

2025年12月5日

原付二種スクーター「リード 125」のカラーバリエーションを変更し発売

Hondaは、優れた実用性とスタイリッシュなデザインが好評の原付二種（第二種原動機付自転車）スクーター「リード 125」^{※1}のカラーバリエーションを変更し、**2026年1月29日（木）**に発売します。



リード 125 (キャンディーラスター・レッド)

今回、リード 125 のカラーリングに、日常に彩りを加える「キャンディーラスター・レッド」と、上質感のある「バニラホワイト」を新たに設定。継続色の「ポセイドンブラックメタリック」を合わせた全3色のカラーバリエーションとしました。

リード 125 は、シート下にヘルメットや B4 サイズのバッグなどが入る、大容量 37L^{※2}のラゲッジボックスを備えているほか、エンジン始動時に便利な Honda SMART Key システムや、携帯端末の充電が可能な USB Type-C ソケット^{※3}を標準装備するなど、日常の移動に使い勝手のよいスクーターとして好評をいただいているます。

※1 総排気量 124cm³、最高出力 8.3kW の車両です。「AT 小型限定普通二輪免許」以上の二輪免許で運転可能です。原動機付自転車免許や普通自動車免許のみでは運転できません

※2 Honda 測定値。ヘルメットの形状・大きさによってはラゲッジボックスに入らない場合があります

※3 5V、3A 以下

●販売計画台数（国内・年間） **8,900 台**

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み） **352,000 円（消費税抜き本体価格 320,000 円）**

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。
オーバローバイク

主要諸元

| | | |
|-------------------------|----------------------------|---------------------|
| 通称名 | リード 125 | |
| 車名・型式 | ホンダ・8BJ-JK12 | |
| 全長×全幅×全高 (mm) | 1,845×700×1,130 | |
| 軸距 (mm) | 1,275 | |
| 最低地上高 (mm)★ | 140 | |
| シート高 (mm)★ | 760 | |
| 車両重量 (kg) | 116 | |
| 乗車定員 (人) | 2 | |
| 最小回転半径 (m) | 2.0 | |
| エンジン型式・種類 | JK12E・水冷 4ストローク OHC4バルブ単気筒 | |
| 総排気量 (cm ³) | 124 | |
| 内径×行程 (mm) | 53.5×55.5 | |
| 圧縮比 ★ | 11.5 | |
| 最高出力 (kW[PS]/rpm) | 8.3[11]/8,750 | |
| 最大トルク (N·m[kgf·m]/rpm) | 12[1.2]/5,250 | |
| 燃料消費率※4 (km/L) | 国土交通省届出値 定地燃費値※5(km/h) | 53.0 (60) <2名乗車時> |
| | WMTCモード値★ (クラス)※6 | 49.3 (クラス1) <1名乗車時> |
| 燃料供給装置形式 | 電子式<電子制御燃料噴射装置(PGM-FI)> | |
| 始動方式 ★ | セルフ式 | |
| 点火装置形式 ★ | フルトランジスタ式バッテリー点火 | |
| 燃料タンク容量 (L) | 6.0 | |
| 変速機形式 | 無段変速式(Vマチック) | |
| タイヤ | 前 | 90/90-12 44J |
| | 後 | 100/90-10 56J |
| ブレーキ形式 | 前 | 油圧式ディスク |
| | 後 | 機械式リーディング・トレーリング |
| 懸架方式 | 前 | テレスコピック式 |
| | 後 | ユニットスイング式 |
| フレーム形式 | アンダーボーン | |

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者/Honda Vietnam Co., Ltd.

■製造国/ベトナム

■輸入事業者/本田技研工業株式会社

※4 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞など)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります

※5 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※6 WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果に基づいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます