

2026 年 1 月 23 日

大型アドベンチャーモデル「CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES Dual Clutch Transmission」のカラーリングを変更し発売

Honda は、大型アドベンチャーモデル「CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES Dual Clutch Transmission」のカラーリングを変更し、受注期間限定^{※1}で 2 月 19 日（木）に Honda Dream より発売します。



CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES Dual Clutch Transmission
(マットイリジウムグレーメタリック)

今回、CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES Dual Clutch Transmission のカラーリングを変更し、タフでスポーティーな印象の「マットイリジウムグレーメタリック」の 1 色設定としました。

また、トランスミッションはお客様から好評の Dual Clutch Transmission（DCT）のみとしています。

CRF1100L Africa Twin は、「オンロード走行」「オフロード走行」「日常の使い勝手」を高次元でバランスさせることにより、快適に安心してどこへでも、どこまでも行けることを目指して開発された大型アドベンチャーモデルです。

フロントスクリーンには環境に優しいバイオエンジニアリングプラスチック DURABIOTM^{※2}を適用するなど、環境負荷低減に寄与しています。

※1 受注期間は、2026 年 1 月 23 日（金）から 2026 年 6 月 1 日（月）まで。受注状況により、受注を早期終了とする場合がございます

※2 DURABIOTMは三菱ケミカル株式会社の登録商標です

●販売計画台数（国内・年間）

300 台

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み） 2,255,000 円（消費税抜き本体価格 2,050,000 円）

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、^{オーハローバイク}「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

主 要 諸 元

通 称 名	CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES Dual Clutch Transmission	
車 名 ・ 型 式	ホンダ・8BL-SD15	
全 長 (mm)	2,305	
全 幅 (mm)	960	
全 高 (mm)	1,475 (スクリーン最上位置 1,530)	
軸 距 (mm)	1,570	
最 低 地 上 高 (mm)★	220	
シ ー ト 高 (mm)★	840 (ローポジションは 820)	
車 両 重 量 (kg)	253	
乗 車 定 員 (人)	2	
燃料消費率※3 (km/L)	国土交通省届出値： 定地燃費値※4 (km/h)	31.0 (60) 〈2 名乗車時〉
	WMTC モード値★ (クラス)※5	19.6 (クラス 3-2) 〈1 名乗車時〉
最 小 回 転 半 径 (m)	2.6	
エ ン ジ ン 型 式	SD13E	
エ ン ジ ン 種 類	水冷 4 ストローク OHC (ユニカム) 4 バルブ直列 2 気筒	
総 排 気 量 (cm ³)	1,082	
内 径 × 行 程 (mm)	92.0 × 81.4	
圧 縮 比 ★	10.5	
最 高 出 力 (kw[PS]/rpm)	75 [102] /7,500	
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)	112 [11.4] /5,500	
燃 料 供 給 装 置 形 式	電子式＜電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI)＞	
始 動 方 式 ★	セルフ式	
点 火 装 置 形 式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤 滑 方 式 ★	圧送飛沫併用式	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	24	
ク ラ ッ チ 形 式 ★	湿式多板コイルスプリング式	
変 速 機 形 式	電子式 6 段変速 (DCT)	
変 速 比	1 速	2.562
	2 速	1.761
	3 速	1.375
	4 速	1.133
	5 速	0.972
	6 速	0.882
減 速 比 (1 次★/2 次)	1.863/2.625	
キ ャ ス タ ー 角 (度)★	27° 30'	
ト レ ー ル 量 (mm)★	106	
タ イ ヤ サ イ ズ	前	110/80R19M/C 59V
	後	150/70R18M/C 70H
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸 架 方 式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式 (プロリンク)
フ レ ー ム 方 式	セミダブルクレードル	

■ 道路運送車両法による型式指定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元) ■ 製造事業者/本田技研工業株式会社

※3 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞など) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※4 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※5 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果に基づいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます