

2025 年 10 月 16 日

「スーパーカブ 110」「スーパーカブ 110 プロ」「クロスカブ 110」 「クロスカブ 110・くまモン バージョン」の価格改定と、 「スーパーカブ 110」「クロスカブ 110」のカラーバリエーションを変更し発売

Honda は、「スーパーカブ 110」、「スーパーカブ 110 プロ」、「クロスカブ 110」、「クロスカブ 110・くまモン バージョン」のメーカー希望小売価格を改定するとともに、スーパーカブ 110、クロスカブ 110 は、カラーバリエーションを変更し、**12 月 11 日（木）**より新価格で販売します。

=スーパーカブ 110 のカラーバリエーション=

- ・グリントウェーブブルーメタリック
- ・タスマニアグリーンメタリック
- ・バージンベージュ
- ・クラシカルホワイト

=スーパーカブ 110 プロのカラーバリエーション=

- ・セイシェルナイトブルー

=クロスカブ 110 のカラーバリエーション=

- ・ボニーブルー（新色）
- ・ハーベストベージュ（新色）
- ・マットアーマードグリーンメタリック

=クロスカブ 110・くまモン バージョンのカラーバリエーション=

- ・グラフィイトブラック

●販売計画台数（国内・年間） シリーズ合計 **19,000 台**

●メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

スーパーカブ 110	352,000 円（消費税抜き本体価格 320,000 円）
スーパーカブ 110 プロ	396,000 円（消費税抜き本体価格 360,000 円）
クロスカブ 110	412,500 円（消費税抜き本体価格 375,000 円）
クロスカブ 110・くまモン バージョン	423,500 円（消費税抜き本体価格 385,000 円）

* 価格（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません

お客様からのお問い合わせは、^{オーハローバイク}「お客様相談センター 0120-086819」へお願い致します。



スーパーカブ 110
(グリントウェーブブルーメタリック)



スーパーカブ 110 プロ
(セシエルナイトブルー)



クロスカブ 110
(ポニーブルー)



クロスカブ 110・くまモン バージョン
(グラファイトブラック)

主 要 諸 元

通 称 名		スーパーカブ 110	スーパーカブ 110 プロ	クロスカブ 110 クロスカブ 110 ・くまモン バージョン
車 名 ・ 型 式		ホンダ・8BJ-JA59	ホンダ・8BJ-JA61	ホンダ・8BJ-JA60
全 長 × 全 幅 × 全 高 (mm)		1,860×705×1,040	1,860×730×1,065	1,935×795×1,110
軸 距 (mm)		1,205	1,225	1,230
最 低 地 上 高 (mm)★		138	130	163
シ ー ト 高 (mm)★		738	740	784
車 両 重 量 (kg)		101	111	107
乗 車 定 員 (人)		2	1	2
最 小 回 転 半 径 (m)		1.9	1.9	2.0
エンジン型式・種類		JA59E・空冷 4 ストローク OHC 単気筒		
総 排 気 量 (cm ³)		109		
内 径 × 行 程 (mm)		47.0×63.1		
圧 縮 比 ★		10.0		
最 高 出 力 (kW[PS]/rpm)		5.9[8.0]/7,500		
最 大 ト ル ク (N・m[kgf・m]/rpm)		8.8[0.90]/5,500		
燃料消費率※ ¹ (km/L)	国土交通省届出値 定地燃費値※ ² (km/h)	68.0 (60) <2 名乗車時>	68.5 (60) <1 名乗車時>	67.0 (60) <2 名乗車時>
	WMTC モード値★ (クラス)※ ³	67.9 (クラス 1) <1 名乗車時>	67.4 (クラス 1) <1 名乗車時>	67.9 (クラス 1) <1 名乗車時>
燃 料 供 給 装 置 形 式		電子式<電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI) >		
始 動 方 式 ★		セルフ式 (キック式併設)		
点 火 装 置 形 式 ★		フルトランジスタ式バッテリー点火		
潤 滑 方 式 ★		圧送飛沫併用式		
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		4.1		
ク ラ ッ チ 形 式 ★		湿式多板コイルスプリング式		
変 速 機 形 式		常時噛合式 4 段リターン※ ⁴		
変 速 比	1 速	3.142		
	2 速	1.833		
	3 速	1.333		
	4 速	1.071		
減速比 (1 次★/2 次)		3.421/2.500	3.421/2.142	3.421/2.642
キャスト角 (度) ★/トレール量 (mm) ★		26°30' /73	26°30' /57	27°00' /78
タ イ ヤ	前	70/90-17M/C 38P	70/100-14M/C 37P	80/90-17M/C 44P
	後	80/90-17M/C 50P	80/100-14M/C 49P	80/90-17M/C 44P
ブ レ ー キ 形 式	前	油圧式ディスク (ABS)		
	後	機械式リーディング・トレーリング		
懸 架 方 式	前	テレスコピック式		
	後	スイングアーム式		
フ レ ー ム 形 式		バックボーン		

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 (★の項目は Honda 公表諸元)

■製造事業者／本田技研工業株式会社

※¹ 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります

※² 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です

※³ WMTC モード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます

※⁴ 走行中はリターン式で、停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です