

2026 年 1 月 30 日

原付二種レジャーバイク「ダックス 125」のカラーバリエーションを変更し発売

Honda は、原付二種（第二種原動機付自転車）レジャーバイク「ダックス 125」※¹のカラーバリエーションを変更し、**2月20日（金）**に発売します。

- 「パールホライゾンホワイト」を新たに設定



ダックス 125（パールホライゾンホワイト）



ダックス 125（パールシャイニングブラック）

今回、ダックス 125 のカラーリングに、上質感のある「パールホライゾンホワイト」を新たに設定。継続色の「パールシャイニングブラック」は、フロントフェンダーなどの配色を変更。全 2 色のカラーバリエーションとしています。また、全 2 色ともに、車体側面のロゴにはゴールドの配色を施し、より高級感を演出しています。

ダックス 125 は、初代モデル「ダックスホンダ」のスタイリングを踏襲しながら、現代の感性を取り込み、大切な家族、仲間とともに楽しんでいただくなど、幅広い層のお客様に好評を得ています。

※¹ 総排気量 123cm³、最高出力 6.9kW の車両です。「AT 小型限定普通二輪免許」以上の二輪免許で運転可能です。原動機付自転車免許や普通自動車免許のみでは運転できません

- 販売計画台数（国内・年間）**3,000 台**

- メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）**495,000 円（消費税抜き本体価格 450,000 円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、^{オーハローバイク}「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主 要 諸 元

通 称 名		ダックス 125
車 名 ・ 型 式		ホンダ・8BJ-JB06
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)		1,760×760×1,020
軸 距 (mm)		1,200
最 低 地 上 高 (mm)★		180
シ ー ト 高 (mm)★		775
車 両 重 量 (kg)		107
乗 車 定 員 (人)		2
最 小 回 転 半 径 (m)		2.0
エンジン型式・種類		JB04E・空冷 4 ストローク OHC 単気筒
総 排 気 量 (cm ³)		123
内 径 × 行 程 (mm)		50.0×63.1
圧 縮 比 ★		10.0
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)		6.9[9.4]/7,000
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)		11[1.1]/5,000
燃料消費率※ ² (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ³ (km/h)	55.0 (60) <2 名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス)※ ⁴	65.7 (クラス 1) <1 名乗車時>
燃 料 供 給 装 置 形 式		電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >
始 動 方 式 ★		セルフ式
点 火 装 置 形 式 ★		フルトランジスタ式バッテリー点火
潤 滑 方 式 ★		圧送飛沫併用式
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		3.8
ク ラ ッ チ 形 式 ★		湿式多板コイルスプリング式
変 速 機 形 式		常時噛合式 4 段リターン※ ⁵
変 速 比	1 速	2.500
	2 速	1.550
	3 速	1.150
	4 速	0.923
減 速 比 (1 次★/2 次)		3.421/2.266
キャスト角 (度) ★/トレール量 (mm) ★		24° 54' /84
タ イ ヤ	前	120/70-12 51L
	後	130/70-12 56L
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク (ABS)
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式 (倒立サス)
	後	スイングアーム式
フ レ ー ム 形 式		バックボーン

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※² 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※³ 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※⁴ WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※⁵ 走行中はリターン式で停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です