

2026年1月23日

大型アドベンチャーモデル「CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES Dual Clutch Transmission」のカラーリングを変更し発売

Hondaは、大型アドベンチャーモデル「CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES Dual Clutch Transmission」のカラーリングを変更し、受注期間限定^{※1}で**2月19日(木)**にHonda Dreamより発売します。



CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES Dual Clutch Transmission
(マットイリジウムグレーメタリック)

今回、CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES Dual Clutch Transmissionのカラーリングを変更し、タフでスポーティーな印象の「マットイリジウムグレーメタリック」の1色設定としました。

また、トランスミッションはお客様から好評の Dual Clutch Transmission (DCT) のみとっています。

CRF1100L Africa Twinは、「オンロード走行」「オフロード走行」「日常の使い勝手」を高次元でバランスさせることにより、快適に安心してどこへでも、どこまでも行けることを目指して開発された大型アドベンチャーモデルです。

フロントスクリーンには環境に優しいバイオエンジニアリングプラスチック DURABIOTM^{※2}を適用するなど、環境負荷低減に寄与しています。

※1 受注期間は、2026年1月23日(金)から2026年6月1日(月)まで。受注状況により、受注を早期終了とする場合がございます

※2 DURABIOTMは三菱ケミカル株式会社の登録商標です

●販売計画台数(国内・年間) **300台**

●メーカー希望小売価格(消費税10%込み) **2,255,000円(消費税抜き本体価格 2,050,000円)**

* 価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主要諸元

通称名		CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES Dual Clutch Transmission
車名・型式		ホンダ・8BL-SD15
全長 (mm)		2,305
全幅 (mm)		960
全高 (mm)		1,475 (スクリーン最上位置 1,530)
軸距 (mm)		1,570
最低地上高 (mm)★		220
シート高 (mm)★		840 (ローポジションは 820)
車両重量 (kg)		253
乗車定員 (人)		2
燃料消費率 ^{※3} (km/L)	国土交通省届出値: 定地燃費値 ^{※4} (km/h)	31.0 (60) (2名乗車時)
	WMTC モード値★ (クラス) ^{※5}	19.6 (クラス 3-2) (1名乗車時)
最小回転半径 (m)		2.6
エンジン型式		SD13E
エンジン種類		水冷4ストロークOHC (ユニカム) 4バルブ直列2気筒
総排気量 (cm ³)		1,082
内径 × 行程 (mm)		92.0 × 81.4
圧縮比 ★		10.5
最高出力 (kw[PS]/rpm)		75 [102] /7,500
最大トルク (N・m[kgf・m]/rpm)		112 [11.4] /5,500
燃料供給装置形式		電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >
始動方式 ★		セルフ式
点火装置形式 ★		フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式 ★		圧送飛沫併用式
燃料タンク容量 (L)		24
クランチ形式 ★		湿式多板コイルスプリング式
変速機形式		電子式6段変速 (DCT)
変速比	1速	2.562
	2速	1.761
	3速	1.375
	4速	1.133
	5速	0.972
	6速	0.882
減速比 (1次★/2次)		1.863/2.625
キャスター角 (度)★		27° 30'
トレール量 (mm)★		106
タイヤサイズ	前	110/80R19M/C 59V
	後	150/70R18M/C 70H
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式 (ブロリンク)
フレーム方式		セミダブルクレードル

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■製造事業者／本田技研工業株式会社

※3 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※4 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※5 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果に基づいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます