

2026年1月30日

原付二種レジャーバイク「CT125・ハンターカブ」の カラーバリエーションを変更し発売

Hondaは、原付二種（第二種原動機付自転車）レジャーバイク「CT125・ハンターカブ」^{※1}のカラーバリエーションを変更し、**2月20日（金）**に発売します。

- 「アステロイドブラックメタリック」と「マットフレスコブラウン」を新たに設定



CT125・ハンターカブ
(アステロイドブラックメタリック)



CT125・ハンターカブ
(マットフレスコブラウン)

今回、CT125・ハンターカブのカラーリングに、上質感のある「アステロイドブラックメタリック」と、落ち着いた印象の「マットフレスコブラウン」を新たに設定。継続色の「グローイングレッド」とあわせ、全3色のカラーバリエーションとしています。

CT125・ハンターカブは、存在感のあるアップマフラーなど、タフ＆モダンな独自のスタリングと、市街地からツーリング、トレッキングなど幅広い走行シーンで楽しめる車体パッケージングで、ビギナーからベテランライダーまで多くのお客様に好評を得ているモデルです。

※1 総排気量 123cm³、最高出力 6.7kW の車両です。「AT 小型限定普通二輪免許」以上の二輪免許で運転可能です。原動機付自転車免許や普通自動車免許のみでは運転できません

- 販売計画台数（国内・年間） **7,000台**

- メーカー希望小売価格（消費税10%込み） **495,000円（消費税抜き本体価格 450,000円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通称名	CT125・ハンターカブ	
車名・型式	ホンダ・8BJ-JA65	
全長×全幅×全高 (mm)	1,965×805×1,085	
軸距 (mm)	1,260	
最低地上高 (mm)★	165	
シート高 (mm)★	800	
車両重量 (kg)	118	
乗車定員 (人)	2	
最小回転半径 (m)	2.0	
エンジン型式・種類	JA65E・空冷 4ストローク OHC 単気筒	
総排気量 (cm ³)	123	
内径×行程 (mm)	50.0×63.1	
圧縮比 ★	10.0	
最高出力 (kW[PS]/rpm)	6.7[9.1]/6,250	
最大トルク (N·m[kgf·m]/rpm)	11[1.1]/4,750	
燃料消費率※2 (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※3(km/h)	63.0 (60) <2名乗車時>
	WMTCモード値★ (クラス)※4	66.9 (クラス1) <1名乗車時>
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)>	
始動方式 ★	セルフ式(キック式併設)	
点火装置形式 ★	フルトランジスタ式バッテリーポイント火	
潤滑方式 ★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量 (L)	5.3	
クラッチ形式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式4段リターン※5	
変速比	1速	2.500
	2速	1.550
	3速	1.150
	4速	0.923
減速比 (1次★/2次)	3.421/2.714	
キャスター角(度)★/トレール量 (mm)★	27°00' / 80	
タイヤ	前	80/90-17M/C 44P
	後	80/90-17M/C 50P
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(ABS)
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式	バックボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元)

■製造事業者／Thai Honda Co., Ltd. ■製造国／タイ ■輸入事業者／本田技研工業株式会社

※2 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※3 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※4 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※5 走行中はリターン式で、停車時のロータリー式になるチェンジ機構です