



News Release

2025年10月16日

「スーパーカブ 110」「スーパーカブ 110 プロ」「クロスカブ 110」 「クロスカブ 110・くまモン バージョン」の価格改定と、 「スーパーカブ 110」「クロスカブ 110」のカラーバリエーションを変更し発売

Hondaは、「スーパーカブ 110」、「スーパーカブ 110 プロ」、「クロスカブ 110」、「クロスカブ 110・くまモン バージョン」のメーカー希望小売価格を改定するとともに、スーパーカブ 110、クロスカブ 110は、カラーバリエーションを変更し、**12月11日（木）**より新価格で販売します。

=スーパーカブ 110 のカラーバリエーション=

- ・グリントウェーブブルーメタリック
- ・タスマニアグリーンメタリック
- ・バージンベージュ
- ・クラシカルホワイト

=スーパーカブ 110 プロのカラーバリエーション=

- ・セイシェルナイトブルー

=クロスカブ 110 のカラーバリエーション=

- ・ボニーブルー（新色）
- ・ハーベストベージュ（新色）
- ・マットアーマードグリーンメタリック

=クロスカブ 110・くまモン バージョンのカラーバリエーション=

- ・グラファイトブラック

●販売計画台数（国内・年間） シリーズ合計 19,000台

●メーカー希望小売価格（消費税10%込み）

スーパーカブ 110	352,000円（消費税抜き本体価格 320,000円）
スーパーカブ 110 プロ	396,000円（消費税抜き本体価格 360,000円）
クロスカブ 110	412,500円（消費税抜き本体価格 375,000円）
クロスカブ 110・くまモン バージョン	423,500円（消費税抜き本体価格 385,000円）

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。
オーハローバイク



スーパーカブ 110
(グリントウェーブブルーメタリック)



スーパーカブ 110 プロ
(セイシェルナイトブルー)



クロスカブ 110
(ボニーブルー)



クロスカブ 110・くまモン バージョン
(グラファイトブラック)

主要諸元

通称名	スーパークーパー 110	スーパークーパー 110 プロ	クロスカブ 110 クロスカブ 110 ・くまモン バージョン
車名・型式	ホンダ・8BJ-JA59	ホンダ・8BJ-JA61	ホンダ・8BJ-JA60
全長×全幅×全高 (mm)	1,860×705×1,040	1,860×730×1,065	1,935×795×1,110
軸距 (mm)	1,205	1,225	1,230
最低地上高 (mm)★	138	130	163
シート高 (mm)★	738	740	784
車両重量 (kg)	101	111	107
乗車定員 (人)	2	1	2
最小回転半径 (m)	1.9	1.9	2.0
エンジン型式・種類	JA59E・空冷 4ストローク OHC 単気筒		
総排気量 (cm ³)	109		
内径×行程 (mm)	47.0×63.1		
圧縮比 ★	10.0		
最高出力 (kW[PS]/rpm)	5.9[8.0]/7,500		
最大トルク (N·m[kgf·m]/rpm)	8.8[0.90]/5,500		
燃料消費率※1 (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※2 (km/h)	68.0 (60) <2名乗車時>	68.5 (60) <1名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス)※3	67.9 (クラス 1) <1名乗車時>	67.4 (クラス 1) <1名乗車時>
燃料供給装置形式	電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI)>		
始動方式 ★	セルフ式 (キック式併設)		
点火装置形式 ★	フルトランジスタ式バッテリー点火		
潤滑方式 ★	圧送飛沫併用式		
燃料タンク容量 (L)	4.1		
クラッチ形式 ★	湿式多板コイルスプリング式		
変速機形式	常時噛合式 4段リターン※4		
変速比	1速	3.142	
	2速	1.833	
	3速	1.333	
	4速	1.071	
減速比 (1次★/2次)	3.421/2.500	3.421/2.142	3.421/2.642
キャスター角 (度) ★/トレール量 (mm) ★	26°30' / 73	26°30' / 57	27°00' / 78
タイヤ	前	70/90-17M/C 38P	70/100-14M/C 37P
	後	80/90-17M/C 50P	80/100-14M/C 49P
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク (ABS)	
	後	機械式リーディング・トレーリング	
懸架方式	前	テレスコピック式	
	後	スイングアーム式	
フレーム形式	バックボーン		

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者／本田技研工業株式会社

※1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法、車両状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※3 WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果に
もとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※4 走行中はリターン式で、停車時のロータリー式によるチェンジ機構です