

### 新型「CR-V」を発売 ～快適性と走行性能を進化させた6代目～

Honda は、新型「CR-V（シーアールブイ）」を2月27日（金）に発売します。

CR-V 製品サイト：<https://www.honda.co.jp/CR-V/>



CR-V は、1995 年に国内で初代モデルが発売されて以降、「Comfortable Runabout Vehicle」という車名の由来の通り、快適性と高い機動性を兼ね備えた、都市型 SUV という新たなジャンルを切り拓きました。時代とともにその価値を進化させ、グローバルでの累計販売台数は 1500 万台を達成するなど、Honda の SUV ラインアップを代表するグローバルモデルへと成長してきました。

6 代目となる新型 CR-V は、「感動 CR-V」をグランドコンセプトとし、快適性・走行性・ユーティリティ・ドライバビリティを徹底的に磨き上げ、「スポーティーでありながら機能的なデザイン」や「爽快でありながら安心感のある視界」など、異なる価値を高い次元で両立させることで、幅広いシーンでお客様に感動をもたらす究極のオールラウンダーを目指しました。

■販売計画台数（月間）

400 台

## 【新型 CR-V の主な特長】

### ■パッケージング

街中でも山道でも安心して運転できる、CR-V の DNA ともいえる価値を継承し、アイポイントやドライビングポジション、乗り降りしやすいヒップポイントの高さなどのパッケージングを磨き上げました。

ステアリング角度を先代モデルの 28 度から 25 度へと変更し、ステアリングを立てることで、安心して運転を楽しむことができ、体格にかかわらずステアリング操作がしやすい運転姿勢を実現しています。

また、後席足元のスペースを先代モデルから前後長で 16mm 拡大し、クラストップレベル<sup>※1</sup>の広さとすることで、ゆとりある空間を実現。8 段階の調節機能をもつ後席リクライニングにより、長距離の移動でも疲れにくい着座姿勢を提供します。

荷室は「考えずに使える」気軽さとさまざまなライフスタイルに対応できる使いやすさを目指しました。フラットな床面と広い開口部を備え、後席のスライド機構により荷室容量を拡大可能とすることで、クラストップレベル<sup>※1</sup>のカーゴ容量を実現しました。

4WD モデルには、前席／後席シートヒーターを標準装備、e:HEV RS BLACK EDITION には前席ベンチレーションなどを採用し、季節を問わず快適な室内環境を提供します。

※1 アッパーミドル SUV において。Honda 調べ（2026 年 2 月時点）

### ■デザイン

エクステリアは、歴代 CR-V の先進的でスポーティーなスタイルを受け継ぎ、より SUV らしく力強いシルエットに進化しました。フードやピラーなどの水平基調のシンプルな造形の中に、力強さと洗練・上質・大人らしさを凝縮して表現。また、CR-V の象徴である縦型リアコンビネーションランプを踏襲し、リッドランプやナンバープレートを上方に配置することで、上質感とどっしりとした安定感を実現しました。

インテリアは、水平基調のインパネや直線的な加飾ラインなど、シャープなスタイリングとし、SUV らしい力強さや上質感を表現。

インパネや前席のドアの加飾を車幅感覚や車両の姿勢を把握しやすい位置にレイアウトすることで、視認性と操作性を高めています。これにより、ドライバーとの一体感を高めるスポーティーな空間と、優れた扱いやすさを両立しました。

### ■ダイナミクス

新型 CR-V は Honda ならではの「操る楽しさ」と、SUV に求められる安心・快適・走行性能の両立にこだわり開発しました。

全タイプに採用した周波数応答ダンパーにより、微小入力から大きなストロークまで最適な減衰力を発揮することでフラットで上質な乗り味を実現するなど、車体・制御・静粛化技術を徹底的に磨き上げ、上級 SUV にふさわしい走行性能を実現しました。

