

新型乗用EV「INSIGHT」を発売 ～クロスオーバーSUVとして、新たにEVとなる4代目～

Honda は、新型乗用EV（電気自動車）「INSIGHT（インサイト）」を4月17日（金）に発売します。

INSIGHT 製品サイト：<https://www.honda.co.jp/INSIGHT/>



新型 INSIGHT

新型 INSIGHT は、際立つ存在感を放ち、圧倒的な心地よさを持つ“個性派 EV”として開発されました。個性が一目でわかる外観は、シャープで伸びやかな造形で力強い躍動感を演出し、街中で自然と視線を集めるデザインを目指しました。室内空間においては、ドライバーだけでなく同乗者にとっても快適でリラックスできるパッケージとデザイン、さまざまな快適装備による上質な空間価値を提供します。また、Honda ならではの操る喜びや軽快な走りを提供しながら、航続距離はWLTC モード※1で 535km を実現するなど、日常の通勤や買い物から休日のドライブまで幅広いシーンをカバーします。

Honda 初の量産ハイブリッドカーとして 1999 年に誕生した初代 INSIGHT は、ハイブリッド化の新しい時代を切り拓いてきました。4 代目となる今回の新型 INSIGHT もその想いを引き継ぎ、新たにクロスオーバーSUVとして、EV の新たな価値を提案します。

※1 Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycle モードの略 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用时间配分で構成した試験法

■販売計画台数

3,000 台限定

INSIGHT の主な特長

■デザイン

エクステリアは、クロスオーバーSUV として個性的なボディ骨格と、シャープなデザインにより、カタマリを前方へ押し出す様な突進感を与え、未来感のある造形を表現しました。

インテリアは、包み込むような造形と、空間全体の繋がりを意識したラウンドデザインを目指しました。上質なソフトパッド素材を採用するとともに、インパネやドアの造形に沿って LED アンビエントランプを採用し、どこに座っても心地よく、上質で一体感のある空間を目指しました。

■パッケージング

どのシートに座っても心地よさを感じられる空間を目指して開発。前席は高いアイポイントにより、見晴らしのよい視界を確保しました。ヘッドアップディスプレイを主体とし、必要な情報をシンプルに整理したメーターと組み合わせ、視線移動を抑えた安心感の高い運転環境を提供します。また、運転席と助手席を隔てないセンターコンソールの構造により、前席間のウォークスルーを可能にしています。後席では、足元のスペースを大きく確保しながらリクライニング機能を採用し、長時間の移動でも快適な空間を実現しました。

また、日常使いから週末のレジャーまで幅広いシーンに対応できる大容量の荷室を確保しました。さらに荷室床面を上段・下段に設定できるラゲッジボードや後席可倒機構により、荷室の使い勝手がいっそう向上します。

■車内の快適装備

－インテリジェントヒーティングシステム

シートやステアリング、インテリアの各ヒーターの協調動作を可能とするインテリジェントヒーティングシステムは、後席の乗員有無を自動判別し、空調出力と消費電力の最適化を行う AUTO モードを備えます。また輻射熱を用いたパネルヒーターを新たに組み合わせることで、従来の温風ヒーターに比べて省電力かつ、静かで乾燥しづらい温暖環境を追求しました。

－アロマディフューザー機能

エアコン作動時に室内に香りを広げるアロマディフューザーを採用しました。香りは 6 種類のカートリッジから選択可能で、車内には最大 3 本まで装着できます。ディスプレイオーディオ画面から香りを選ぶことで気分を整え、移動時間そのものを心地よいひとときへと変えます。車内に広がる香りが、リラックスした上質な空間価値を提供します。

－アンビエントライト

車内の雰囲気や光を演出するアンビエントライトを採用。ドア開閉や空調温度と連動した照明制御により、直感的な分かりやすさと心地よさを両立した上質なキャビン空間を実現しました。

