

2026年1月30日

### 原付二種レジャーバイク「ダックス 125」のカラーバリエーションを変更し発売

Hondaは、原付二種（第二種原動機付自転車）レジャーバイク「ダックス 125」<sup>※1</sup>のカラーバリエーションを変更し、**2月20日（金）**に発売します。

- 「パールホライゾンホワイト」を新たに設定



ダックス 125（パールホライゾンホワイト）



ダックス 125（パールシャイニングブラック）

今回、ダックス 125 のカラーリングに、上質感のある「パールホライゾンホワイト」を新たに設定。継続色の「パールシャイニングブラック」は、フロントフェンダーなどの配色を変更。全2色のカラーバリエーションとしています。また、全2色ともに、車体側面のロゴにはゴールドの配色を施し、より高級感を演出しています。

ダックス 125 は、初代モデル「ダックスホンダ」のスタイリングを踏襲しながら、現代の感性を取り込み、大切な家族、仲間とともに楽しんでいただくなど、幅広い層のお客様に好評を得ています。

※1 総排気量 123cm<sup>3</sup>、最高出力 6.9kW の車両です。「AT 小型限定普通二輪免許」以上の二輪免許で運転可能です。原動機付自転車免許や普通自動車免許のみでは運転できません

- |                |        |
|----------------|--------|
| ●販売計画台数（国内・年間） | 3,000台 |
|----------------|--------|

- |                       |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| ●メーカー希望小売価格（消費税10%込み） | 495,000円（消費税抜き本体価格 450,000円） |
|-----------------------|------------------------------|

\* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。  
オーハローバイク

## 主要諸元

通称名	ダックス 125	
車名・型式	ホンダ・8BJ-JB06	
全長×全幅×全高 (mm)	1,760×760×1,020	
軸距 (mm)	1,200	
最低地上高 (mm)★	180	
シート高 (mm)★	775	
車両重量 (kg)	107	
乗車定員 (人)	2	
最小回転半径 (m)	2.0	
エンジン型式・種類	JB04E・空冷 4ストローク OHC 単気筒	
総排気量 (cm <sup>3</sup> )	123	
内径×行程 (mm)	50.0×63.1	
圧縮比 ★	10.0	
最高出力 (kW[PS]/rpm)	6.9[9.4]/7,000	
最大トルク (N·m[kgf·m]/rpm)	11[1.1]/5,000	
燃料消費率※2 (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※3(km/h)	55.0 (60) <2名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス)※4	65.7 (クラス 1) <1名乗車時>
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI)>	
始動方式 ★	セルフ式	
点火装置形式 ★	フルトランジスタ式バッテリーポイント火	
潤滑方式 ★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量 (L)	3.8	
クラッチ形式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式 4段リターン※5	
変速比	1速	2.500
	2速	1.550
	3速	1.150
	4速	0.923
減速比 (1次★/2次)	3.421/2.266	
キャスター角(度) ★/トレール量 (mm) ★	24° 54' / 84	
タイヤ	前	120/70-12 51L
	後	130/70-12 56L
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク (ABS)
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式 (倒立サス)
	後	スイングアーム式
フレーム形式	バックボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者／Thai Honda Co., Ltd. ■製造国／タイ ■輸入事業者／本田技研工業株式会社

※2 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞など）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります

※3 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※4 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※5 走行中はリターン式で停車時のロータリー式によるチェンジ機構です