

### <FIM X-Trial 世界選手権> トニー・ボウ選手が X-Trial 世界選手権で 20 連覇を達成

2026 FIM<sup>※</sup>X-Trial 世界選手権（以下、X-Trial : エックス・トライアル）第 8 戦 フランス大会が、3 月 6 日に開催され、Repsol Honda HRC（レプソル・ホンダ・エイチアールシー）のトニー・ボウ選手（スペイン 39 歳）が、自身の記録を更新する 20 年連続 20 回目のシリーズチャンピオンを獲得しました。

※ FIM とは、Fédération Internationale de Motocyclisme（国際モーターサイクリズム連盟）の略称



トニー・ボウ選手



トニー・ボウ選手と Montesa COTA 4RT

X-Trial は人工セクションを走破する屋内競技で、2026 年シーズンは全 10 戦で競われ、Repsol Honda HRC のボウ選手は HRC のワークスマシン「Montesa COTA 4RT」で 20 連覇に挑みました。

2025 年 10 月から始まった 2026 年シーズンでは、開幕戦のアンドラと第 2 戦マドリードで 2 連勝。第 3 戦フランスでは 2 位となったものの総合一位を維持。続くイタリアでの 2 連戦、イギリス、スペインで 4 連勝を果たし、着実に勝利を重ねると、第 8 戦フランスでも安定した走りで優勝。チームメイトのガブリエル・マルセリ選手（スペイン 26 歳）が 2 位になり、今シーズン 5 度目のワン・ツーフィニッシュを達成して、節目となる 20 連覇に花を添えました。ボウ選手は一度も総合首位を譲ることなく、現在、ランキング 2 位のガブリエル・マルセリ選手とのポイント差により、今シーズンあと 2 戦を残してシリーズチャンピオンを決定しました。

ボウ選手は X-Trial のみならず、屋外で開催される FIM トライアル世界選手権（TrialGP）でも、19 連覇を達成しており、これによりボウ選手自身が最大の目標としている TrialGP、X-Trial 合わせて 40 連覇に向けて王手をかけました。

## ■ Repsol Honda HRC トニー・ボウ選手

「レースの内容にはとても満足していますし、タイトルを獲得できたことをうれしく思います。今シーズンは肩のけがもあり、これまで以上に努力が必要なシーズンでしたが、支えてくれたすべての人に感謝しています。厳しいシーズンでしたが、これまで 1 戦を除いてすべてのレースで勝利することができ、2026 年シーズンにこれほどの結果を残せるとは想像していませんでした。今回のタイトルは、これまで獲得してきた中でも特に誇りに思えるものの一つです」

## ■ Repsol Honda HRC 監督 藤波貴久

「まずは、ボウ選手が今年もワールドタイトルを獲得してくれたことを祝福したいと思います。ボウ選手は今シーズン、さまざまな困難があり、決して万全のコンディションではない中でも素晴らしい仕事をしてくれました。改めてその卓越した才能を示してくれたと思いますし、今回のワールドタイトル獲得は本当に驚くべき成果だと思います。最後に、Honda、HRC、そしてスポンサーの皆様にご感謝しています。皆様のサポートがなければ、この結果は実現できませんでした」

## ■ 株式会社ホンダ・レーシング（HRC）代表取締役社長 渡辺康治

「トニー・ボウ選手が X-Trial で 20 連覇し、自身の前人未達の記録をさらに塗り替えてくれたことに最大級の感謝と、敬意を表したいと思います。20 年間積み重ねてきた勝利の裏には、たゆまぬ努力で磨き抜かれたラインディングスキル、そして強靱な精神力があると強く感じています。いよいよ合計 40 連覇が見えてきました。これまでと変わらぬ力強さで勝利を重ね、次の大きな頂点に向かって前進してくれることを期待します。改めて、ボウ選手の偉業を支えてくれた藤波貴久監督、チームスタッフ全員をはじめ、レース活動をサポートいただいている多くのスポンサー様に感謝の気持ちを伝えたいと思います。そして最後になりましたが、いつも熱い声援をいただいている、世界中のトライアルファンの皆様に改めてお礼申し上げます」

## ■ トニー・ボウ (Toni Bou) 選手のプロフィール

生年月日：1986 年 10 月 17 日 (39 歳)

出身地：スペイン

主な戦績：

|               |   |
|---------------|---|
| 2003 年        | トライアル世界選手権にデビュー   |
| 2007 年        | REPSOL MONTESA HRC に移籍し、初めて世界チャンピオンを獲得<br>同年に、X-Trial のシリーズチャンピオンも初獲得 |
| 2008 年～2025 年 | トライアル世界選手権および X-Trial の<br>両シリーズで各 19 連覇（合計 38 連覇）を達成                 |
| 2026 年 3 月    | X-Trial で 20 連覇を達成  |

## ■ Montesa COTA 4RT の概要

エンジン形式：水冷・4 ストローク・OHC・単気筒

フレーム形式：アルミニウム製ツインチューブ

タイヤ：前：21 インチ 後：18 インチ