費率※ ² (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ³ (km/h)	59.4 (60) < 2名乗車時 >
	WMTC モード値★ (クラス) ※ ⁴	55.6 (クラス 1) < 1名乗車時 >
燃料供給装置形式	電子式 < 電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	4.9	
変 速 機 形 式	無段変速式 (V マチック)	
タ イ ヤ	前	80/90-14M/C 40P
	後	90/90-14M/C 46P
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	ユニットスイング式
フ レ ー ム 形 式	アンダーボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Honda Vietnam Co., Ltd. ■製造国/ベトナム ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※² 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※³ 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※⁴ WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます