

2026年1月30日

原付二種レジャーバイク「モンキー125」のカラーバリエーションを変更し発売

Hondaは、原付二種（第二種原動機付自転車）レジャーバイク「**モンキー125**」^{※1}のカラーバリエーションを変更し、**3月6日（金）**に発売します。

- 継続色の「ミレニアムレッド2」は燃料タンクの配色を変更
- 継続色の「パールカデットグレー」は燃料タンクとリアサスペンションスプリングの配色を変更
- 「バナナイエロー」を新たに設定
- シート表皮にチェック柄を採用



モンキー125（ミレニアムレッド2）



モンキー125（パールカデットグレー）



モンキー125（バナナイエロー）

今回、モンキー125の継続色の「ミレニアムレッド2」は燃料タンクの配色を変更し、「パールカデットグレー」は燃料タンクやリアサスペンションスプリングの配色を変更。新たなカラーリングに、ホワイトの燃料タンクとエネルギーの印象のイエローの車体色を組み合わせた「バナナイエロー」を設定。全3色のカラーバリエーションとしています。また、全3色ともに、シート表皮にチェック柄を採用し、より愛らしさを演出しています。

モンキー125は、初代モデル「モンキーZ50M」より引き継がれている親しみやすい台形フォルムと、扱いやすく取り回しやすいサイズ感で、「気負わず走れる」レジャーバイクとして幅広い層のお客様に大変好評を得ているモデルです。

※1 総排気量 123cm³、最高出力 6.9kW の車両です。「小型限定普通二輪免許」以上の二輪免許で運転可能です。原動機付自転車免許や普通自動車免許のみでは運転できません

- 販売計画台数（国内・年間） **6,000台**

- メーカー希望小売価格（消費税10%込み） **495,000円（消費税抜き本体価格 450,000円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します

主要諸元

通称名		モンキー125
車名・型式		ホンダ・8BJ-JB05
全長×全幅×全高 (mm)		1,710×755×1,030
軸距 (mm)		1,145
最低地上高 (mm)★		175
シート高 (mm)★		776
車両重量 (kg)		104
乗車定員 (人)		1
最小回転半径 (m)		1.9
エンジン型式・エンジン種類		JB05E・空冷 4ストローク OHC 単気筒
総排気量 (cm ³)		123
内径×行程 (mm)		50.0×63.1
圧縮比 ★		10.0
最高出力 (kW[PS]/rpm)		6.9[9.4]/6,750
最大トルク (N·m[kgf·m]/rpm)		11[1.1]/5,500
燃料消費率※2 (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※3(km/h)	70.5 (60) <1名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス)※4	68.7 (クラス1) <1名乗車時>
燃料供給装置形式		電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)>
始動方式 ★		セルフ式
点火装置形式 ★		フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式 ★		圧送飛沫併用式
燃料タンク容量 (L)		5.6
クラッチ形式 ★		湿式多板コイルスプリング式
変速機形式		常時噛合式5段リターン
変速比	1速	2.846
	2速	1.777
	3速	1.315
	4速	1.034
	5速	0.843
減速比 (1次★/2次)		3.040/2.642
キャスター角(度) ★/トレール量 (mm) ★		25°00' / 82
タイヤ	前	120/80-12 65J
	後	130/80-12 69J
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(ABS)
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式(倒立サス)
	後	スイングアーム式
フレーム形式		バックボーン

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者／Thai Honda Co., Ltd. ■製造国／タイ ■輸入事業者／本田技研工業株式会社

※2 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※3 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※4 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます