

2026 年 1 月 30 日

原付二種レジャーバイク「CT125・ハンターカブ」の カラーバリエーションを変更し発売

Honda は、原付二種（第二種原動機付自転車）レジャーバイク「CT125・ハンターカブ」※1の
カラーバリエーションを変更し、**2月20日（金）**に発売します。

- 「アステロイドブラックメタリック」と「マットフレスコブラウン」を新たに設定



CT125・ハンターカブ
（アステロイドブラックメタリック）



CT125・ハンターカブ
（マットフレスコブラウン）

今回、CT125・ハンターカブのカラーリングに、上質感のある「アステロイドブラックメタリック」と、落ち着いた印象の「マットフレスコブラウン」を新たに設定。継続色の「グローイングレッド」とあわせ、全3色のカラーバリエーションとしています。

CT125・ハンターカブは、存在感のあるアップマフラーや大型リアキャリアなど、タフ＆モダンな独自のスタリングと、市街地からツーリング、トレッキングなど幅広い走行シーンで楽しめる車体パッケージングで、ビギナーからベテランライダーまで多くのお客様に好評を得ているモデルです。

※1 総排気量 123cm³、最高出力 6.7kW の車両です。「AT 小型限定普通二輪免許」以上の二輪免許で運転可能です。原動機付自転車免許や普通自動車免許のみでは運転できません

- 販売計画台数（国内・年間）**7,000 台**

- メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）**495,000 円（消費税抜き本体価格 450,000 円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーハローバイク
「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主 要 諸 元

通 称 名	CT125・ハンターカブ	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BJ-JA65	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	1,965×805×1,085	
軸 距 (mm)	1,260	
最 低 地 上 高 (mm)★	165	
シ ー ト 高 (mm)★	800	
車 両 重 量 (kg)	118	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	2.0	
エ ン ジ ン 型 式 ・ 種 類	JA65E・空冷 4ストローク OHC 単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	123	
内 径 × 行 程 (mm)	50.0×63.1	
圧 縮 比 ★	10.0	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	6.7[9.1]/6,250	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	11[1.1]/4,750	
燃 料 消 費 率※ ² (km/L)	国 土 交 通 省 届 出 値 定 地 燃 費 値※ ³ (km/h)	63.0 (60) <2 名乗車時>
	WMTTC モード値★ (クラス)※ ⁴	66.9 (クラス 1) <1 名乗車時>
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式 (キック式併設)	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	5.3	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 4 段リターン※ ⁵	
変 速 比	1 速	2.500
	2 速	1.550
	3 速	1.150
	4 速	0.923
減 速 比 (1 次★/2 次)	3.421/2.714	
キャスト角 (度) ★/トレール量 (mm) ★	27°00' /80	
タ イ ヤ	前	80/90-17M/C 44P
	後	80/90-17M/C 50P
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク (ABS)
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フ レ ー ム 形 式	バックボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※² 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※³ 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※⁴ WMTTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※⁵ 走行中はリターン式で、停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です