

2026年4月17日

アドベンチャースタイルの軽二輪スクーター「ADV160」の装備を充実させ、一部外観を変更し発売

Honda は、アドベンチャースタイルの軽二輪スクーター「ADV160」にスマートフォン連携機能「Honda RoadSync」を搭載するなど装備を充実させるとともに、一部外観を変更し5月21日（木）に発売します。



ADV160（マットパールアジャイルブルー）

今回、ADV160にHonda RoadSyncを搭載し、5インチフルカラーTFTメーターを新たに採用。車両とスマートフォンを連携^{※1}させることで、ハンドルのセレクトスイッチや別売りのヘッドセットでの音声入力により、音楽再生やナビゲーションなどのアプリの操作を可能にしています。また、携帯端末の充電が可能なUSB Type-Cソケット^{※2}をフロントインナーボックス内に設定し、エンジン始動時やシートの開錠時に便利なHonda SMART Keyシステムを標準装備しています。日常からツーリングまで、使い勝手を高める装備を充実させています。

外観は車体前部側面のカバー形状を変更し、カラーバリエーションは、スポーティーさを演出する「マットパールアジャイルブルー」とタフな印象の「マットガンパウダーブラックメタリック」、都会的な印象の「パールスモーキーグレー」の全3色としています。

※1 運転中のスマートフォン本体の操作はおやめください。Honda RoadSyncのご利用には専用アプリのインストールが必要です。アプリごとにそれぞれご利用いただけるコンテンツが異なります。Honda RoadSyncの機能に関する詳細および対応OSバージョン、対応アプリについては、

Honda RoadSync 関連ホームページ (https://global.honda.jp/tech/Honda_RoadSync/)

またはスマートフォンアプリご案内ページ (<https://global.honda/en/voice-control-system/ja-top.html>) をご覧ください

※2 5V、3A以下

●販売計画台数（国内・年間） **4,100台**

●メーカー希望小売価格（消費税10%込み） **539,000円（消費税抜き本体価格490,000円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター オーハローバイク 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通 称 名	ADV160	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BK-KF54	
全長×全幅×全高 (mm)	1,950×760×1,195	
軸 距 (mm)	1,325	
最 低 地 上 高 (mm)★	165	
シ ー ト 高 (mm)★	780	
車 両 重 量 (kg)	137	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	1.9	
エ ン ジ ン 型 式	KF54E	
エ ン ジ ン 種 類	水冷 4 ストローク OHC4 バルブ 単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	156	
内 径 × 行 程 (mm)	60.0×55.5	
圧 縮 比 ★	12.0	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	12[16]/8,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	15[1.5]/6,500	
燃 料 消 費 率 ^{※3} (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値 ^{※4} (km/h)	52.0 (60) <2名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス) ^{※5}	42.5 (クラス 2-1) <1名乗車時>
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	8.1	
変 速 機 形 式	無段変速式 (V マチック)	
タ イ ヤ	前	110/80-14M/C 53P
	後	130/70-13M/C 57P
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク (ABS)
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	ユニットスイング式
フ レ ー ム 形 式	アンダーボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co. Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※3 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※4 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※5 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます