

2026年1月9日

「東京オートサロン 2026」でスポーツ DNA を象徴する新ラインを発表 ～「SPORT LINE」「TRAIL LINE」および HRC 仕様のモデルを公開～

Honda は、千葉県の幕張メッセで本日開幕した「東京オートサロン 2026」で、“走りへの情熱”を体現した新たな四輪コンセプトモデルやレース車両を公開しました。創業より受け継ぐスポーツ DNA を象徴し、オンロードの「SPORT LINE」、オフロードの「TRAIL LINE」として今後の商品展開の方向性を示す 2 つの新ラインを公開しました。また、各ラインの世界観を体現するモデルとして、Honda のレース運営子会社であるホンダ・レーシング（以下、HRC）の知見を反映した HRC 仕様のコンセプトモデルを発表しました。以下にその概要をお知らせします。

【創業から受け継がれる「Honda Sports DNA】

Honda は創業以来、「夢」を原動力に、レースへの挑戦とスポーツモデルの開発を続けています。こうした取り組みを通じて培った技術や知見を市販車へフィードバックし「意のままに操る喜び」をお客様にお届けしたいという思いは Honda のスポーツ DNA として今も受け継がれています。Honda は、こうした志を「Honda Sports DNA」と称し、オンロードとオフロードの両面からさらにワクワクするスポーツモデルとしてラインアップを広げ、皆様にお届けしていきます。これに加え、HRC がレース活動で積み重ねた技術やレーシングドライバーのフィードバックを生かした HRC 仕様のモデルを、広い車種ラインアップで展開し、今後のスポーツモデル強化の柱として位置づけていきます。

今回の東京オートサロンでは、これらの方向性を示すモデルを展示しています。



【2つの新ライン「SPORT LINE」「TRAIL LINE」について】

〈SPORT LINE 展示車両〉

さまざまなオンロードレースへの参戦を通じて培った技術や知見を市販車へフィードバックし、「意のままに操る喜び」をさらに高いレベルで実現するラインとして新たに SPORT LINE の展開を予定しています。

■CIVIC TYPE R HRC Concept (シビック タイプアール エイチアールシー コンセプト)

究極のピュアスポーツ性能を追求した CIVIC TYPE R をベースに、HRC で培った技術とレーシングドライバーの知見を生かして開発を進めています。第一線のレース現場で鍛えた Honda ならではの操る喜びをさらに磨き上げた、HRC 仕様のコンセプトモデルです。



■PRELUDE HRC Concept (プレリュード エイチアールシー コンセプト)

2025 年 9 月に発売した PRELUDE 向けに、レース活動で培った技術と知見を生かし走行性能をさらに高めるための専用パーツとして「HRC パフォーマンスパーツ」の開発を進めています。PRELUDE HRC Concept は、これらのパーツを装着したコンセプトモデルです。



<TRAIL LINE 展示車両>

Honda は HRC を通じて BAJA (バaja) レース※などのさまざまなオフロードレースに参戦しています。こうした活動を通じて培った知見や技術を市販車にフィードバックし、TRAIL LINE として展開を予定しています。このラインは、アクティブで力強いスタイリングを採用するとともに、より多様なシーンで「意のままに操る喜び」を感じていただけることを目指しました。

■PASSPORT TRAILSPORT ELITE (パスポート トレイルスポーツ エリート) (北米仕様、参考出品)

本格的なオフロード走破性能を持つモデルとして北米で販売中の SUV 「PASSPORT」 の上級グレード「TRAILSPORT ELITE」を、TRAIL LINE の象徴として参考出品しています。



■TRAILSPORT HRC Concept (トレイルスポーツ エイチアールシー コンセプト)

2月に発売予定の新型「CR-V」や、「ZR-V」「VEZEL」「WR-V」の SUV ラインアップに、HRCが参戦しているオフロードレースで得られた知見や、力強さと冒険心を感じられるデザインを取り入れ、「TRAILSPORT HRC Concept」として出展しています。



CR-V TRAILSPORT HRC Concept



ZR-V TRAILSPORT HRC Concept



VEZEL TRAILSPORT HRC Concept



WR-V TRAILSPORT HRC Concept

【その他展示車両】

■CIVIC e:HEV RS Prototype (シビック イーエイチーブイ アールエス プロトタイプ)

CIVIC e:HEV のスポーティーグレードとして新たに加わる予定の「RS」を、市販予定モデルとして出展しています。

PRELUDE に続き、ハイブリッドの新制御技術「Honda S+ Shift (エスプラスシフト)」を搭載しています。今回の出展車両では、約 30 年前に当時の CIVIC が全日本ツーリングカー選手権に参戦しチャンピオンを獲得した時のデザインをオマージュし、脈々と受け継がれる走りへの情熱を表現しています。操る喜びを継承するモデルとして、2026 年中の発売を予定しています。



■Super-ONE Prototype (スーパー ワン プロトタイプ)

昨年のジャパンモビリティショーで世界初公開した Super-ONE Prototype は、日常の移動を刺激的で気持ちの高ぶる体験へと進化させることを目指した小型 EV で、今回、新たに市販予定カラーを採用した車両を出展しています。

専用に開発した BOOST モードにより、出力を拡大させるだけでなく、仮想有段シフト制御とアクティブサウンドコントロールシステムの連動により、まるで有段変速機を備えたエンジン車のように、迫力あるサウンドと鋭いシフトフィールを演出します。これらを EV ならではの加速感と融合することで、「意のままに操る喜び」を感じられ、高揚感のあふれる電動化時代の新たな走行体験を提供します。

また、BOSE 社との共同開発による専用音響チューニングを施したプレミアムサウンドシステムを、Honda の小型モデルとして初採用しました。運転そのものに加えて室内環境も楽しめる Honda らしい FUN な EV として、2026 年中の発売を予定しています。



■N-ONE RS RACING MATE Concept (エヌワン アールエス レーシングメイト コンセプト)

N-ONE RS RACING MATE Concept は、2025 年 11 月の一部改良でスポーティーな個性をより際立たせる 6 速マニュアルトランスミッション専用グレードとなった「N-ONE RS」をベースに、1960 年代のアフターパーツ文化を象徴した“RACING MATE” の世界観を現代に合わせて再解釈したコンセプトモデルです。



■ACURA INTEGRA Type S (アキュラ インテグラ タイプエス) (北米仕様、参考出品)

北米で販売されている ACURA INTEGRA Type S は、CIVIC TYPE R と同じ 6 速マニュアルトランスミッションと 2L ターボエンジンを採用した、高いパフォーマンスを誇るモデルです。エクステリアデザインは、ACURA らしいプレミアムな雰囲気と、ストリートでの迫力ある存在感の両立を目指したスタイルとしています。



■ Honda ブース出展物一覧

出展区分	名称	分類
HRC コンセプトモデル	CIVIC TYPE R HRC Concept	四輪
	PRELUDE HRC Concept	
	CR-V TRAILSPORT HRC Concept	
	ZR-V TRAILSPORT HRC Concept	
	VEZEL TRAILSPORT HRC Concept	
	WR-V TRAILSPORT HRC Concept	
市販予定モデル	Super-ONE Prototype	
	CIVIC e:HEV RS Prototype	
参考出品モデル	ACURA INTEGRA Type S	
	PASSPORT TRAILSPORT ELITE	
	Honda Heritage Works NSX レストア プロトタイプ	
	N-ONE RS RACING MATE Concept	
レースモデル（HRC）	Honda HRC PRELUDE-GT	
	Honda eMS SIM-02	
CBR1000RR-R FIREBLADE SP (Honda HRC)		二輪
市販モデル	CBR1000RR-R FIREBLADE SP	

出展に関する情報は、Honda ホームページ内の以下特設サイトにて公開しています。

Honda 東京オートサロン 2026 特設サイト

<https://www.honda.co.jp/autosalon/>

※ メキシコのバハ・カリフォルニア半島で開催される、砂漠や山岳地帯の未舗装路を中心のオフロードレース