－BOSE プレミアムサウンドシステム

専用設計の BOSE^{※2} スピーカー 12 個を最適配置。全席で自然な広がりや臨場感あふれる音場を実現しています。

※2 BOSE は、米国 Bose Corporation の登録商標です。

■ダイナミクス

ドライバーの操作に対して素直に応える操縦性と、上質で心地よい乗り味の両立を追求しました。EV ならではの滑らかで静かな走行フィールを活かしながら、安定感のある走り、誰もが扱いやすい自然な操作性により、日常走行からロングドライブまで安心して楽しめるダイナミクス性能を提供します。また、走行シーンやドライバーの好みに合わせて最適な走りを選択できる、「NORMAL」、「SPORT」、「ECON」、「SNOW」の4つのドライブモードを設定しました。SPORT モードには、走りの楽しさをさらに高めるため、アクティブサウンドコントロールを採用。滑らかで伸びやかなサウンドにより加速感を強調し、減速時のサウンド制御も行うことで、走行全体を通じて一体感を実現しました。音による演出と走行性能を融合させることで、静粛性と楽しさを両立し、Honda ならではの操る喜びを提供します。

■パワーユニット

高出力・高トルクながらコンパクトなドライブユニットと、大容量かつ薄型化したバッテリーを搭載。バッテリーを適温に保つ温度管理システムを組み合わせることで、あらゆる走行シーンにおいて安定したパフォーマンスを発揮します。WLTC モードで 535km の航続距離を達成したほか、急速充電で約 40 分^{※3}での充電を可能とし、待機時間のストレスを軽減しています。

また、AC 外部給電器「Honda Power Supply Connector (パワーサプライコネクター)」^{※4}を使用することで最大 1,500W までの電気を取り出すことができ、アウトドアなどのお出かけ先で活用できます。

※3 急速充電の出力が 50kW 以上で、充電残量警告灯が点灯した時点から、充電量 80%までのおおよその時間（特に、夏季・冬季には充電時間が長くなる場合があります）

※4 ディーラーオプション

■Honda SENSING

先進の安全運転支援機能「Honda SENSING」を標準装備^{※5}。乗員に快適で安心感のある自然な制御としました。

- 1) 衝突軽減ブレーキ (CMBS)
- 2) 誤発進抑制機能^{※6}
- 3) 後方誤発進抑制機能^{※6}
- 4) 近距離衝突軽減ブレーキ^{※6}
- 5) 歩行者事故低減ステアリング
- 6) 路外逸脱抑制機能
- 7) 渋滞追従機能付きアダプティブクルーズコントロール (ACC)
- 8) 車線維持支援システム (LKAS)
- 9) トラフィックジャムアシスト (渋滞運転支援機能)
- 10) 先行車発進お知らせ機能
- 11) 標識認識機能
- 12) オートハイビーム
- 13) ブラインドスポットインフォメーション
- 14) Honda パーキングパイロット
- 15) パーキングセンサーシステム

※5 Honda SENSING は、ドライバーの運転支援機能のため、各機能の能力（認識能力・制御能力）には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。詳細はホームページをご参照ください <https://www.honda.co.jp/hondasensing/>

※6 「誤発進抑制機能」、「後方誤発進抑制機能」、「近距離衝突軽減ブレーキ」を組み合わせると「踏み間違い衝突軽減システム」と呼びます。

■Honda ON Limited Edition

新車販売オンラインストア「Honda ON」専用としてホワイト内装を設定し、数量限定で販売します。(ダイヤモンドダスト・パール、クリスタルブラック・パールのみ)

■全国メーカー希望小売価格

タイプ	駆動方式	乗車定員	消費税 10%込み
INSIGHT	FF	5名	5,500,000円

※ 価格には、保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う費用は含まれません

※ 価格はメーカー希望小売価格（消費税 10%込み）で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めています。詳しくは販売会社にお問い合わせください

※ 自動車リサイクル法の施行によりリサイクル料金が別途必要。リサイクル料金は、リサイクル預託金（シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要な費用、情報管理料金）および資金管理料金の合計金額

■ボディカラー

- ・ダイヤモンドダスト・パール★¹
- ・クリスタルブラック・パール
- ・スレートグレー・パール★²
- ・アクアトパーズ・メタリックII★² (Honda 新色)
- ・オブシダンブルー・パール

★¹ 66,000円（消費税 10%抜き 60,000円）高

★² 44,000円（消費税 10%抜き 40,000円）高