

2026年1月30日

### 大型クロスオーバーモデル「X-ADV」のカラーリングを変更し発売

Hondaは、大型クロスオーバーモデル「X-ADV」のカラーリングを変更し、**3月5日（木）**にHonda Dreamより発売します。



X-ADV (マットパールグレアホワイト)



X-ADV (グラファイトブラック)



X-ADV (マットディープマッドグレー)

今回、X-ADVのカラーリングを変更し、全3色のカラーバリエーションを設定。都会的な印象の「マットパールグレアホワイト」には、トリコロールのグラフィックを施したほか、フロントフォークのアウターチューブにゴールドを、リアのスイングアームにはシルバーのカラーを採用し、より洗練された雰囲気を演出しています。精悍な印象の「グラファイトブラック」、「マットディープマッドグレー」は、シンプルなカラーをまとった車体に、フロントフォークのアウターチューブとリアのスイングアームにブラックのカラーを施すことで、よりスタイリッシュな雰囲気を演出しています。

X-ADVは、「日常の移動に+aの楽しみを」をコンセプトに開発された大型クロスオーバーモデルです。クラッチ操作が不要のデュアル・クラッチ・トランスミッション(DCT)を搭載したほか、車両とスマートフォンを連携<sup>※1</sup>させることで音楽再生やナビゲーションなどアプリの操作を可能とする「Honda RoadSync」や、高速道路などでの長距離走行時の快適性に寄与するクルーズコントロールなど、利便性や快適性に寄与する各種機能を標準装備。また、フロントスクリーンには環境に優しいバイオエンジニアリングプラスチック DURABIO<sup>TM</sup><sup>※2</sup>を適用するなど、環境負荷低減に寄与しています。

※1 運転中のスマートフォン本体の操作はおやめください。Honda RoadSyncのご利用には専用アプリのインストールが必要です。アプリごとにそれぞれご利用いただけるコンテンツが異なります。Honda RoadSyncの機能に関する詳細および対応OSバージョン、対応アプリについては、

Honda RoadSync関連ホームページ ([https://global.honda/jp/tech/Honda\\_RoadSync/](https://global.honda/jp/tech/Honda_RoadSync/))

またはスマートフォンアプリご案内ページ (<https://global.honda/en/voice-control-system/ja-top.html>) をご覧ください

※2 DURABIO<sup>TM</sup>は三菱ケミカル株式会社の登録商標です

●販売計画台数（国内・年間） **800台**

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

マットパールグレアホワイト **1,488,300円（消費税抜き本体価格 1,353,000円）**

グラファイトブラック、マットディープマッドグレー

**1,455,300円（消費税抜き本体価格 1,323,000円）**

\* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。  
オーハローバイク

## 主要諸元

通 称 名		X-ADV
車 名 ・ 型 式		ホンダ・8BL-RH21
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)		2,200×940×1,340 (スクリーン最上位置 1,475)
軸 距 (mm)		1,580
最 低 地 上 高 (mm)★		135
シ 一 ト 高 (mm)★		790
車 両 重 量 (kg)		237
乗 車 定 員 (人)		2
最 小 回 転 半 径 (m)		2.8
エンジン型式・種類		RH21E・水冷 4ストローク OHC 4バルブ 直列 2気筒
総 排 気 量 (cm <sup>3</sup> )		745
内 径 × 行 程 (mm)		77.0×80.0
圧 縮 比 ★		10.7
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)		43[58]/6,750
最 大 ト ル ク (N·m[kgf·m]/rpm)		69[7.0]/4,750
燃 料 消 費 率 <sup>※3</sup> (km/L)	國土交通省届出値 定地燃費値 <sup>※4</sup> (km/h)	42.5 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス) <sup>※5</sup>	27.1 (クラス 3-2) <1名乗車時>
燃 料 供 給 装 置 形 式		電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)>
始 動 方 式 ★		セルフ式
点 火 装 置 形 式 ★		フルトランジスタ式バッテリ一点火
潤 滑 方 式 ★		圧送飛沫併用式
燃 料 タン ク 容 量 (L)		13
ク ラ ッ チ 形 式 ★		湿式多板コイルスプリング式
変 速 機 形 式		電子式 6段変速(DCT)
変 速 比	1 速	2.666
	2 速	1.904
	3 速	1.454
	4 速	1.178
	5 速	0.967
	6 速	0.815
減 速 比 (1次★/2次)		1.921/2.235
キャスター角(度)★/トレール量(mm)★		27°00' / 104
タ イ ヤ	前	120/70R17M/C 58H
	後	160/60R15M/C 67H
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式(倒立サス)
	後	スイングアーム式(プロリンク)
フ レ ー ム 形 式		ダイヤモンド

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者／本田技研工業株式会社

※3 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※4 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※5 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます