

2026 年 1 月 30 日

大型クロスオーバーモデル「X-ADV」のカラーリングを変更し発売

Honda は、大型クロスオーバーモデル「X-ADV」のカラーリングを変更し、**3 月 5 日（木）**に Honda Dream より発売します。



X-ADV（マットパールグレアホワイト）



X-ADV（グラファイトブラック）



X-ADV（マットディープマッドグレー）

今回、X-ADV のカラーリングを変更し、全 3 色のカラーバリエーションを設定。都会的な印象の「マットパールグレアホワイト」には、トリコロールのグラフィックを施したほか、フロントフォークのアウターチューブにゴールドを、リアのスイングアームにはシルバーのカラーを採用し、より洗練された雰囲気演出しています。精悍な印象の「グラファイトブラック」、「マットディープマッドグレー」は、シンプルなカラーをまとった車体に、フロントフォークのアウターチューブとリアのスイングアームにブラックのカラーを施すことで、よりスタイリッシュな雰囲気演出しています。

X-ADV は、「日常の移動に +α の楽しみを」をコンセプトに開発された大型クロスオーバーモデルです。クラッチ操作が不要のデュアル・クラッチ・トランスミッション（DCT）を搭載したほか、車両とスマートフォンを連携^{※1} させることで音楽再生やナビゲーションなどアプリの操作を可能とする「Honda RoadSync」や、高速道路などでの長距離走行時の快適性に寄与するクルーズコントロールなど、利便性や快適性に寄与する各種機能を標準装備。また、フロントスクリーンには環境に優しいバイオエンジニアリングプラスチック DURABIOTM※2 を適用するなど、環境負荷低減に寄与しています。

※1 運転中のスマートフォン本体の操作はおやめください。Honda RoadSync のご利用には専用アプリのインストールが必要です。アプリごとにそれぞれご利用いただけるコンテンツが異なります。Honda RoadSync の機能に関する詳細および対応 OS バージョン、対応アプリについては、

Honda RoadSync 関連ホームページ（https://global.honda.jp/tech/Honda_RoadSync/）

またはスマートフォンアプリご案内ページ（<https://global.honda/en/voice-control-system/ja-top.html>）をご覧ください

※2 DURABIOTMは三菱ケミカル株式会社の登録商標です

- 販売計画台数（国内・年間）800 台
- メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）
 - マットパールグレアホワイト **1,488,300 円（消費税抜き本体価格 1,353,000 円）**
 - グラファイトブラック、マットディープマッドグレー **1,455,300 円（消費税抜き本体価格 1,323,000 円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、^{オーバーバイク}「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主 要 諸 元

通 称 名	X-ADV	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BL-RH21	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	2,200×940×1,340 (スクリーン最上位置 1,475)	
軸 距 (mm)	1,580	
最 低 地 上 高 (mm)★	135	
シ ー ト 高 (mm)★	790	
車 両 重 量 (kg)	237	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	2.8	
エンジン型式・種類	RH21E・水冷 4 ストローク OHC 4 バルブ 直列 2 気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	745	
内 径 × 行 程 (mm)	77.0×80.0	
圧 縮 比 ★	10.7	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	43[58]/6,750	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	69[7.0]/4,750	
燃料消費率※ ³ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ⁴ (km/h)	42.5 (60) <2 名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス)※ ⁵	27.1 (クラス 3-2) <1 名乗車時>
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	13	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	電子式 6 段変速 (DCT)	
変 速 比	1 速	2.666
	2 速	1.904
	3 速	1.454
	4 速	1.178
	5 速	0.967
	6 速	0.815
減 速 比 (1 次★/2 次)	1.921/2.235	
キャスト角 (度) ★/トレール量 (mm) ★	27°00' /104	
タ イ ヤ	前	120/70R17M/C 58H
	後	160/60R15M/C 67H
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス)
	後	スイングアーム式 (プロリンク)
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※³ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※⁴ 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※⁵ WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます