

原付一種の新たな区分基準（新基準原付）に適合した「スーパーカブ 110 Lite」「スーパーカブ 110 プロ Lite」「クロスカブ 110 Lite」を発売

Honda は、原付一種（第一種原動機付自転車）に新たに追加された区分基準（以下、新基準原付※¹）に適合した、「スーパーカブ 110 Lite（ライト）」、「スーパーカブ 110 プロ Lite」、「クロスカブ 110 Lite」を 12 月 11 日（木）に発売します。

- スーパーカブ 110 をベースに区分基準に合わせ最高出力 3.5kW のパワートレインに最適化
- 前輪ディスクブレーキを標準装備。前輪にのみ作用する ABS※²を採用
- 前後輪にキャストホイールとチューブレスタイヤを標準装備
- メーター内に速度警告灯、ギアポジションや時計などを表示する機能を搭載

※¹ 総排気量 50cc 超～125cc 以下かつ最高出力 4.0kW 以下に制御された車両。総排気量 50cc 超～125cc 以下でも、出力 4.0kW を超える場合は「小型限定普通二輪免許」以上の免許が必要です

※² ABS はライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS を装備していない車両同様に、コーナーなどの手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは対応できません。ABS 作動時は、キックバック（揺り戻し）によってシステム作動を知らせます



スーパーカブ 110 Lite / スーパーカブ 110 プロ Lite ロゴ



クロスカブ 110 Lite ロゴ

スーパーカブ 110 Lite、スーパーカブ 110 プロ Lite、クロスカブ 110 Lite は、原付一種に求められる日常の移動時における軽快さや使い勝手の良さを追求し、新基準原付の法規に適合する、最高出力を 3.5kW に抑えた、空冷・4 ストローク・OHC・単気筒・109cm³ エンジンを、スーパーカブシリーズ独自の車体に搭載。従来の 49cm³ エンジンを搭載したスーパーカブ 50 シリーズに比べ、出力、トルクともに向上したことでよりスムーズな加速性能を実現しています。また、足まわりには前輪ディスクブレーキと前輪のみに作用する ABS を採用し、制動時のさらなる安心感を持たせたほか、前後輪にキャストホイールとチューブレスタイヤを標準装備し、メンテナンスのしやすさにより配慮したモデルとしています。

●販売計画台数（国内・年間）

シリーズ合計 6,500 台

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

スーパーカブ 110 Lite	341,000 円（消費税抜き本体価格 310,000 円）
スーパーカブ 110 プロ Lite	385,000 円（消費税抜き本体価格 350,000 円）
クロスカブ 110 Lite	401,500 円（消費税抜き本体価格 365,000 円）

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、オーハローバイク「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。

=主な特徴=

■力強く粘り強い出力特性のエンジン

タフネス性と低フリクションを追求した高効率の空冷・4ストローク・OHC・単気筒・109cm³エンジンを搭載。新基準原付に適合する最高出力 3.5kW の出力特性に最適化し、扱いやすく安心感のあるスムーズな加速性を実現。

■使い勝手の良さを生み出す車体構成

「乗る人」「燃料タンク」「エンジン」を車体中心付近にほぼ縦一列に配置したことによる「マス集中化による取り回しやすさ」、高さを抑えたエンジン配置による「乗り降りのしやすさ」、積載作業のしやすさに配慮したリアキャリアなど、使い勝手の良さを生み出すスーパーカブシリーズ独自の車体構成を継承。

■安心感、メンテナンスの良さに配慮した足まわり

制動時の安心感に寄与する ABS を採用した前輪ディスクブレーキと、メンテナンスのしやすさをより考慮した前後キャストホイールおよびチューブレスタイヤを装備。

■その他の装備

メーター内には速度警告灯のほか、ギアポジションや時計、平均燃費などを表示する機能を搭載し、日常の移動における使い勝手の良さに寄与。

■カラーバリエーション

スーパーカブ 110 Lite のカラーバリエーションは、「タスマニアグリーンメタリック」、「バージンベージュ」の 2 色設定。スーパーカブ 110 プロ Lite のカラーバリエーションは、「セイシェルナイトブルー」の 1 色設定。クロスカブ 110 Lite のカラーバリエーションは、「マットアーマードグリーンメタリック」、「ハーベストベージュ」、「ボニーブルー」の 3 色設定。フロントカバーには、新基準原付に適合した Honda の原付一種モデルを表す専用ロゴを配置。

なお、「スーパーカブ 110 Lite」は 2025 年 10 月 29 日より開催される「Japan Mobility Show 2025（ジャパンモビリティショー）」（プレスデー：10 月 29 日～30 日、一般公開日：10 月 31 日～11 月 9 日）の Honda ブースにて展示します。



スーパーカブ 110 Lite (パールベージュ)



スーパーカブ 110 プロ Lite (セイシュンナイトブルー)



クロスカブ 110 Lite (ポニーブルー)

主 要 諸 元

通 称 名		スーパーカブ 110 Lite	スーパーカブ 110 プロ Lite	クロスカブ 110 Lite
車 名 ・ 型 式		ホンダ・8BH-JA76	ホンダ・8BH-JA77	ホンダ・8BH-JA79
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)		1,860×705×1,040	1,860×730×1,065	1,935×795×1,110
軸 距 (mm)		1,205	1,225	1,230
最 低 地 上 高 (mm)★		138	130	163
シ ー ト 高 (mm)★		738	740	784
車 両 重 量 (kg)		101	111	107
乗 車 定 員 (人)		1	1	1
最 小 回 転 半 径 (m)		1.9	1.9	2.0
エンジン型式・種類		JA76E・空冷 4ストローク OHC 単気筒		
総 排 気 量 (cm ³)		109		
内 径 × 行 程 (mm)		47.0×63.1		
圧 縮 比 ★		10.0		
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)		3.5[4.8]/6,000		
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)		6.9[0.70]/3,750		
燃料消費率※ ³ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ⁴ (km/h)	105.0 (30) <1 名乗車時>	100.0 (30) <1 名乗車時>	103.0 (30) <1 名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス)※ ⁵	67.5 (クラス 1) <1 名乗車時>	65.5 (クラス 1) <1 名乗車時>	67.5 (クラス 1) <1 名乗車時>
燃料供給装置形式		電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >		
始 動 方 式 ★		セルフ式 (キック式併設)		
点 火 装 置 形 式 ★		フルトランジスタ式バッテリー点火		
潤 滑 方 式 ★		圧送飛沫併用式		
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		4.1		
ク ラ ッ チ 形 式 ★		湿式多板コイルスプリング式		
変 速 機 形 式		常時噛合式 4 段リターン※ ⁶		
変 速 比	1 速	3.142		
	2 速	1.833		
	3 速	1.333		
	4 速	1.071		
減 速 比 (1 次★/2 次)		3.421/2.500	3.421/2.142	3.421/2.642
キャスト角 (度) ★/トレール量 (mm) ★		26°30' /73	26°30' /57	27°00' /78
タ イ ヤ	前	70/90-17M/C 38P	70/100-14M/C 37P	80/90-17M/C 44P
	後	80/90-17M/C 50P	80/100-14M/C 49P	80/90-17M/C 44P
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク (ABS)		
	後	機械式リーディング・トレーリング		
懸 架 方 式	前	テレスコピック式		
	後	スイングアーム式		
フ レ ー ム 形 式		バックボーン		

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者／本田技研工業株式会社

※³ 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります

※⁴ 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※⁵ WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※⁶ 走行中はリターン式で、停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です