可変ギアレシオステアリング（VGR）を採用し、低速域では取り回しやすく、高速域では安定した応答性を確保。シーンを問わず一体感のあるハンドリングを提供します。

また、ノイズリデュースホイールで走行時の騒音を抑制するとともに、専用スピーカーやマイクを用いたアクティブノイズコントロール（ANC）が、幅広い帯域の不要な音を能動的に低減し、クラスを超えた静粛空間を提供します。

さらに、走行風の流れを最適化するシャッターグリルを採用し、冷却と空力性能の両立を目指しました。

これらのダイナミクス技術により、新型 CR-V は上級 SUV に求められる快適性・静粛性・操縦安定性を高い水準で実現し、日常域や高速クルージングから悪路まで、上質な走行体験を提供します。

## ■パワートレーン

2.0L直噴アトキンソンサイクルDOHCエンジンと高出力モーターを平行軸に配置した2モーター内蔵電気式CVTを組み合わせた第4世代e:HEVをベースに、CR-V専用のハイ/ロー2段のエンジン直結ギアを追加し、専用のギアレシオを設定することで、CR-Vが目指す爽快感ある上質な走りと高い環境性能を両立するパワートレーンへと進化させました。市街地での緩加速や登坂など負荷が高まる状況では、ロー側のギアでエンジンを直結させることで効率を高め、走りや燃費の向上に貢献します。

また、リアルタイムAWDの電子制御の進化により、雪上だけでなく、オンロードにおいても走行性能を向上。コーナリング時の前後輪の駆動力配分を、従来の60:40から最大で50:50まで後輪側を引き上げることで、旋回時の安定感とライントレース性を向上させました。

ドライブシーンによって選択が可能なドライブモードには、「SPORTモード」、「NORMALモード」、「ECONモード」に、CR-Vとして初採用となる「SNOWモード」、「INDIVIDUALモード」を加えた、計5つのドライブモードを搭載。「SNOWモード」は、滑りやすい路面でスリップを抑え、スムーズな発進・加速をサポートします。

## ■その他の装備

### ・Google搭載

Google<sup>※2</sup>を搭載した9インチHonda CONNECTディスプレイを標準装備。

Googleアシスタント、Googleマップ、Google Playなどにより、クルマの移動と日常がシームレスにつながり、よりパーソナライズされたドライブ体験を提供します。

### ・60W USB充電ポート（前席）

同時に2台のスマートフォンの急速充電、ノートパソコンやタブレットの充電が可能です。

また、15Wのワイヤレスチャージャーを新たに採用し、急速ワイヤレス充電に対応しています（対応スマートフォンのみ）。

### ・ヘッドアップディスプレイ：

運転支援やナビゲーションなど、フロントガラスに必要な情報をタイムリーに表示し、少ない視線・焦点移動で必要な情報が読み取れます（e:HEV RS BLACK EDITIONに標準装備）。

### ・BOSEプレミアムサウンドシステム：

専用設計のBOSEスピーカー12個を最適配置。荷室に設置した11.6Lの大容量サブウーファーにより、音の厚み・臨場感・透明感を高い次元で融合。自然で広がりのある音場を全席に提供します。

### ・電動パノラミックサンルーフ：

広大な開口部により、圧倒的な開放感を提供します（e:HEV RS BLACK EDITIONに標準装備）。

※2 Google、Google マップ、Google Play は Google LLC の商標です

## ■バリエーション

- e:HEV RS : 外装下部をボディ同色とし、上質さと都会的なイメージを目指したスポーティーグレード
- e:HEV RS BLACK EDITION :  
e:HEV RS をベースに内外装の加飾を黒で統一。力強さと洗練を引き立てる日本専用グレード

### <e:HEV RS BLACK EDITION 主要装備>

- ・ヘッドアップディスプレイ
- ・電動パノラミックサンルーフ
- ・運転席&助手席シートベンチレーション
- ・19 インチ ノイズリデュース アルミホイール (ベルリナブラック+ダーク切削クリア)

