

2026 年 1 月 30 日

原付二種コモピューター「スーパーカブ C125」の カラーバリエーションを変更し発売

Honda は、原付二種（第二種原動機付自転車）コモピューター「スーパーカブ C125」※1 のカラーバリエーションを変更し、**3 月 6 日（金）**に発売します。

- 「パールスモーキーグレー」と「プレミアムシルバーメタリック」を新たに設定



スーパーカブ C125（パールスモーキーグレー）



スーパーカブ C125（プレミアムシルバーメタリック）

今回、スーパーカブ C125 のカラーリングに、ブラウンのシート表皮と、落ち着いた印象のグレーの車体色を組み合わせた「パールスモーキーグレー」と、ツートーンのシート表皮と、上品なシルバーの車体色を組み合わせた「プレミアムシルバーメタリック」を新たに設定。継続色の「パールボスポラスブルー」とあわせ、全 3 色のカラーバリエーションとしています。

スーパーカブ C125 は、初代モデルの「スーパーカブ C100」を彷彿させる、スタイリッシュな印象の外観としています。また、優れた利便性と快適性に寄与する最新装備として、省エネルギー性に優れた LED 灯火器や、より便利にエンジン始動ができる「Honda SMART Key システム」を採用しています。

※1 総排気量 123cm³、最高出力 7.2kW の車両です。「AT 小型限定普通二輪免許」以上の二輪免許で運転可能です。原動機付自転車免許や普通自動車免許のみでは運転できません

- 販売計画台数（国内・年間）

1,800 台

- メーカー希望小売価格（消費税 10%込み） **495,000 円（消費税抜き本体価格 450,000 円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、^{オーハローバイク}「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主 要 諸 元

通 称 名	スーパーカブ C125	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BJ-JA71	
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)	1,915×720×1,000	
軸 距 (mm)	1,245	
最 低 地 上 高 (mm)★	125	
シ ー ト 高 (mm)★	780	
車 両 重 量 (kg)	110	
乗 車 定 員 (人)	2	
最 小 回 転 半 径 (m)	2.0	
エンジン型式・種類	JA71E・空冷 4ストローク OHC 単気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	123	
内 径 × 行 程 (mm)	50.0×63.1	
圧 縮 比 ★	10.0	
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)	7.2[9.8]/7,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	10[1.0]/6,250	
燃料消費率※ ² (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ³ (km/h)	70.0 (60) <2 名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス)※ ⁴	67.8 (クラス 1) <1 名乗車時>
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	3.7	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	常時噛合式 4 段リターン※ ⁵	
変 速 比	1 速	2.500
	2 速	1.550
	3 速	1.150
	4 速	0.923
減 速 比 (1 次★/2 次)	3.428/2.500	
キャスト角(度)★/トレール量 (mm) ★	26°30' /71	
タ イ ヤ	前	70/90-17M/C 38P
	後	80/90-17M/C 50P
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク(ABS)
	後	機械式リーディング・トレーリング
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フ レ ー ム 形 式	バックボーン	

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. ■製造国/タイ ■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※² 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞など）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります

※³ 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※⁴ WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※⁵ 走行中はリターン式で、停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です