

2026年1月30日

原付二種コミューター「スーパーカブ C125」の カラーバリエーションを変更し発売

Hondaは、原付二種（第二種原動機付自転車）コミューター「スーパーカブ C125」^{※1}のカラーバリエーションを変更し、**3月6日（金）**に発売します。

- 「パールスモーキーグレー」と「プレミアムシルバーメタリック」を新たに設定



スーパーカブ C125 (パールスモーキーグレー)



スーパーカブ C125 (プレミアムシルバーメタリック)

今回、スーパーカブ C125 のカラーリングに、ブラウンのシート表皮と、落ち着いた印象のグレーの車体色を組み合わせた「パールスモーキーグレー」と、ツートーンのシート表皮と、上品なシルバーの車体色を組み合わせた「プレミアムシルバーメタリック」を新たに設定。継続色の「パールボスボスブルー」とあわせ、全3色のカラーバリエーションとしています。

スーパーカブ C125 は、初代モデルの「スーパーカブ C100」を彷彿させる、スタイリッシュな印象の外観としています。また、優れた利便性と快適性に寄与する最新装備として、省エネルギー性に優れた LED 灯火器や、より便利にエンジン始動ができる「Honda SMART Key システム」を採用しています。

※1 総排気量 123cm³、最高出力 7.2kW の車両です。「AT 小型限定普通二輪免許」以上の二輪免許で運転可能です。原動機付自転車免許や普通自動車免許のみでは運転できません

- 販売計画台数（国内・年間） **1,800台**

- メーカー希望小売価格（消費税 10%込み） **495,000円（消費税抜き本体価格 450,000円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通称名	スーパーカブ C125	
車名・型式	ホンダ・8BJ-JA71	
全長×全幅×全高 (mm)	1,915×720×1,000	
軸距 (mm)	1,245	
最低地上高 (mm)★	125	
シート高 (mm)★	780	
車両重量 (kg)	110	
乗車定員 (人)	2	
最小回転半径 (m)	2.0	
エンジン型式・種類	JA71E・空冷 4ストローク OHC 単気筒	
総排気量 (cm ³)	123	
内径×行程 (mm)	50.0×63.1	
圧縮比 ★	10.0	
最高出力 (kW[PS]/rpm)	7.2[9.8]/7,500	
最大トルク (N·m[kgf·m]/rpm)	10[1.0]/6,250	
燃料消費率※2 (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※3(km/h)	70.0 (60) <2名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス)※4	67.8 (クラス 1) <1名乗車時>
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始動方式 ★	セルフ式	
点火装置形式 ★	フルトランジスタ式バッテリーポイント火	
潤滑方式 ★	圧送飛沫併用式	
燃料タンク容量 (L)	3.7	
クラッチ形式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変速機形式	常時噛合式 4段リターン※5	
変速比	1速	2.500
	2速	1.550
	3速	1.150
	4速	0.923
減速比 (1次★/2次)	3.428/2.500	
キャスター角 (度) ★/トレール量 (mm) ★	26°30' / 71	
タイヤ	前	70/90-17M/C 38P
	後	80/90-17M/C 50P
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク(ABS)
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式	バックボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者／Thai Honda Co., Ltd. ■製造国／タイ ■輸入事業者／本田技研工業株式会社

※2 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞など）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります

※3 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※4 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※5 走行中はリターン式で、停車時のロータリー式によるチェンジ機構です