### ●専用エクステリア

- ・フロントバンパーロアガーニッシュ (クリスタルブラック・パール)
- ・リアバンパーロアガーニッシュ (クリスタルブラック・パール)
- ・アウトードアハンドル (クリスタルブラック・パール)
- ・ドアロアガーニッシュ (クリスタルブラック・パール)
- ・フェンダーガーニッシュ (クリスタルブラック・パール)
- ・BLACK EDITION 専用エンブレム

### ●専用インテリア

- ・ステアリングロアガーニッシュ<ピアノブラック>
- ・インパネ&ドアライニングガーニッシュ<ヘアラインダークシルバー>
- ・ルーフ&ピラーライニング<ブラック>

### ●その他安全装備

- ・Honda SENSING 360

## ■安全運転支援機能

先進の安全運転支援機能「Honda SENSING（ホンダ センシング）」を全タイプに標準装備。

e:HEV RS BLACK EDITION は、レーダーとカメラの広角化、コーナーレーダーの追加により、安全支援の領域を拡大した「Honda SENSING 360（ホンダ センシング サンロクマル）」※3をHonda SUVとして国内初搭載しました。

交差点での出会い頭などでの事故回避支援機能や、降坂・横風・道路の白線の欠損など、走行環境の変化や外乱に対して安定した走行が維持できるよう、ドライバーの運転負荷を軽減する機能を進化させました。また、高速道路で車線変更をスムーズに行うための操作支援や、事故リスクを低減するステアリング制御機能を追加しました。

### <Honda SENSING 搭載機能一覧>

- 1)衝突軽減ブレーキ（CMBS）
- 2)誤発進抑制機能※4
- 3)後方誤発進抑制機能※4
- 4)近距離衝突軽減ブレーキ※4
- 5)歩行者事故低減ステアリング
- 6)路外逸脱抑制機能
- 7)渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール<ACC>
- 8)車線維持支援システム<LKAS>
- 9)先行車発進お知らせ機能
- 10)標識認識機能
- 11)アダプティブドライビングビーム
- 12)トラフィックジャムアシスト（渋滞運転支援機能）
- 13)ブラインドスポットインフォメーション
- 14)パーキングセンサーシステム
- 15)後退出庫サポート
- 16)Honda パーキングパイロット

### <Honda SENSING 360 搭載機能一覧>（Honda SENSING の機能に加えて）

※e:HEV RS BLACK EDITION のみ

- 17)前方交差車両警報
- 18)車線変更時衝突抑制機能
- 19)車線変更支援機能

※3 Honda SENSING、Honda SENSING 360 の各機能の能力（認識能力・制御能力）には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに正しい姿勢を保ち、周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします

※4 「誤発進抑制機能」、「後方誤発進抑制機能」、「近距離衝突軽減ブレーキ」を組み合わせると「踏み間違い衝突軽減システム」と呼びます

## ■全国メーカー希望小売価格

タイプ	パワートレイン	トランスミッション	駆動方式	乗車定員	消費税 10%込
e:HEV RS	2.0L直噴アトキンソン サイクルエンジン + 2モーターハイブリッド	電気式 無段変速機	FF	5名	5,122,700円
e:HEV RS BLACK EDITION			4WD		5,392,200円
			4WD		5,779,400円

※ 価格には、保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う費用は含まれません

※ 価格はメーカー希望小売価格（消費税 10%込み）で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めています。詳しくは販売会社にお問い合わせください

※ 自動車リサイクル法の施行によりリサイクル料金が別途必要。リサイクル料金は、リサイクル預託金（シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要費用、情報管理料金）および資金管理料金の合計金額

## ■ボディカラー

- ・プラチナホワイト・パール★
- ・スレートグレー・パール（CR-V 新色）★
- ・クリスタルブラック・パール
- ・ブレイジングレッド・パール（Honda 新色）★ 強さとスポーティーさを感じさせる高彩度レッド
- ・キャニオンリバーブルー・メタリック★

★44,000 円（消費税 10%抜き 40,000 円）高となります